

El vicepresident Puigneró es reuneix amb el Govern valencià i reclama el Corredor Mediterrani

- Recorda que és una exigència de la Unió Europea a Espanya no només per la seva rellevància econòmica sinó “per complir amb els objectius de lluita contra el canvi climàtic i de sostenibilitat”
- Puigneró també reclama a l'Estat el “traspàs integral” de Rodalies
- El vicepresident català presentarà aquesta tarda a València el projecte AINA perquè les màquines entenguin i parlin el català



El vicepresident de la Generalitat i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, ha reclamat avui a l'Estat espanyol l'impuls del Corredor Mediterrani des de València, on s'ha reunit amb la vicepresidenta de la Generalitat valenciana, portaveu del Consell i consellera d'Igualtat i Polítiques Inclusives, Mónica Oltra.

Puigneró ha recordat que **“Europa determina”** que el Corredor Mediterrani ferroviari **“és una de les infraestructures més importants que Espanya ha de fer per a la seva economia, relligant l'arc mediterrani”**. **“Espanya ha de complir amb les**

directrius europees en matèria ferroviària no només per motius econòmics sinó pels compromisos en matèria de canvi climàtic”, ha recordat. “Avui el principal focus d’emissions a Catalunya, el 40%, és el trànsit de mercaderies i el transport rodat”, ha detallat el vicepresident, afegint que “per descarbonitzar la mobilitat has de posar mercaderies al trens, i Espanya està a la cua d’Europa” en aquest capítol.

“Sembla ser que el 2025 estarà fet aquest tercer fil entre València i Tarragona, però no és un enllaç en alta velocitat”, ha volgut emfasitzar Puigneró, i, per tant “continua sent de mínims”. “Seria un primer pas que esperem que, com a mínim, no es retardi més, seria inadmissible des de la perspectiva econòmica i ambiental”, ha reblat.

En aquest línia de **“la descarbonització de les nostres ciutats i territoris, l’aposta pel transport col·lectiu és fonamental”,** ha afegit el vicepresident català. **“Si realment volem fer una aposta per ciutats sostenibles, que respectin el medi ambient i compleixin amb la qualitat de l’aire, cal una política de transport col·lectiu, que vol dir de Rodalies, eficient, eficaç i ben gestionada, i això ara no passa”,** ha denunciat.

Per aquest motiu, Puigneró ha reclamat el **“traspàs integral de Rodalies”.** **“No valen mitges tintes; ha de ser un traspàs que garanteixi que la mobilitat de proximitat la puguem gestionar els que millor coneixem el territori”,** ha advertit. El vicepresident ha aclarit que **“no estem parlant que ens traspassin les línies d’alta velocitat ni els trens de llarg recorregut, sinó que aquestes línies de tren que neixen i moren a Catalunya les puguem gestionar des de Catalunya”.**

Ambdós vicepresidents també han aprofitat la trobada institucional per abordar els reptes que planteja l’acollida de refugiats procedents d’Ucraïna i les conseqüències econòmiques que pot tenir aquest conflicte els propers mesos i anys.

El vicepresident s’ha desplaçat avui a València per presentar-hi el projecte AINA, que consisteix en crear un repositori de veus en català per ensenyar les màquines i dispositius electrònics a entendre’l i parlar-lo. Puigneró presentarà al Centre Cultural Octubre la iniciativa *Una llengua intel·ligent. AINA, el català en l’era digital* en el marc de la gira als diversos territoris de parla catalana.

7 d’abril de 2022