

# Anàlisi de la sinistralitat viària 2021 a Lleida



■ Dossier de premsa ■  
25/02/2022

## La demarcació de Lleida tanca el 2021 amb 30 víctimes mortals en zona interurbana, dos morts més que el 2019

7 de les víctimes mortals de Lleida van ser motoristes

L'autovia A-2 és la via que va registrar més morts al llarg del 2021

El 2021 un total de **30 persones van morir en 25 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària interurbana de la demarcació de Lleida. Comparat amb el 2019, hi va haver 2 víctimes mortals més i 1 accident mortal menys.** I es va registrar una reducció del 26,8% en el nombre de morts en comparativa amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus. *Cal tenir en compte que s'ha establert el 2019 com a any de comparativa, atès que l'any anterior, el 2020, arran de la pandèmia i la repercussió en la mobilitat i la sinistralitat, es considera un any excepcional i invàlid per a les estadístiques.*

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
<b>Accidents Mortals</b>	37	26	25	-32.4	-3.8
<b>Morts</b>	41	28	30	-26.8	7.1

El 2021 ha disminuït el nombre de ferits greus i de ferits lleus respecte al 2019.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
<b>Acc. amb Morts o Ferits Greus</b>	135	131	114	-15.6	-13
<b>Accidents amb Víctimes</b>	937	924	770	-17.8	-16.7
<b>Ferits greus</b>	143	141	121	-15.4	-14.2
<b>Morts i Ferits Greus</b>	184	169	151	-17.9	-10.7
<b>Ferits lleus</b>	1223	1298	997	-18.5	-23.2
<b>Víctimes</b>	1407	1467	1148	-18.4	-21.7

De les 30 víctimes mortals registrades el 2021 a les carreteres de Lleida, **6 van ser al mes de juny**, 5 al maig, 4 més al desembre i la resta van quedar repartides al llarg de l'any, excepte gener i febrer en què no hi va haver cap víctima mortal.

## Morts per mesos

	2010	2019	2021
gener	4	2	0
febrer	1	1	0
març	4	4	2
abril	4	1	1
maig	4	1	5
juny	0	4	6
juliol	6	3	2
agost	4	3	3
setembre	6	2	3
octubre	4	6	2
novembre	1	0	2
desembre	3	1	4
<b>Sum</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>30</b>

Si analitzem els morts per via, comprovem que **l'A-2 és, clarament, la via amb més víctimes mortals a la xarxa viària de Lleida, amb 7**. A continuació, apareix una altra via principal, l'AP-2 amb 3 morts. La resta queda molt repartit.

## Morts per via

	2010	2019	2021
A-2	1	6	7
AP-2	0	1	3
SE	8	0	3
C-14	5	3	2
L-702	1	1	2
A-22	0	0	2
C-53	0	0	2
C-26	0	4	1
C-12	5	2	1
C-13	3	2	1
CR	0	1	1
N-II	1	0	1
C-1412a	0	0	1
C-16	0	0	1
LP-9221	0	0	1
N-IIa	0	0	1

D'altra banda, per comarques cal remarcar **que un terç dels morts (10) van passar al Segrià**. Amb 3 víctimes mortals tenim l'Alt Urgell, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell i l'Urgell. Amb dues, el Pallars Jussà i la Segarra, i amb 1 mort hi ha la Cerdanya.

### Més homes morts a les carreteres lleidatanes que dones

Tal com succeeix al conjunt de Catalunya, a les carreteres de Lleida hi va haver més homes morts i ferits de gravetat que dones. Concretament el 2021 van morir 22 homes i 8 dones i el 72% dels ferits greus van ser homes.

	2010	2019	2021
<b>Dona</b>	11	4	8
<b>Home</b>	29	24	22
<b>No Esp.</b>	1	0	0
<b>Sum</b>	41	28	30

### Ferits greus per sexe

	2010	2019	2021
<b>Dona</b>	31	40	34
<b>Home</b>	11	101	87
<b>No Esp.</b>	1	0	0
<b>Sum</b>	143	141	121

### Augment de la mortalitat a la franja d'edat de 35 a 44 anys

Per trams d'edat de les víctimes mortals registrades a la xarxa viària interurbana de Lleida, convé **destacar un augment de la mortalitat en el tram de 35 a 44 anys**.

