

## Territori presenta un projecte pioner per generar energia verda en l'espai dels peatges per fer autosuficient la xarxa viària de la Generalitat

- S'instal·laran plaques fotovoltaïques a la C-32 i la C-33, que ocuparan una superfície d'11 hectàrees i generaran prop de 20.000 MWh/any, equivalent a l'energia que consumeix tota la xarxa de carreteres gestionada per la Generalitat
- El projecte permet un estalvi anual de 5.000 tones de CO<sub>2</sub> equivalent, equiparable a treure 2.800 vehicles diaris dels accessos a Barcelona
- Alliberats els carrils centrals de la C-32 a Vilassar i a la C-33 a Mollet del Vallès



El vicepresident, a la C-32 a Vilassar

El vicepresident de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, ha anunciat avui que el Govern impulsarà la instal·lació de plaques fotovoltaïques a l'espai alliberat de les quatre àrees de peatge de la C-32 nord i la C-33 per a generar energia verda. “**El Govern de Catalunya té un ferm compromís en la lluita contra el canvi climàtic i això vol dir la reducció de les emissions de CO<sub>2</sub> i fer-ho precisament en aquell àmbit on la majoria de països té les principals emissions, que és el trànsit rodat; a Catalunya, el 40% de les emissions provenen del trànsit**”, ha remarcat el vicepresident. Puigneró ho ha explicat a Vilassar de Dalt, on aquest matí han quedat alliberats els tres carrils centrals de l'autopista, alhora que a la zona de peatge de Mollet del Vallès.

■ **Comunicat de premsa** ■

Les noves plantes fotovoltaïques ocuparan una superfície total d'11 hectàrees, equiparable a 11 camps de futbol, i generaran uns 20.000 MWh d'energia a l'any, que correspon aproximadament a la que consumeix la xarxa de carreteres gestionades directament per la Generalitat.



Les zones de peatge de Vilassar, Arenys de Mar, Santa Susanna i Mollet del Vallès tenen un gran potencial fotovoltaic donades les seves condicions de terreny pla i bona radiació solar. L'energia generada permetrà fer autosuficient la xarxa viària de la Generalitat i s'estudiarà dedicar un possible excedent a la instal·lació d'electrolineres i altres usos.

El projecte es redactarà durant l'any que ve i les plaques estaran instal·lades el 2023. Serà en la redacció d'aquest projecte que s'analitzarà la compatibilitat amb altres usos de l'espai com la implantació de *park and ride*.

| PEATGE           | CONFIGURACIÓ  | CALÇADA | SUPERFÍCIE DISPONIBLE (m2) | SUPERFÍCIE DISPONIBLE TOTAL (m2) |
|------------------|---|---------|----------------------------|----------------------------------|
| MOLLET           | Troncal 2 calçades + laterals auxiliars (1 per calçada) | OEST    | 12.846                     | 27.532                           |
|                  |   | EST     | 14.686                     |                                  |
| VILASSAR DE DALT | Troncal 2 calçades + laterals auxiliars (1 per calçada) | NORD    | 7.641                      | 16.768                           |
|                  |   | SUD     | 9.127                      |                                  |
| ARENYS DE MAR    | Troncal 2 calçades                                      | OEST    | 22.297                     | 38.054                           |
|                  |   | EST     | 15.757                     |                                  |
| SANTA SUSANNA    | Troncal 2 calçades                                      | NORD    | 13.138                     | 27.134                           |
|                  |   | SUD     | 13.996                     |                                  |
| <b>TOTAL</b>     |   |         |                            | <b>109.488</b>                   |

Es calcula que el projecte pot generar un estalvi de 5.000 tones de CO2 anualment. Aquesta xifra és equiparable a treure 2.800 vehicles diaris dels accessos a Barcelona. La inversió prevista és de 8,5 MEUR

### Alliberament dels peatges

Un cop finalitzada la concessió de la C-32 nord i de la C-33, el Departament està executant els treballs per a desmuntar les cabines i adequar els espais centrals en les zones de peatge, que es troben en la seva fase final. Així, i tal com s'havia anunciat, avui s'han alliberat els tres carrils per sentit del tronc de l'autopista a

■ **Comunicat de premsa** ■

---

les àrees de Vilassar i de Mollet del Vallès i durant la primera quinzena de novembre quedaran alliberats els de Santa Susanna i Arenys.

Aquestes actuacions tenen un pressupost d'uns 5 MEUR, dins del contracte de manteniment d'aquestes vies, adjudicat per 8,4 MEUR el 31 d'agost passat, dia de la finalització de les concessions.

**25 d'octubre de 2021**