

Anàlisi de la sinistralitat viària 2021 a les Terres de l'Ebre



Vegueria Terres de l'Ebre: Baix Ebre,
Montsià, Ribera d'Ebre, Terra Alta

■ Dossier de premsa ■
 24/02/2022

La vegueria de les Terres de l'Ebre tanca el 2021 amb 8 víctimes mortals en zona interurbana, 11 menys que el 2019

La meitat dels morts a les vies ebrenques l'any passat van ser motoristes, 4 de 8

La C-12 i l'N-340 no van registrar cap víctima mortal el 2021 que sempre havien estat vies del territori amb un elevada concentració de morts per accidents de trànsit.

El 2021 un total de **8 persones van morir en 8 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària interurbana de la vegueria de les Terres de l'Ebre** (Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre, Terra Alta). **Respecte del 2019, hi va haver 6 accidents i 11 víctimes mortals menys** i es va registrar una reducció del 68% en el nombre de morts en comparativa amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus. *Cal tenir en compte que s'ha establert el 2019 com a any de comparativa, atès que l'any anterior, el 2020, arran de la pandèmia i la repercussió en la mobilitat i la sinistralitat, es considera un any excepcional i invàlid per a les estadístiques.*

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Accidents Mortals	21	14	8	-61.9	-42.9
Morts	25	19	8	-68.0	-57.9

Convé destacar que tot i que la sinistralitat mortal i greu s'ha reduït a les carreteres ebrenques, el 2021 es va registrar un augment en el nombre **d'accidents amb ferits lleus**, concretament un **augment del 14,3%**.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Acc. amb Morts o Ferits Greus	68	34	24	-64.7	-29.4
Accidents amb Víctimes	340	242	266	-21.8	9.9
Ferits greus	72	33	21	-70.8	-36.4
Morts i Ferits Greus	97	52	29	-70.1	-44.2
Ferits lleus	463	329	376	-18.8	14.3

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Víctimes	560	381	405	-27.7	6.3

De les 8 víctimes mortals registrades el 2021 a les carreteres de les Terres de l'Ebre, **3 van ser al mes de maig** (el mes més mortífer a tot Catalunya), i la resta van quedar repartits al llarg de l'any. Aquesta dispersió dels accidents amb víctimes mortals també es va produir en les vies, atès que dels 8 sinistres mortals, **2 van ser a l'AP-7** i els altres 6 van passar en 6 vies diferents.

Quant a vies, convé destacar també que **la C-12 i l'N-340 no van registrar cap víctima mortal**, tot i que sempre havien estat vies del territori amb un elevada concentració de morts per accidents de trànsit. En aquest sentit, 5 de 8 de les víctimes mortals de les Terres de l'Ebre van passar a la **xarxa viària secundària**, el que suposa un canvi de paradigma en el que havia succeït fins ara. A més, de les 8 persones mortes, 4 van ser al Baix Ebre, 2 al Montsià, 1 a Ribera d'Ebre i 1 a la Terra Alta.

Morts per mesos

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
gener	2	0	0	-100	
febrer	1	2	0	-100	-100.0
març	2	3	1	-50	-66.7
abril	0	2	0	NaN	-100.0
maig	3	1	3	0	200.0
juny	2	2	0	-100	-100.0
juliol	4	3	1	-75	-66.7
agost	2	2	0	-100	-100.0
setembre	2	0	1	-50	—
octubre	1	4	1	0	-75.0
novembre	4	0	0	-100	—
desembre	2	0	1	-50	—
Sum	25	19	8	-68	-57.9

Morts per via

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
AP-7	4	2	2	-50	0
N-420	1	2	1	0	-50
CR	0	1	1	—	0
TV-3454	1	0	1	0	—
N-230b	0	0	1	—	—
N-340a	0	0	1	—	—
T-331	0	0	1	—	—

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
C-12	2	8	0	-100	-100
N-340	13	4	0	-100	-100

Més homes morts a les carreteres ebrenques que dones

Tal com succeeix al conjunt de Catalunya, a les carreteres de les Terres de l'Ebre hi va haver **més homes morts i ferits de gravetat que dones**, concretament el 2021 van morir 6 homes i 2 dones, i tots van ser en la posició de conductor/a.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Dona	5	3	2	-60	-33.3
Home	20	16	6	-70	-62.5
Sum	25	19	8	-68	-57.9

Ferits greus per sexe

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Dona	22	11	7	-68.2	-36.4
Home	50	22	14	-72.0	-36.4
Sum	72	33	21	-70.8	-36.4

