

■ Nota de premsa ■  
28/10/2021

---

## Dispositiu especial de trànsit amb motiu de la festivitat de Tots Sants

- Enguany, 111 persones han perdut la vida a les carreteres i autopistes catalanes
- Prop de 485.000 vehicles sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona
- Es desplega un dispositiu especial per minimitzar les afectacions a vies de destinació de muntanya i de l'interior, com la C-16, C-17, C-14, C-55 i N-145, així com a l'AP-7, entre d'altres
- Els Mossos d'Esquadra realitzaran 1.158 controls a la xarxa viària, dels quals 303 de drogoalcoholèmia

El Servei Català de Trànsit (SCT) demana la **màxima prudència i responsabilitat als conductors durant els seus desplaçaments** per prevenir possibles accidents aquest cap de setmana llarg de tres dies amb motiu de la festivitat de l'1 de novembre, que també inclou la celebració de la Castanyada. Aquest any, fins al 27 d'octubre, **han mort a la xarxa viària interurbana catalana 111 persones en 105 accidents mortals.**

L'SCT, en col·laboració amb la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, establiran un **dispositiu especial d'ordenació, regulació i control del trànsit amb motiu de la festivitat de Tots Sants**, entre les 15 h de divendres 29 d'octubre i les 24 h de dilluns 1 de novembre, per tal de minimitzar les possibles afectacions de circulació i vetllar per la seguretat viària dels usuaris.

Concretament, es preveu que entre les 15 h del divendres 29 i les 15 h del dissabte 30 d'octubre **sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona** prop de **485.000 vehicles**, una xifra molt similar al 2019. A més, entre les 12 i les 24 h de dilluns 1 de novembre, retornaran cap a la zona d'influència de la capital catalana 265.000 vehicles.

Aquesta és la **primera operació especial clarament de tardor** i, per aquest motiu, les vies amb una mobilitat més elevada seran les que accedeixen cap a zones de muntanya i interior com la **C-16, C-17, C-14 i C-55**, així com també

l'**N-145** d'entrada al principat d'Andorra. També hi haurà retencions importants a l'**AP-7**, la **B-23** i la **C-58**, tant en la sortida com en el retorn. A més, en l'operació retorn, també es pot complicar la situació a l'**A-2**, als trams de Jorba i entre Castellolí i Abrera.

D'altra banda, atès que la festivitat de **Tots Sants** coincideix en dilluns, dia 1 de novembre, alguns desplaçaments correspondran a les visites tradicionals als cementiris, fet que pot provocar algunes complicacions viàries en els seus accessos.

A més, cal destacar que durant aquest cap de setmana llarg es pot produir un **increment de retencions en les autopistes alliberades de peatge** (AP-7 des de La Jonquera fins a Alcanar, C-32 nord –Maresme- i C-33) des del passat 1 de setembre atès que, tal com ha succeït els caps de setmana anteriors, hi ha un **transvasament de vehicles cap a aquestes vies**, que ja eren considerades, abans d'aquesta situació de gratuïtat, com a carreteres d'elevada mobilitat en totes les operacions especials anuals. Aquest increment de desplaçaments es pot registrar **especialment a l'AP-7** tant en trajectes de curt com de llarg recorregut, com per exemple, sortides a centres comercials o a segones residències i llocs d'oci.

És per això que **des de l'SCT es demana als usuaris que aquest cap de setmana i sobretot de cara al retorn de dilluns 1 de novembre planifiquin els trajectes i evitin en la mesura del possible la franja horària de 17 a 21 h, en què es preveu un nombre més elevat de desplaçaments.**

### **Horaris i vies amb més mobilitat**

Les franges horàries que poden registrar més mobilitat i possibles problemes de circulació durant el pont de Tots Sants seran **divendres 29 d'octubre, entre les 14 h i les 21 h i dissabte, 30 d'octubre, entre les 11 i les 14 h** en l'operació sortida, i **dilluns, 1 de novembre de les 17 h a les 21.30 h** en l'operació retorn.

Les vies i trams on es preveuen més complicacions de mobilitat durant el pont són les següents:

#### **SORTIDA**

- A-2 Cornellà de Llobregat - Abrera
- AP-7 nord Barberà del Vallès - Mollet del Vallès – La Roca del Vallès - Granollers
- AP-7 sud El Papiol - Martorell
- B-23 Molins de Rei – El Papiol
- B-30 Cerdanyola del Vallès – Barberà del Vallès
- C-16 Berga – Cercs

- C-17 Mollet del Vallès – Parets del Vallès
- C-58 Barcelona – Ripollet (ambdós sentits)
- C-60 Argentona
- N-145 La Seu d'Urgell – Andorra
- N-340 El Vendrell

## RETORN

- A-2 Jorba – El Bruc – Collbató
- AP-7 nord Sant Celoni – Llinars del Vallès - La Roca del Vallès
- AP-7 sud Vendrell – Vilafranca del Penedès – Martorell
- C-14 Organyà – Oliana
- C-16 Túnel del Cadí – Cercs – Berga
- C-17 Ripoll i la Garriga – Parets del Vallès
- C-33 Montcada i Reixac – Barcelona
- C-55 Manresa – Castellgalí
- N-145 Les Valls de Valira

