

Dilluns, 2 de maig del 2022

L'ATC publica el padró provisional dels contribuents de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica

- **Les dades dels vehicles, dels titulars i la quota a pagar ja estan disponibles a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya i es podran presentar al·legacions fins al 3 de juny**
- **El Govern ha congelat les tarifes i el llindar d'emissions del tribut i, per tant, aquest any no s'aplicarà l'increment que estava previst d'acord amb Llei del canvi climàtic**

L'Agència Tributària de Catalunya (ATC) ha posat a disposició dels ciutadans les dades del padró provisional dels contribuents de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles de tracció mecànica. Aquesta informació es podrà consultar des de l'1 de maig a la [seu electrònica de l'ATC](#) —accedint-hi amb el NIF i la matrícula o amb identificació digital amb l'idCAT Mòbil o un altre certificat digital— per comprovar totes les dades sobre el titular del vehicle o vehicles (furgonetes, turismes i/o motocicletes), les seves característiques, així com el resultat de la quota a pagar. En el cas que aquestes dades no siguin correctes, podran presentar-hi al·legacions fins al 3 de juny.

Com a novetat d'aquest any, el Govern ha decidit mantenir les tarifes i el llindar d'emissions a partir de les quals s'hauria d'aplicar l'impost en vigor durant el primer exercici (meritat a 31 de desembre del 2020 i abonat l'any 2021) i no s'incrementaran, tal com preveia [la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic](#). Segons s'explica en el [Decret Llei 4/2022, de 5 d'abril, de mesures urgents en l'àmbit tributari i financer](#), l'executiu català ha pres aquesta decisió davant l'escenari "d'elevada incertesa" que es viu a nivell internacional i que s'explica per diferents motius. Per una banda, per la constatació que, tot i que els indicadors apuntaven a una millora de l'economia del país, bona part de les llars catalanes encara pateixen la crisi econòmica derivada de la pandèmia de la COVID-19. Per una altra, l'elevada inflació causada, fonamentalment, per l'augment notable del preu de l'energia. I, finalment, la situació de guerra a Ucraïna que, entre d'altres conseqüències, està comportant un increment dels preus dels combustibles que s'està repercutint de forma immediata en el preu dels carburants emprats pels vehicles de tracció mecànica, subjectes a tributació.

Així, les tarifes en vigor per a aquest exercici són les següents:

a) Vehicles de la categoria M1 i de les categories L3e, L4e, L5e i L7e (turismes i motocicletes)

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO₂/km)
Fins a 120 g/km	0
Més de 120 g/km i fins a 140 g/km	0,55
Més de 140 g/km i fins a 160 g/km	0,65
Més de 160 g/km i fins a 200 g/km	0,80
Més de 200 g/km	1,10

b) Vehicles de la categoria N1 (furgonetes)

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus marginal (€/g CO ₂ /km)
Fins a 160 g/km	0
Més de 160 g/km	0,30

L'1 de setembre, el padró definitiu

A partir de l'1 de setembre, l'agència catalana farà públic el padró definitiu i s'iniciarà el període d'autoliquidació a través de la mateixa seu electrònica. D'acord amb la llei, si es domicilia el pagament es pot gaudir d'una bonificació del 2%.

En concret, en el cas dels contribuents que ja van domiciliar el pagament el 2021, se'ls farà un càrrec a compte a partir del 7 de novembre. Per a aquells vehicles que ja van tributar l'any passat, però no van fer la domiciliació, l'autoliquidació s'haurà de fer efectiva de l'1 al 20 de novembre. I, finalment, els vehicles de nova tributació hauran de pagar segons la data que s'indiqui a la notificació que rebran de l'ATC via Correus.

Si no s'ha domiciliat el pagament, es pot pagar a través de la [seu electrònica de l'ATC](#), al telèfon 012, al telèfon de l'ATC us truca (93 551 51 51), a través de [Bizum](#), en entitats financeres col·laboradores, a les oficines de Correus, i a totes les oficines i delegacions de l'ATC, en aquest darrer cas amb [cita prèvia](#).

Un impost 100% finalista

L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica que va ser aprovat pel Parlament a l'agost del 2017, grava les emissions de CO₂ de cotxes, furgonetes i motociccles per l'efecte hivernacle que produeixen en l'atmosfera i la seva repercussió en l'escalfament global del planeta.

Aquest tribut s'emmarca en l'agenda 2030 aprovada pel Govern català i està en línia amb les recomanacions de l'FMI, l'OCDE o la Comissió Europea, que coincideixen a apostar per la fiscalitat verda com una eina imprescindible davant la crisi ambiental i d'emergència climàtica. Altres països europeus com Finlàndia, Suïssa, Bèlgica, França, Suècia, Alemanya o Irlanda també disposen de figures tributàries que tenen en compte les emissions de CO₂ dels vehicles

Amb caràcter finalista, el cent per cent de la recaptació es destinarà, tal com fixa la llei, a nodrir a parts iguals el Fons climàtic i el Fons del patrimoni natural i la biodiversitat.