

## Territori licita l'estudi d'alternatives de la variant de Masdenverge

- La via connectarà la T-344 i la T-350 per a millorar la seguretat viària al nucli urbà
- El Departament també analitzarà una connexió de la T-344 a Masdenverge amb l'autopista AP-7 per afavorir l'accessibilitat de la comarca



Reunió entre el director David Prat i l'alcalde René Gonel

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha licitat la redacció d'un estudi d'alternatives per a la construcció d'una variant a Masdenverge (Montsià) de la T-344 i la T-350 i per a la connexió de la T-344 amb l'autopista AP-7. Aquestes actuacions permetran, d'una banda, alleugerir de trànsit i millorar la seguretat viària l'interior de Masdenverge i, de l'altra, també proporcionar a aquest àmbit d'un accés a una via d'alta capacitat com l'AP-7. El director d'Infraestructures de Mobilitat, David Prat, ha explicat aquests projectes en el decurs d'una reunió que ha mantingut avui amb l'alcalde de Masdenverge, René Gonel.

A més de les actuacions dutes a terme en els últims anys pel Departament **“per a compatibilitzar la travessera, que té un volum de trànsit relativament important, amb el municipi”**, ha assenyalat Prat, **“hem d'arribar a l'horitzó**

**de tenir una variant**". Així mateix, ha valorat la millora que representa **"una nova connexió del Montsià amb l'AP-7"**.

La travessera de Masdenverge és la T-344, carretera de la xarxa comarcal de la Generalitat que presenta un trànsit de 6.400 vehicles diaris i més d'un 6% de pesants. Aquesta carretera enllaça amb la T-350, en sentit cap a Santa Bàrbara, també carretera de la xarxa comarcal que registra prop de 4.000 vehicles diaris, amb més d'un 5% de pesants.

Per a millorar la seguretat d'aquesta travessera, el Departament ha executat diverses millores de seguretat viària en els últims anys; les més recents, la instal·lació de tres semàfors amb polsador per a vianants i un semàfor limitador de la velocitat a l'entrada del nucli.

**25 de febrer de 2022**