	2010	2019	2021
<b>De 0 a 14 anys</b>	0	0	2
<b>De 15 a 24 anys</b>	7	0	3
<b>De 25 a 34 anys</b>	6	6	2
<b>De 35 a 44 anys</b>	5	4	8
<b>De 45 a 54 anys</b>	4	3	3
<b>De 55 a 64 anys</b>	4	5	7
<b>De 65 a 74 anys</b>	7	4	4
<b>Més de 74 anys</b>	8	6	1
<b>Sum</b>	41	28	30

## Important disminució del nombre d'accidents mortals amb un únic vehicle

A la xarxa viària lleidatana, hi ha hagut una **disminució important dels accidents mortals amb un únic vehicle implicat**. A més, la col·lisió frontal continua encapçalant la llista per tipus d'accidents.

### Accidents mortals per vehicle sol

	2010	2019	2021
1 vehicle	15	11	3
Més d'1 vehicle	22	15	22
Sum	37	26	25
% Veh. Sol	40	42	12

### Accidents mortals per tipus d'accidents

	2010	2019	2021
Accident Simple	15	11	3
Col·lisió frontal	10	9	10
Col·lisió lateral	7	2	6
Encalç	2	3	6
Altres Col·lisions	0	1	0
Atropellament	3	0	0
Sum	37	26	25

## El 15.2% del total de motoristes morts a tot Catalunya es van produir a la demarcació de Lleida

Pel que fa al **col·lectiu de vulnerables**, a Lleida no hi va haver **cap ciclista ni vianant mort**. En canvi, el 15.2% del total de motoristes morts a Catalunya (46) es van produir a Lleida (7).

	2010	2019	2021
Lleugers	27	17	16
Furgoneta	1	2	4
Pesants	4	1	3
Moto o Ciclomotor	5	5	7
Bicicleta	1	3	0
Vianant	3	0	0
Altres vehicles	0	0	0
Sum	41	28	30

## La meitat dels morts es registren en cap de setmana o festiu

Per tipus de dia convé destacar que el 2021 **la meitat dels morts es van registrar en cap de setmana o festiu**, un fet que preocupa atès que les víctimes mortals es van concentrar en menys dies de la setmana i en una mobilitat d'oci.

	2010	2019	2021
<b>Feiner</b>	14	13	15
<b>Divendres o vigília de festiu</b>	7	2	10
<b>Dissabte</b>	6	6	4
<b>Diumenge</b>	7	7	0
<b>Operació especial</b>	7	0	1
<b>Sum</b>	41	28	30

	Matí	Tarda	Nit	Sum
<b>Feiner</b>	7	6	2	15
<b>Divendres o vigília de festiu</b>	1	4	5	10
<b>Dissabte</b>	2	1	1	4
<b>Diumenge</b>	0	0	0	0
<b>Operació especial</b>	0	1	0	1
<b>Sum</b>	10	12	8	30

## Accidents cinegètics a l'alça a les carreteres lleidatanes

Una problemàtica creixent al conjunt de Catalunya i que també té incidència i afectació a la xarxa viària de Lleida és l'augment d'accidents per irrupció d'animal. Segons dades dels Mossos d'Esquadra, **el 2021 a les carreteres lleidatanes hi van haver 1246 accidents d'aquesta tipologia** en què hi ha implicades bèsties, principalment animals unglats i sobretot porcs senglars.

Tot i que normalment aquests accidents només provoquen danys materials o ferits de poca lesivitat, **és una problemàtica que preocupa a les autoritats de trànsit**, atès que la previsió és que els accidents cinegètics continuaran augmentant per l'increment de la densitat d'animals, sobretot senglars i cabirols, per tot el territori. A més, en les vies ràpides una irrupció d'animal, arran de la velocitat més elevada dels vehicles, comporta un risc més elevat i també pot suposar una lesivitat més greu.

Tot i que és una qüestió que requereix una resposta interdepartamental, des del Servei Català de Trànsit s'està treballant en una possible **instal·lació de senyals lluminosos avisadors a peu de carretera**.