



Vicepresident Puigneró: “Faré del traspàs de Rodalies el cavall de batalla d’aquest Departament aquesta legislatura”

- El vicepresident recorda que el bon funcionament de la xarxa ferroviària de passatgers “afecta els drets bàsics de moltes persones: els dels estudiants, els dels treballadors i també és un instrument fonamental en la lluita contra el canvi climàtic, per tenir menys cotxes i un aire més pur”
- “L’Estat no cuida els serveis públics a Catalunya i, en matèria de Rodalies, ni hi és ni se l’espera”, ha denunciat; des de 1975, no ha construït cap quilòmetre de via nova

El vicepresident i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, ha assegurat avui, davant els incompliments dels serveis mínims previstos per a la tercera jornada de vaga del sindicat de maquinistes de Renfe, que **“faré del traspàs de Rodalies el cavall de batalla d’aquest Departament aquesta legislatura”**.

El bon funcionament de la xarxa ferroviària de passatgers “afecta els drets bàsics de moltes persones: els dels estudiants, els dels treballadors i també és un instrument fonamental en la lluita contra el canvi climàtic, per tenir menys cotxes i un aire més pur”, ha recordat Puigneró, que ha denunciat el **“traspàs fake”** acordat el 2009. **“Només ens van traspassar els horaris”**, ha criticat el vicepresident, **“ni les vies, ni les catenàries, ni les estacions, ni el personal, ni el finançament, ni els trens; sense tot això, és impossible fer una gestió correcta”**, ha detallat.

“L’Estat no cuida els serveis públics a Catalunya i, en matèria de Rodalies, ni hi és ni se l’espera”, ha reblat Puigneró. Com a exemple, ha recordat que només s’ha executat el 15% dels 4.000 MEUR que es preveïen en el Pla de Rodalies 2008-2015 i que no ha construït cap quilòmetre nou de via des de 1975.. **“Són xifres dantesques que exemplifiquen que no tenen cap interès per gestionar correctament Rodalies a Catalunya”**, ha volgut posar de relleu. És per això que ha reclamat el traspàs complet de Rodalies i regionals **“amb la infraestructura, estacions, personal i finançament; tenint totes les eines podrem demostrar que fem bé la feina”**.

En aquest sentit, Puigneró ha demanat a la ciutadania que **“ens donin crèdit perquè la Generalitat ha demostrat que sap gestionar bé”** un servei de rodalies ferroviari. **“Si un vol comparar el servei de la Generalitat i de l’Estat en un mateix servei, només ha de pujar a un tren d’FGC i a un de Rodalies i veurà la diferència”**, ha comentat.



Com a exemples, ha recordat que la puntualitat dels trens d'FGC –fixada en 3 minuts- és del 99,5%, mentre que la dels trens de Rodalies –fixada en 5 minuts- és d'entre el 85 i el 90%.

També ha posat com a exemple de la diferència inversora entre l'Estat i la Generalitat les línies R3 de Rodalies i la línia de Martorell d'FGC. **“Al 1980, les dues línies tenien 5 milions de passatgers. Avui, l'R3 de Vic continua tenint 5 milions i la línia d'FGC fins a Martorell, té 24 milions de passatgers”**, ha explicat. **“La Generalitat desdobra i millora les seves línies, fa inversions, mentre l'Estat a Rodalies ni està ni se l'espera”**, ha conclòs.

4 d'octubre de 2021