

Anàlisi de la sinistralitat viària 2021 al Penedès



Vegueria del Penedès: l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia (municipis compresos en la vegueria del Penedès)

■ Dossier de premsa ■
 24/02/2022

La vegueria del Penedès tanca el 2021 amb 11 víctimes mortals en zona interurbana, 9 menys que el 2019

Motoristes i vianants sumen més de la meitat de les víctimes

L'Alt Penedès registra una alta mortalitat, amb 7 dels 11 morts

El 2021 un total d'**11 persones van morir en 11 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària interurbana de la vegueria del Penedès** (l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i el conjunt de municipis de l'Anoia que pertanyen a aquesta vegueria). **Respecte del 2019, hi va haver 7 accidents i 9 víctimes mortals menys** i es va registrar una reducció del 42% en el nombre de morts en comparativa amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus. *Cal tenir en compte que s'ha establert el 2019 com a any de comparativa, atès que l'any anterior, el 2020, arran de la pandèmia i la repercussió en la mobilitat i la sinistralitat, es considera un any excepcional i invàlid per a les estadístiques.*

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Accidents Mortals	13	18	11	-15.4	-38.9
Morts	19	20	11	-42.1	-45.0

La reducció de víctimes mortals a la vegueria del Penedès respecte el 2019 es trasllada també en la majoria d'altres tipus de víctimes i d'accidents, tret dels **ferits greus, que registren un petit augment del 2.2%**.

	2010	2019	2021	%Inc 2021.vs.2010	%Inc 2021.vs.2019
Accidents amb Morts o Ferits Greus	85	60	51	-40.0	-15.0
Accidents amb Víctimes	751	735	707	-5.9	-3.8
Ferits greus	87	45	46	-47.1	2.2
Morts i Ferits Greus	106	65	57	-46.2	-12.3
Ferits lleus	1025	1020	906	-11.6	-11.2
Víctimes	1131	1085	963	-14.9	-11.2

De les 11 víctimes mortals registrades el 2021 a les carreteres d'aquesta vegueria, **el més d'abril va ser el més mortífer, amb 3 víctimes**, seguit de juny i de desembre, amb 2 morts respectivament. Al febrer, juliol, agost i novembre hi va haver una sola víctima mortal i a la resta de mesos no se n'hi va produir cap.

Morts per mesos

	2010	2019	2021
gener	3	0	0
febrer	0	1	1
març	0	1	0
abril	0	4	3
maig	8	3	0
juny	0	2	2
juliol	1	1	1
agost	3	3	1
setembre	0	0	0
octubre	1	2	0
novembre	0	2	1
desembre	3	1	2
Sum	19	20	11

Aquesta **dispersió dels accidents amb víctimes mortals** també es va produir en les carreteres, atès que dels 11 sinistres mortals **només en una carretera se'n van registrar dos, la C-15**. A la resta, se'n va produir un. A més, convé remarcar que en algunes vies principals del territori i que aglutinen més trànsit, com l'AP-7, es va registrar menys mortalitat viària respecte el 2019. En canvi, en 6 dels 11 sinistres, l'accident va tenir lloc a la **xarxa viària secundària**.

Morts per via

	2010	2019	2021
C-15	5	2	2
AP-7	1	3	1
B-231	0	1	1
C-32	0	1	1
CR	0	1	1
A-7	0	0	1
BV-2115	0	0	1
BV-2116	0	0	1
BV-2151	0	0	1
C-243a	0	0	1

Morts per comarca

D'altra banda, per comarques convé destacar que **l'Alt Penedès aglutina més de la meitat dels morts de la vegueria (7)**. Al conjunt de municipis de l'Anoia que pertanyen a aquesta vegueria, el nombre de víctimes (2) s'ha reduït molt respecte el 2019 (11). Finalment, al Garraf hi ha hagut 2 morts i cap persona morta a les carreteres del Baix Penedès.

	2010	2019	2021
Alt Penedes	6	6	7
Anoia	2	11	2
Baix Penedes	8	1	0
Garraf	3	2	2
Sum	19	20	11

Més homes morts

Tal com succeeix al conjunt de Catalunya, a les carreteres de la vegueria del Penedès hi va haver **més homes morts i ferits de gravetat que dones**. Concretament, el 2021 van morir 9 homes i 2 dones i quasi **el 70% dels ferits greus van ser homes**. En el cas dels **ferits greus**, però, es produeix un **augment notable en les dones (14)** respecte el 2019 (5).

