

## Ferrocarrils finalitza les proves tècniques i de circulació del tercer tren de la línia Lleida-La Pobla de Segur

- Ara s'està treballant tota la part documental, que inclou l'auditoria de seguretat i el procés d'autorització per circular per la xarxa d'Adif
- Aquesta nova unitat permetrà mantenir el servei ferroviari quan alguna de les altres dues estigui a tallers per a tasques de manteniment
- La presidenta d'FGC, Marta Subirà, visita el nou tren que està actualment a les instal·lacions del Pla de Vilanoveta de Lleida



Subirà i Monsó visiten la tercera unitat, avui a Lleida.

El tercer tren de la línia Lleida-La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ja ha superat el període de proves tècniques i de circulació.

■ Comunicat de premsa ■

Ara les tasques se centren en la preparació de tota la documentació per a l'auditoria de seguretat i el procés d'autorització per circular sobre la xarxa d'Adif. Així ho ha explicat avui la presidenta de Ferrocarrils, Marta Subirà, des de Lleida, on ha visitat, acompanyada del cap de la línia, Emili Monsó, aquesta tercera unitat, un tren exactament igual que els altres dos que ja presten servei a la línia des del 2016: GTW 2-6 fabricats per Standler de la sèrie 331 de Ferrocarrils.



El nou tren va arribar el passat 22 de març a les instal·lacions del Pla de Vilanoveta, on es va acoblar per al seu posterior trasllat a Balaguer per a la realització de les proves finals de validació en circulació, que ha estat realitzant aquest darrer mes entre Balaguer i la Pobla de Segur. Ara ja torna a estar als tallers del Pla de Vilanoveta on es realitza tota la part documental: informe de seguretat i procés d'autorització. Es preveu que la nova unitat estigui llesta per circular per les vies de Ferrocarrils ara a finals de maig i que un cop obtingut el permís per circular per l'1,9 km de la via d'Adif, necessari per entrar a l'estació de Lleida, pugui fer ja tot el recorregut sencer de la línia aquest estiu.

Aquest tercer tren millorarà i reforçarà la disponibilitat del servei, ja que evitarà els serveis alternatius per carretera que habitualment s'ofereixen quan cal aturar alguna de les altres dues unitats per al seu manteniment. En aquest sentit, Subirà ha destacat que aquesta tercera unitat donarà més **“robustesa i resiliència** al

■ Comunicat de premsa ■

---

servei. **“I ens ha de permetre guanyar, encara més, la confiança de la ciutadania en una línia que ja és un èxit perquè des del 2016, amb les noves unitats, i fins al 2019 s’ha doblat el nombre de passatgers. Aquest primer trimestre de 2022 ja hem superat les dades del primer trimestre de 2019”**, ha manifestat.

