



El Govern exigeix a l'Estat un pla per revertir els 12.383 MEUR de dèficit d'inversions a Catalunya

- L'Executiu català considera que “no hi ha cap explicació ni raons objectives que justifiquin que Catalunya estigui a la cua d'execució en obra pública”
- La reunió de la subcomissió tècnica de la Bilateral d'Infraestructures Estat-Generalitat, celebrada a Catalunya, ha analitzat avui el nivell d'execució de les inversions



El Govern català ha exigít avui a l'Estat un pla per a revertir els 12.383 MEUR de dèficit d'inversions a Catalunya, durant la reunió de la subcomissió tècnica de la Bilateral d'Infraestructures Estat-Generalitat que ha tingut lloc a la seu del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori. En concret, la delegació de la Generalitat, encapçalada pel secretari general del Departament, Ricard Font, ha reclamat la transferència de 3.000 MEUR com aplicació de la Disposició Addicional Tercera del període 2009-2013 i una pla d'inversions a Catalunya de més de 9.000 MEUR el compliment del qual s'avaluï anualment.

L'objectiu de la Disposició Addicional Tercera és avaluar el nivell d'inversió a Catalunya i revertir el dèficit d'inversió a Catalunya i, des de 2006, **“en lloc d'avançar en la reversió, estem augmentant el nivell de dèficit d'inversions fins aquests 12.000 MEUR”**, ha assenyalat Font. En aquest sentit, el secretari general de la Vicepresidència ha remarcat que **“no hi ha cap explicació ni raons objectives que justifiquin que Catalunya estigui a la cua d'execució d'obra pública”** per part de l'Estat. Ricard Font ha qualificat de **“sistèmic”** el dèficit d'inversions a Catalunya i ha posat de manifest que **“en els darrers cinc anys hem tingut menys inversió a Catalunya que a les 13 comunitats autònomes que han tingut més inversió aquest 2021”**.

Pel que fa a les mancances més importants en inversions estatals en infraestructures, el Govern ha remarcat les del Pla de Rodalies de 2008 –**“dels 4.000 MEUR previstos, 3.000 MEUR no tenen ni projecte”** i com a mínim **“es triga entre 4 i sis anys a fer-los”**, ha manifestat Font. D'altra banda, el secretari ha denunciat que **“no és excusable que l'Estat no tingui projecte de la línia orbital ferroviària”**.

Així mateix, també ha destacat els retards en el Corredor Mediterrani, peça clau per incrementar la quota del transport de mercaderies per tren, amb només 2 actuacions en servei de les 33 incloses en l'Agenda Catalana. En aquest sentit, el Govern català ha fet lliurament a la delegació estatal de l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani 2030, amb les actuacions estratègiques per al desplegament d'aquest conjunt d'infraestructures.





A més del secretari general Ricard Font, han format part de la delegació del Govern en aquesta subcomissió tècnica la secretària general del Departament de la Presidència, Núria Cuenca; el secretari general del Departament d'Economia i Hisenda, Jordi Cabrafiga; i el director general de Relacions Institucionals i amb el Parlament, Bernat Costas.

17 de juny de 2022