

Els carrils centrals de la C-32 i la C-33 quedaran alliberats aquest octubre

- Les obres de desmuntatge de l'espai dels peatges es van iniciar el mateix 1 de setembre



El Departament de la Vicepresidència, i de Polítiques Digitals i Territori preveu, d'acord amb el contracte adjudicat el 31 d'agost passat, acabar el desmuntatge de les cabines de peatges dels carrils centrals de les autopistes C-32 i C-33 a finals d'octubre. Els treballs, de fet, van començar el mateix dia 1 amb el desviament de serveis.

Aquesta setmana s'estan duent a terme els treballs que han de desviar el trànsit rodat cap als laterals de la via i possibilitar l'entrada de maquinària al tronc central. Concretament, entre aquesta nit passada, als peatges de Mollet, de la C-33, i Vilassar, de la C-32, i la d'avui, als d'Arenys i Santa Susanna, tots dos a la C-32, s'han dut a terme les tasques de marcatge del terra i instal·lació de cons. Cons que, entre demà dijous i dimarts de la setmana vinent, seran substituïts per elements de seguretat fixes de formigó. Posteriorment, s'iniciarà el desmuntatge físic de les cabines.

■ Comunicat de premsa ■

Un cop acabada aquesta primera fase, el trànsit tornarà als carrils centrals i s'iniciarien els treballs de desmuntatge de la resta de cabines i la restitució del ferm.



El peatge de Mollet de la C-33 consta de 18 vies; el de Santa Susanna, de la C-32, de 26; el de Vilassar, de la C-32, de 14; i el d'Arenys, a la C-32, de 30.

Aquests treballs estan inclosos en el contracte de manteniment adjudicat el 31 d'agost passat per 8,4 milions d'euros.

9 de setembre de 2021