## Mesures d'ordenació i regulació

L'SCT, amb la col·laboració dels Mossos d'Esquadra, activarà una sèrie de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat viària i reduir l'acumulació de vehicles a les vies durant aquest període festiu. Entre aquestes destaquen els **carrils addicionals en sentit contrari a l'AP-7 nord i sud** i mesures estrenades recentment a l'N-II a Tordera i Palafolls i a la C-60:

Dia	Via	Sentit	Tram	Tipus
<b>Divendres 29 d'octubre</b>	C-16	Nord	Berga - Cercs	Cancel·lació del carril lent (15 h)
	C-58cc	Nord	Barcelona - Ripollet	Bus VAO obert a tothom (15 h)
	C-58 cc	Sud	Ripollet – Barcelona	Bus VAO obert a tothom (15 h)
<b>Dissabte 30 d'octubre</b>	C-16	Nord	Berga - Cercs	Cancel·lació del carril lent (9 h)
	C-58cc	Nord	Barcelona - Ripollet	Bus VAO obert a tothom (9 h)
<b>Diumenge 31 d'octubre i dilluns 1 de novembre</b>	C-16	Sud	Cercs – Berga	Cancel·lació carril ràpid (Diumenge 12 h i dilluns a les 09 h )
	C-16	Sud	Berga Centre – Berga Nord	Tancament accessos centre i nord (Diumenge 12 h i dilluns a les 09 h)
	C-55	Sud	Castellgalí -Manresa	Cancel·lació carril ràpid (12 h)
	AP-7	Nord	Vilafranca –Martorell	Carril sentit contrari (15 h)
	AP-7	Sud	St. Celoni -La Roca	Carril sentit contrari (15 h)
	N-II	Sud	Rotondes de Tordera i Palafolls	Inversió prioritat (15 h)
	C-58 cc	Sud	Ripollet – Barcelona	Bus VAO obert a tothom (15 h)
	C-60/AP-7	Sud	Incorporació C-60 a AP-7	Circulació pel voral (15 h – <b>ATENCIÓ</b> només dilluns 1 de novembre) (*)

(\*) Degut al reduït espai de circulació al carril habilitat al voral de l'AP-7 des de la incorporació de la C-60 fins a la barrera de La Roca del Vallès, es redirigiran els camions i els autobusos que circulin per les carreteres C-60 i B-40z i vulguin dirigir-se cap a Barcelona, cap a l'entrada a l'autopista AP-7 de Cardedeu.

## **Mesures especials de regulació de transport de mercaderies a les carreteres de Catalunya**

Amb la mateixa finalitat que s'adopten les mesures especials de trànsit, el Servei Català de Trànsit ha establert per **l'any 2021** una sèrie de restriccions a la circulació de vehicles pesants que consten a la [RESOLUCIÓ INT/332/2021](#), de 8 de febrer, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2021. A més, també cal tenir en compte les modificacions de la [RESOLUCIÓ INT/2750/2021](#), de 9 de setembre, per la qual es modifica la Resolució INT/332/2021, de 8 de febrer.

El diumenge 31 d'octubre i el dilluns 1 de novembre també estarà prohibit l'avançament i limitada la velocitat a 80 km/h al conjunt de vehicles de més de 7.500 kg de MMA o MMC a l'autopista AP-7 de les 15 a les 22 h entre el punt quilomètric 55, a Girona Nord, i el punt quilomètric 216, al Vendrell.

De manera específica per aquest operació especial no s'han establert restriccions a la circulació de camions el dilluns dia 1 de novembre, excepte les genèriques esmentades anteriorment.

## **Obres destacades en execució**

Recordem que alguns trams de la xarxa viària es veuen afectats per obres i per això és necessari extremar-hi les precaucions. Són aquests:

### **Demarcació de Barcelona**

- C-17 Tagamanent – Parets del Vallès (millora del traçat)
- C-17 Granollers – Centelles (millora de senyalització)
- C-17 L'Ametlla del Vallès (instal·lació pantalles acústiques i reforç del ferm)
- C-245 Castelldefels – Cornellà de Llobregat (ampliació calçada carril bus i Bici)
- C-32 nord i C-33 -Tasques de demolició dels peatges (el cap de setmana no es treballarà)
- C-58 Terrassa (reforç del ferm)

### **Demarcació de Girona**

- C-63 Anglès (millora del traçat)

C-66 Cornellà del Terri (millora del traçat)  
N-II Vilademuls (millora voral)

### **Demarcació de Lleida**

C-14 Organyà (millora del traçat)  
C-28 Naut Aran (millora del traçat. Desviament provisional)  
N-230 Vilaller (millora túnel de Lladó i Colladetes. Restricció camions de +3,5m)

### **Demarcació de Tarragona**

C-14 Alcover (estabilització de talús)

### **Efectius del Servei Català de Trànsit**

El Servei Català de Trànsit gestionarà i controlarà la mobilitat durant aquest període festiu a través de l'equip tècnic del **Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)**, que té el suport a peu de carretera dels **Equips Mòbils d'Informació Viària (EMIV)**, els quals es distribuïran per les vies més conflictives (A-2, C-14, C-16, C-17, N-145, N-260). A més, els mitjans aeris dels que disposa l'SCT reforçaran el seguiment del dispositiu i el control i la vigilància del trànsit.

