

El nou túnel de Trespunts s'emmarca en una inversió de 250 MEUR en actuacions per a la millora de les comunicacions al Pirineu

- El vicepresident de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, anuncia la posada en servei d'aquesta nova infraestructura que dona més seguretat i comoditat en la circulació d'un tram de la C-14 a l'Alt Urgell



El vicepresident de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, ha anunciat avui la posada en servei del túnel de Trespunts en els pròxims dies, juntament amb el delegat del Govern a l'Alt Pirineu i Aran, Ricard Pérez, el ministre de Territori i Habitatge del Govern d'Andorra, Víctor Filloy, i alcaldes i alcaldesses de l'Alt Urgell. Aquesta infraestructura és la més important executada en els últims anys en aquest àmbit territorial, i l'element emblemàtic de les obres de millora de la C-14 entre Organyà i Montant de Tost que, amb una inversió de més de 35 MEUR, ha portat a terme el Departament. El vicepresident Puigneró ha remarcat la importància per al territori d'aquesta obra: **“no només posarem en servei un túnel, millorem la seguretat del veïnat i obrim noves oportunitats pel habitants de l'Alt Urgell. Són 35 milions molt ben invertits”**, ha assenyalat el vicepresident.



■ Comunicat de premsa ■

L'obra ha consistit en el condicionament de la C-14 en un tram de tres quilòmetres, on la carretera discorre per un terreny accidentat a través del congost de Trespunts i el túnel de Trespunts permet evitar un tram especialment sinuós. A més d'una rellevant obra d'enginyeria que dona més seguretat i comoditat en la conducció, el túnel de Trespunts exemplifica com les infraestructures viàries afavoreixen la connectivitat i, en conseqüència, contribueixen a millorar les condicions de vida i l'activitat econòmica d'un territori.

Així, el vicepresident ha posat de relleu que **“aquest ha de ser un país connectat, per terra, mar, aire i ciberespai. I la C-14 és un exemple perquè connecta, vertebrada, des del Camp de Tarragona fins al Pirineu. La connectivitat és clau per fer competitiu aquest país”**. L'obra respon al compromís del Govern amb la millora de les comunicacions en aquest àmbit per a garantir l'equitat territorial i afavorir-hi el capital social. Un compromís que s'està traduint en els últims anys en actuacions per valor de prop de 250 MEUR dutes a terme en altres eixos com la C-28, o en fase de desenvolupament com la millora integral de l'eix de Comiols, o les obres per a formar malles de connexió intercomarcal com les que s'estan executant per fases a la C-462.

Les principals millores que s'han executat són:

- **Nou túnel de Trespunts:** Aquest túnel permet evitar un tram que era especialment sinuós de la carretera, de manera que millora les condicions de seguretat i comoditat en la conducció. Té una longitud d'**1,3 quilòmetres** i una amplada de 12 metres. Així mateix, s'han executat **dues galeries d'evacuació** de 425 metres i 370 metres de longitud, respectivament, i s'han implantat sortides des del túnel a aquestes galeries d'evacuació cada 250 metres.
- **Eixamplament de la carretera:** Per a facilitar la seguretat i la fluïdesa de la circulació dels vehicles, s'ha eixamplat la carretera dels 7-8 metres amb què comptava fins als 10 metres d'amplada. En alguns trams, aquesta ampliació ha comportat la construcció de diversos elements d'obra civil com murs i estructures voladisses. Cal afegir també els treballs de drenatge, implantació de barreres de protecció, d'estesa de terra vegetal a les bermes de la carretera i de senyalització horitzontal i vertical de la carretera.
- **Ampliació d'un túnel existent:** L'obra ha inclòs també l'eixamplament d'un túnel existent a Montant de Tost, dels 6,5 metres que tenia als 11 metres.



El túnel de Trespunts

El túnel de Trespunts té una longitud d'1,3 quilòmetres de longitud i 12 metres d'amplada; compta amb 2 carrils de 3,5 metres d'amplada, un per sentit de la circulació, separats per una franja central d'1 metre, i els vorals i voreres corresponents. A més de les tasques de perforació i resta de treballs d'obra civil del túnel –com la impermeabilització i el drenatge, revestiment, barreres de formigó, formació de la plataforma i d'asfaltatge), cal remarcar el conjunt d'instal·lacions que s'han implementat de control i seguretat:

- Electricitat i enllumenat
- Ventilació
- Mesures de protecció contra incendis
- Especials de control de túnel
 - Control ventilació
 - Detecció lineal d'incendis
 - Pals SOS
 - Radiocomunicacions
 - Circuit tancat de televisió



■ **Comunicat de premsa** ■

- Sistema detecció automàtica d'incidències
- Megafonia
- Sistema de senyalització variable i semaforització
- Control d'accessos i gàlib
- Sistema de gestió tècnica centralitzada i comunicacions

El túnel compta a l'exterior, a les esplanades de la boca sud i boca nord, edificis de control i seguretat de les diverses instal·lacions, que estan, així mateix, integrades al Centre de Control Viari de la Generalitat de Catalunya –ubicat a Vic.

24 de novembre de 2021