Augment de la mortalitat a la franja d'edat de 35 a 44 anys

Convé remarcar que l'any passat de les 8 persones mortes per accident de trànsit a la xarxa viària de les Terres de l'Ebre, **6 eren de la franja d'edat dels 35 a 44 anys**. A més de ser el tram d'edat que més augmenta és el que més víctimes mortals aglutina. També destaca la reducció registrada respecte al 2019 a la franja dels 45 als 54 i en les persones de més de 65 anys.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
De 0 a 14 anys	0	1	0	NaN	-100.0
De 15 a 24 anys	2	1	1	-50.0	0.0
De 25 a 34 anys	3	2	0	-100.0	-100.0
De 35 a 44 anys	6	2	6	0.0	200.0
De 45 a 54 anys	4	5	0	-100.0	-100.0
De 55 a 64 anys	6	4	1	-83.3	-75.0
De 65 a 74 anys	2	2	0	-100.0	-100.0
Més de 74 anys	2	2	0	-100.0	-100.0
Sum	25	19	8	-68.0	-57.9

El 62% dels accidents mortals van ser amb un sol vehicle

Els sinistres mortals en solitari van ser el 62% del total d'accidents amb morts de les Terres de l'Ebre l'any passat. En aquest sentit, **5 dels 8 sinistres mortals van ser amb un sol vehicle implicat i accidents simples**. Per tipologia d'accidents també convé destacar la **reducció de les col·lisions frontals** amb morts que han passat de 7 el 2019 a 1 el 2021.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
1 vehicle	4	5	5	25.0	0.0
Més d'1 vehicle	17	9	3	-82.4	-66.7
Sum	21	14	8	-61.9	-42.9
% Veh. Sol	19	36	62	226.0	72.0

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Accident Simple	4	5	5	25.0	0.0
Col·lisió frontal	7	7	1	-85.7	-85.7
Col·lisió lateral	4	1	1	-75.0	0.0
Encaç	1	1	1	0.0	0.0
Altres Col·lisions	2	0	0	-100.0	—
Atropellament	3	0	0	-100.0	—
Sum	21	14	8	-61.9	-42.9

La meitat dels morts a les vies ebrenques són motoristes

Els motoristes morts van augmentar l'any passat a les carreteres de les Terres de l'Ebre i van passar d'1 motorista mort el 2019 a 4 el 2021. A més, **els motoristes, un dels col·lectius vulnerables de la mobilitat, van suposar la meitat de les víctimes mortals** al territori. La reducció de la sinistralitat mortal a les carreteres ebrenques es va produir per la disminució de sinistres mortals de turismes.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Lleugers	16	15	4	-75	-73.3
Furgoneta	2	0	0	-100	—
Pesants	2	3	0	-100	-100.0
Moto o Ciclomotor	1	1	4	300	300.0
Bicicleta	1	0	0	-100	—
Vianant	3	0	0	-100	—
Sum	25	19	8	-68	-57.9

La meitat dels morts es registren en operació especial

Per tipus de dia convé destacar que el 2021 **la meitat dels morts es van registrar en operació especial** i una altra víctima mortal en diumenge, un fet que preocupa atès que les víctimes mortals es van concentrar en menys dies de la setmana i en una mobilitat d'oci. En contraposició, en dies feiners la mortalitat es va reduir més d'un 60%, atès que dels 8 morts registrats el 2019 es van passar a 3.

	2010	2019	2021	%2021.vs.2010	%2021.vs.2019
Feiner	12	8	3	-75.0	-62.5
Divendres o vigília de festiu	8	0	0	-100.0	—
Dissabte	0	4	0		-100.0
Diumenge	3	5	1	-66.7	-80.0
Operació especial	2	2	4	100.0	100.0
Sum	25	19	8	-68.0	-57.9

Accidents cinegètics a l'alça a les carreteres ebrenques

Una problemàtica creixent al conjunt de Catalunya i que també té incidència i afectació a la xarxa viària de les Terres de l'Ebre és l'augment d'accidents per irrupció d'animal. Segons dades dels Mossos d'Esquadra, **el 2021 a les carreteres ebrenques hi van haver 259 accidents d'aquesta tipologia** en què hi ha implicades bèsties, principalment animals unglats i sobretot porcs senglars. En aquest sentit, aquests sinistres cinegètics suposen el 25% del total d'accidents, amb i sense víctimes, que assisteixen els agents dels Mossos d'Esquadra a les Terres de l'Ebre.

Tot i que normalment aquests accidents només provoquen danys materials o ferits de poca lesivitat, és una problemàtica que preocupa a les autoritats de trànsit, atès que la previsió és que els accidents cinegètics continuaran augmentant per l'increment de la densitat d'animals, sobretot senglars i cabirols, per tot el territori.

Tot i que és una qüestió que requereix una resposta interdepartamental, des del Servei Català de Trànsit s'està treballant en una possible **instal·lació de senyals lluminosos avisadors a peu de carretera**.