### **Dispositiu dels Mossos d'Esquadra**

Durant el pont de Tots Sants, un total de **1.297** efectius dels Mossos d'Esquadra de Trànsit vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària de Catalunya.

Els agents s'encarregaran de la vigilància i regulació del trànsit, informant de les incidències que hi pugui haver i afectin a la mobilitat, prevenint accidents i infraccions mitjançant la seva presència continuada a la xarxa viària catalana.

S'establiran, en les vies de màxima mobilitat i vies secundàries, **1.158** controls:

- **303** controls d'alcoholèmia i drogues
- **239** controls de distraccions
- **211** controls de seguretat passiva
- **167** controls de PREMOT (motocicletes)
- **151** controls de velocitat

- **87** controls de transports

## Taxa 0, l'única segura

Dins aquest període festiu, el diumenge 31 d'octubre a la nit se celebra la **Castanyada** i des de l'SCT es vol recordar la **incompatibilitat entre el consum d'alcohol i/o drogues i la conducció**.

Els principals efectes del consum d'alcohol en la conducció són **l'augment del temps de reacció, problemes de percepció, d'atenció, control i coordinació, així com també l'increment de la somnolència**. Tot i que se circuli amb una taxa d'alcoholèmia dins dels marges legals, el risc de sinistre s'incrementa. Per tant, **l'única taxa segura si s'ha de conduir és el 0,0%**.

D'altra banda, en relació amb el **consum de drogues**, depenent del tipus, els efectes són alteracions de la memòria i de la percepció del moviment, alteracions de l'estat d'ànim i l'atenció, alteracions del control de moviments, de la velocitat psicomotora, de la percepció i de l'equilibri, i impulsivitat.

Si se surt de festa a la nit i es beu, des de l'SCT s'aconsella utilitzar el transport públic o la figura del **conductor alternatiu**, una persona que dins del grup es compromet a no beure durant la nit per poder tornar a casa sans i estalvis.

## Conducció responsable

L'SCT demana la **màxima prudència en els desplaçaments, tant en trajectes curts com llargs**, sobretot en períodes com aquest on hi ha més volum de vehicles en circulació. A la carretera **cal respectar els límits de velocitat, no distreure's amb dispositius electrònics com el mòbil, mantenir la distància de seguretat entre vehicles, descansar cada 2 hores si es fan viatges de llarg recorregut i utilitzar sempre els sistemes de seguretat passiva** (casc, cinturó de seguretat i sistemes de retenció infantil).

L'SCT també alerta de la importància d'adequar la conducció a les condicions adverses provocades per possibles **inclemències meteorològiques**, ja que augmenten el risc d'accident. En aquest sentit, convé destacar que en cas de circular amb boira, pluja o vent fort, s'ha de moderar la velocitat i augmentar la distància de seguretat i a més, s'han d'utilitzar els sistemes d'enllumenat pertinents quan les condicions meteorològiques disminueixin la visibilitat. Per gaudir d'un viatge segur, també cal insistir en la importància de **revisar el vehicle** abans de sortir, ja que amb un bon manteniment es poden evitar contratemps i sinistres.

Un altre aspecte que cal tenir en compte és que si se circula per **carreteres convencionals** (no desdoblades) s'han d'extremar les mesures de precaució, especialment en els desplaçaments curts que es fan per vies conegudes, on per excés de confiança, els conductors poden relaxar l'atenció en la conducció. En el cas de les **carreteres secundàries**, s'ha d'adaptar especialment la velocitat a la via per evitar invasions del carril contrari, que poden provocar col·lisions amb usuaris de motocicleta.

D'altra banda, cal parar una atenció especial als **col·lectius vulnerables**, com motoristes, ciclistes (recordar la distància mínima d'1,5 metres en cas d'avançament) i vianants, que en alguns casos poden ser usuaris que han baixat d'un vehicle avariats. Des de l'SCT s'apela a la responsabilitat compartida i a la necessitat d'una convivència respectuosa a la xarxa viària per reduir la sinistralitat d'aquests col·lectius.

Per últim, també és aconsellable fer ús de dispositius de suport a la conducció com els **navegadors**, tant per tal de programar les rutes, com per disposar d'informació precisa sobre incidències viàries, com accidents, vehicles avariats o trams d'obres que els conductors es poden trobar en els seus trajectes.

Recordem que **l'estat del trànsit** es pot consultar:

- Twitter [@transit](https://twitter.com/transit),
- [app de Transit](#)
- web <http://cit.transit.gencat.cat> i
- cròniques radiofòniques i televisives a diversos mitjans de comunicació.