	2010	2019	2021
Dona	2	4	2
Home	17	16	9
Sum	19	20	11

Ferits greus per sexe

	2010	2019	2021
Dona	30	5	14
Home	57	40	32
Sum	87	45	46

Morts per franja d'edat

Per trams d'edat de les víctimes mortals registrades a la xarxa viària interurbana de la vegueria del Penedès, convé destacar que **la franja de 35 a 44 anys va acumular 4 de les 11 víctimes totals**. En canvi, en les franges d'edat **a partir de 55 anys no es va produir cap víctima mortal** el 2021.

	2010	2019	2021
De 0 a 14 anys	2	1	0
De 15 a 24 anys	3	1	2
De 25 a 34 anys	3	4	2
De 35 a 44 anys	3	4	4
De 45 a 54 anys	5	3	3
De 55 a 64 anys	1	2	0
De 65 a 74 anys	2	4	0
Més de 74 anys	0	1	0
Sum	19	20	11

Més de la meitat dels morts eren col·lectius vulnerables

Un dels fets més rellevants de la sinistralitat a les carreteres de la vegueria del Penedès de l'any passat és que de les 11 víctimes mortals registrades, **6 van ser col·lectius vulnerables**, un 54%. Concretament, **van morir 3 motoristes i 3 vianants**. No obstant, en el cas dels motoristes, respecte el 2019 s'ha produït una davallada, atès que al 2019 van perdre la vida 6 motoristes i al 2021, 3.

	2010	2019	2021
Lleugers	12	8	2
Furgoneta	0	0	1
Pesants	0	4	2
Moto o Ciclomotor	5	6	3
Bicicleta	1	0	0
Vianant	1	2	3
Altres vehicles	0	0	0
Sense especificar	0	0	0
Sum	19	20	11

El 21% dels atropellaments mortals a les vies catalanes van passar a la vegueria del Penedès

3 dels 14 **atropellaments mortals** registrats al conjunt de les carreteres catalanes, **un 21%, van passar en aquest territori**. En positiu cal remarcar la reducció de les col·lisions frontals, de quatre el 2019 a una el 2021.

	2010	2019	2021
Accident Simple	6	6	5
Col·lisió frontal	2	4	1
Col·lisió lateral	3	3	1
Encalç	2	3	1
Altres Col·lisions	0	0	0
Atropellament	0	2	3
Sum	13	18	11

En el cas dels sinistres mortals en solitari, aquests van suposar quasi la meitat dels accidents en aquesta vegueria, concretament el 46%.

	2010	2019	2021
1 vehicle	6	6	5
Més d'1 vehicle	7	12	6
Sum	13	18	11
% Veh. Sol	46	33	46

La meitat dels morts es registren en cap de setmana o festiu

Per tipus de dia convé destacar que el 2021 més de **la meitat dels morts (6 de 11) es van registrar en cap de setmana o festiu**, un fet que preocupa atès que les víctimes mortals es van concentrar en menys dies de la setmana i en una mobilitat d'oci. Per franja horària, la tarda és la franja que acumula més morts (5).

	2010	2019	2021
Feiner	14	11	5
Divendres o vigília de festiu	1	4	2
Dissabte	1	1	2
Diumenge	3	2	1
Operació especial	0	2	1
Sum	19	20	11

	Matí	Tarda	Nit	Sum
Feiner	1	1	3	5
Divendres o vigília de festiu	1	1	0	2
Dissabte	1	1	0	2
Diumenge	0	1	0	1
Operació especial	0	1	0	1
Sum	3	5	3	11

Accidents cinegètics a l'alça

Una problemàtica creixent al conjunt de Catalunya és l'augment d'accidents per irrupció d'animal. Segons dades dels Mossos d'Esquadra, **el 2021 a les carreteres catalanes hi va haver 5.032 accidents amb un animal implicat**, principalment unglats i sobretot porcs senglars.

Tot i que normalment aquests accidents només provoquen danys materials o ferits de poca lesivitat, és una problemàtica que preocupa a les autoritats de trànsit, atès que la previsió és que els accidents cinegètics continuaran augmentant per l'increment de la densitat d'animals, sobretot senglars i cabirols, per tot el territori. A més, en les vies ràpides una irrupció d'animal, arran de la velocitat més elevada dels vehicles, comporta un risc més elevat i també pot suposar una lesivitat més greu.

Tot i que és una qüestió que requereix una resposta interdepartamental, des del Servei Català de Trànsit s'està treballant en una possible **instal·lació de senyals lluminosos avisadors a peu de carretera**.