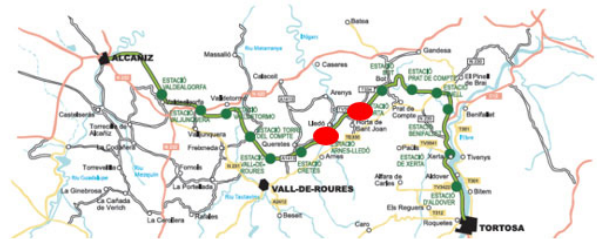




Les antigues estacions de tren d'Horta de Sant Joan es reconvertiran en equipaments de la Via Verda de la Terra Alta

- Les estacions ferroviàries d'Horta de Sant Joan i d'Arnes-Lledó es rehabilitaran per acollir habitatge familiar vinculat al turisme, usos hotelers i de turisme rural, equipaments i activitats artesanals
- Aprovat també un Pla especial per ampliar la indústria fustera Bariperfil, de Santa Bàrbara, en 2.267 m²



Ubicació de les dues estacions respecte el nucli d'Horta de Sant Joan i a la Via Verda.

La Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre ha aprovat avui la modificació del planejament d'Horta de Sant Joan que permetrà al seu Ajuntament rehabilitar les antigues estacions ferroviàries del municipi i convertir-les en equipaments vinculats a la Via Verda de la Terra Alta.

El municipi d'Horta de Sant Joan té dues antigues estacions de tren en desús que pertanyien a la línia Tortosa-Puebla de Híjar: la d'Horta de Sant Joan i la d'Arnes-Lledó. L'any 2010, l'Ajuntament i ADIF van formalitzar un contracte de lloguer de les dues estacions, però ara el consistori vol comprar-les per reconvertir-les en



■ **Nota de premsa** ■

equipaments vinculats a la Via Verda, com a estratègia per dinamitzar el turisme al poble i atreure visitants i activitat econòmica.

Per fer-ho possible, primer cal modificar el planejament del municipi, que són les Normes subsidiàries, per canviar l'ús ferroviari pel turístic. La Comissió d'urbanisme ha aprovat definitivament avui el canvi.

Així, els edificis de les antigues estacions, que es troben deteriorats, es rehabilitaran, respectant els seus trets més característics d'una infraestructura ferroviària i admetent alguna petita ampliació o noves construccions auxiliars.

Un cop rehabilitats, s'hi admetran usos d'habitatge familiar vinculat a l'activitat turística, hotelers, de turisme rural, equipaments, activitats d'educació en el lleure i artesanals o artístiques, així com de restauració. Es preveu també una reserva d'espai per a aparcament.

Ampliació de Bariperfil, a Santa Bàrbara

D'altra banda, la Comissió ha aprovat definitivament el Pla especial que permetrà l'ampliació de la indústria Bariperfil, a Santa Bàrbara (Montsià), del sector de la fusta i ubicada a la zona del Camí dels Frares.

Actualment, ocupa una superfície construïda de 4.728 m², amb dues naus. El Pla especial preveu 2.267 m² més amb l'ampliació de les naus existents i la construcció d'una de nova a continuació. També contempla la col·locació de 7.396 m² de plaques solars fotovoltaiques sobre les cobertes.

7 d'abril de 2022