### **Capacitat per a 201 persones**

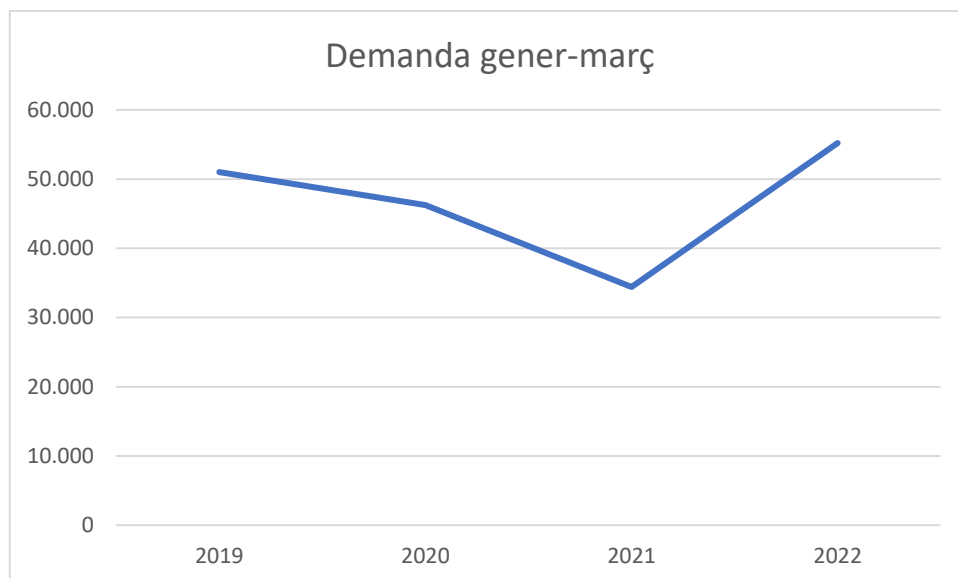
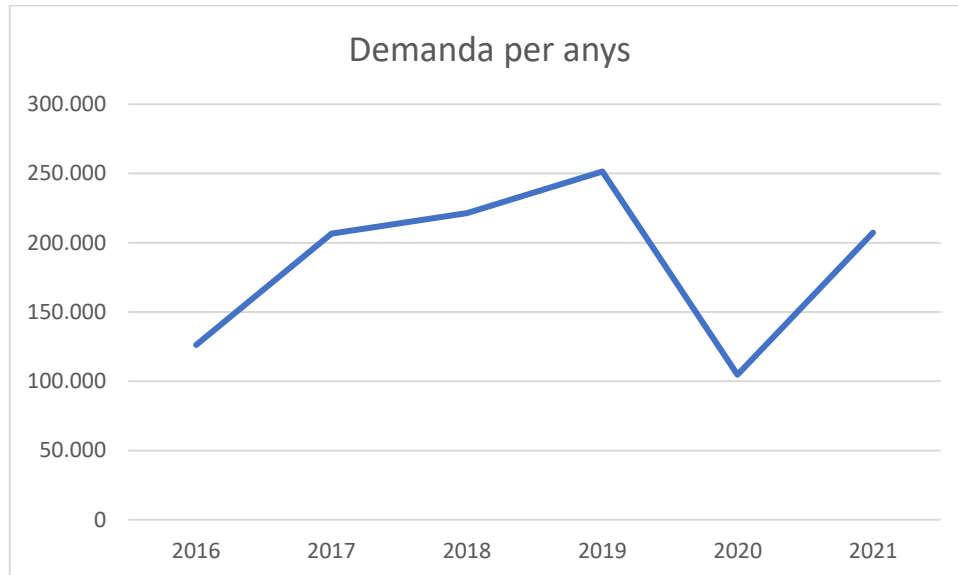
Pel que fa a les seves característiques, igual que els altres dos té 41 metres de longitud; capacitat màxima per a 201 persones (104 de les quals assegudes); disseny interior obert i transparent, amb uns compartiments clars gràcies a les grans dimensions de les finestres; plataformes d’accés àmplies i de pis baix; està adaptat per a persones amb mobilitat reduïda i disposa d’espais multifunció per a cotxets de nadons, bicicletes i cadires de rodes.

Quant al confort, compta amb sistemes de climatització i d’informació al viatger amb equips de megafonia i interfons, a més d’endolls a l’interior per a carregar qualsevol dispositiu com telèfons mòbils o tauletes. Els cotxes porten suspensió pneumàtica i el motor és dièsel de gran eficiència i mínima emissió de gasos.

### **La línia que millor s’ha recuperat de la pandèmia**

Des del juliol de 2016, quan va entrar en funcionament el nou model de gestió integral de la línia, la demanda d’usuaris a la línia Lleida-La Pobla ha anat augmentant fins a assolir el punt més àlgid l’any 2019, amb 251.500 viatges, xifra mai assolida fins a la data i que doblava la demanda de 2016. Amb la pandèmia, el nombre de persones usuàries va caure a la meitat però aquest primer trimestre de l’any 2022 ja s’han recuperat i fins i tot superat les dades prepandèmia. De fet, aquesta és la línia de Ferrocarrils que més ràpidament s’ha recuperat dels efectes de la Covid-19.

■ Comunicat de premsa ■



Pel que fa als altres indicadors, l'índex de satisfacció al client se situa en els 79 punts. L'entrada en servei del tercer tren fa preveure un augment de l'índex de satisfacció per part dels usuaris i usuàries de Lleida.

La puntualitat, un dels valors de marca de Ferrocarrils, continua per sobre del 99% i pel que fa a l'Índex de Control de Qualitat, que permet a FGC controlar diàriament i de manera objectiva el grau de compliment del servei real respecte al servei programat, és del 99,65%.

■ Comunicat de premsa ■



La nova unitat al costat del Tren dels Llacs.

Durant la visita també s'ha pogut veure el material històric del Tren dels Llacs, que comença la seva catorzena temporada demà dissabte 23 d'abril, Diada de Sant Jordi, i estarà en circulació tots els dissabtes fins al 29 d'octubre. En total, aquest atractiu servei turístic que ofereix Ferrocarrils, en col·laboració amb la Diputació de Lleida i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, oferirà 28 circulacions: 24 del Tren Històric i 4 del Tren Panoràmic (23 i 30 de juliol i 8 i 13 d'agost).

**“La temporada comença amb molt bones perspectives”,** ha valorat Subirà. **“És un tren que aporta molt dinamisme i que té una important capacitat tractora del turisme al territori i complementa molt bé les activitats de l'àmbit gastronòmic, de patrimoni cultural i natural d'aquesta ruta que té un dels paisatges més impressionants de tot Europa”,** ha conclòs la presidenta de Ferrocarrils.

**22 d'abril de 2022**