

## **Ferrocarrils restablirà totalment demà el servei de trens a la línia Barcelona-Terrassa un cop habilitada la circulació entre les estacions de Les Fonts i Terrassa Rambla**

- **A les 13 hores de demà dilluns, el servei ferroviari a la totalitat de la línia funcionarà amb normalitat i amb els horaris corresponents a un dia festiu**
- **Com a primera solució per permetre el pas dels trens i restablir el servei en òptimes condicions, el talús que ha quedat al descobert per la caiguda del mur s'ha estabilitzat i s'ha protegit amb malla i s'han revisat els adjacents**
- **En paral·lel, Ferrocarrils de la Generalitat, en col·laboració amb l'Ajuntament de Terrassa, ja ha començat a treballar en la solució definitiva, que consistirà en refer el mur i reforçar els adjacents**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) restablirà totalment demà dilluns, 6 de desembre, a les 13 hores, el servei de trens de la línia S1 Barcelona-Terrassa i els trens funcionaran a ple rendiment i amb els horaris corresponents a un dia festiu. La circulació ferroviària es va haver de tallar divendres a primera hora de la tarda entre les estacions de Sant Cugat i Terrassa Nacions Unides a causa de la caiguda d'un mur a la sortida del túnel de l'estació de Terrassa Rambla, que va afectar les dues vies i també la catenària.

El mateix divendres, FGC va habilitar servei de bus alternatiu entre Sant Cugat i Terrassa Nacions Unides. La companyia va treballar tota la tarda i nit per aconseguir solucionar els problemes de catenària derivats de la caiguda del mur i l'endemà dissabte ja es va poder restablir el servei ferroviari habitual des de Pl. Catalunya fins a Les Fonts i també entre les estacions de Terrassa. El darrer tram que quedava per obrir, on s'estava oferint servei alternatiu per carretera, és precisament entre Les Fonts i Terrassa Rambla, que demà al migdia ja quedarà operatiu.

Des del dia de l'incident, Ferrocarrils ha estat treballant intensament per enretirar les terres caigudes (1.500 metres cúbics) així com el propi mur que va quedar sobre les vies, tasca que s'ha hagut de realitzar amb molta precisió per evitar malmetre tots els cables de connexió. El talús que va quedar al descobert amb la caiguda del

■ Comunicat de premsa ■

---

mur s'ha protegit amb malla com a primera solució per permetre el pas dels trens en condicions òptimes. També s'ha fet una primera actuació integral als murs adjacents, alliberant-los de càrrega, i es monitoritzaran. Per tant, amb la zona ja neta, el talús estabilitzat i protegit amb malla, revisats els adjacents i totes les connexions i infraestructures habilitades, es reprendrà el servei de trens.

En paral·lel, i en col·laboració amb l'Ajuntament de Terrassa, amb qui Ferrocarrils ha mantingut reunions i contacte permanent, l'empresa treballa en la solució definitiva que consistirà en fer un nou mur de 20 metres de llarg i 8 metres d'alt i reforçar els murs adjacents. Aquests treballs tindran una durada mínima de 6 setmanes.

Pel que fa a les causes, FGC està ultimant l'informe, en col·laboració amb l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, que permetrà identificar els factors que van desencadenar la caiguda del mur.

**5 de desembre de 2021**