

# Pla de mobilitat estiu 2022

El departament d'Interior posa en marxa un pla de mobilitat per aquest estiu al conjunt de la xarxa viària catalana i principals corredors viaris, especialment a l'AP-7. Aquest dispositiu, que finalitzarà per la Diada, l'11 de setembre, té per objectiu reduir l'accidentalitat de trànsit mortal i greu, així com millorar la mobilitat i incrementar la seguretat viària.

El conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena, ha afirmat que l'objectiu és **“combatre i prevenir l'accidentalitat, en especial atenció als accidents amb víctimes vulnerables, mantenir el nivell d'alerta dels conductors i reduir els comportaments de risc i promoure un transport de mercaderies més segur”**.

Elena ha anunciat que **“s'incrementaran els controls en vies amb major sinistralitat greu i mortal, els controls d'excés de velocitat, de transports i a motoristes i es maximitzarà la visibilització de patrulles dels @mossos en les vies amb més accidentalitat”**.

Segons el titular d'Interior, **“hem de fer un ús racional de totes les vies, de les limitacions i restriccions, i de tots els recursos que tenim per millorar la mobilitat i disminuir les retencions per evitar accidents”**.

L'estiu és un període **d'elevada mobilitat d'oci sobretot als caps de setmana**, en què a més es registra un **augment de la mobilitat de pas, principalment a l'AP-7**:

- **Durant tots els caps de setmana de juliol hi ha sortides parcials i es registra un trànsit elevat** amb les retencions habituals de la mobilitat d'estiu (en aquest període coincideixen els desplaçaments des de les ciutats fins a les segones residències i els desplaçaments típicament de vacances).
- El corredor **AP-7 és la via principal de pas dels vehicles que entren per la frontera de França** (moviments turístics europeus amb destí o de pas per Catalunya). Durant el mes de juliol s'enregistren les màximes intensitats de trànsit en ambdós sentits a la Jonquera, unes intensitats que s'incrementaran encara més enguany amb l'alliberament de peatges.
- El més d'agost **la mobilitat d'accés i sortida de la ciutat de Barcelona acostuma a tenir poques afectacions viàries** a la xarxa interurbana, a excepció del tram de l'autopista AP-7 que passa pel tram barceloní convertit durant l'estiu en el gran corredor del Mediterrani. Durant aquest mes hi ha una elevada mobilitat a la xarxa viària secundària sobretot de les zones costaneres.

- Pel que fa a la xarxa viària secundària, les vies d'accés a la **Costa Brava (Girona)** i a la **Costa Daurada (Tarragona)** concentren el màxim volum de trànsit, sobretot a les vies d'accés a les ciutats i pobles de la costa.
- Els últims caps de setmana d'agost, les incidències viàries importants es donen a l'**AP-7 cap a la Jonquera**, via utilitzada pels estrangers que visiten el nostre país i tornen al seu lloc d'origen en sentit França.

## 1. Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes del primer semestre del 2022

El primer semestre d'aquest 2022 **81 persones han mort en 73 accidents mortals** a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida 64 persones en 61 accidents mortals. Fins al juny de 2019, abans de la pandèmia, van perdre la vida **82 persones en 79 sinistres mortals**<sup>1</sup>. A més, si ens fixem en les víctimes mortals i ferides greus, respecte 2019, cal destacar que hi ha hagut una reducció del 20,5%.

**Durant el mes de juny d'aquest 2022 han mort 10 persones** a les carreteres catalanes, 8 víctimes mortals menys que el juny de l'any passat quan se'n van registrar 18, i 3 menys si ho comparem amb el mes de juny del 2019, any de referència abans de la pandèmia. **Aquest darrer mes del primer semestre d'enguany ha estat el que ha registrat menys víctimes mortals, darrere del mes de març**, en què van perdre la vida 7 persones.

L'**autopista AP-7** ha registrat els sis primers mesos de l'any un total de **16 víctimes mortals i concentra quasi el 20% del conjunt de morts** per accidents de trànsit que hi ha hagut a la xarxa viària catalana. Aquest mes de juny 3 dels 8 morts registrats han estat en aquesta via. L'any passat aquest eix viari, fins al 30 de juny, havia tingut 4 morts i al 2019, 5. Cal tenir en compte, però, que **a l'AP-7 hi ha hagut un increment del trànsit del 40%** després de l'alliberament dels peatges. La segona via que registra més víctimes mortals enguany és l'**A-2, juntament amb la C-63**, amb 5 persones mortes cadascuna.

Pel que fa als sinistres mortals, **en destaca l'augment de les col·lisions posteriors o encalços, atès que enguany se n'han produït 10, dels quals la meitat han estat a l'AP-7.**

**De les 81 víctimes mortals d'enguany, 60 eren homes**, el que representa un 74% dels morts, i **21 dones**. D'entre els 60 homes morts en accident de trànsit, 51 eren conductors, 2 passatgers i 7 eren vianants. Pel que fa a les dones, 8 eren conductores, 10 més viatjaven de passatgeres i 3 eren vianants. Les dades de sinistralitat d'aquests sis primers mesos també mostren un **alt percentatge**

---

<sup>1</sup> Cal tenir en compte que el primer trimestre de 2021 es va registrar una reducció de la sinistralitat, en un context de disminució general de la mobilitat a causa de les restriccions establertes per frenar la transmissió de la COVID-19. Per aquest motiu, es compara alhora amb el mateix període de 2019, quan no hi havia restriccions de trànsit per la pandèmia.

**d'homes en el col·lectiu de ferits greus:** dels 302 ferits greus en accident de trànsit des que va començar l'any, 223 són homes (73,8%) i 79 són dones (26,1%).

Pel que fa als col·lectius vulnerables, aquest 2022 han mort **17 motoristes, 10 vianants, 3 ciclistes i 1 usuari de VMP** (tot i que aquests vehicles de mobilitat personal com els patinets elèctrics tenen prohibida la circulació per la xarxa viària interurbana). En aquest sentit, els **perfils més fràgils de la mobilitat en carretera, representen el 38% dels morts a la xarxa viària de Catalunya**. Convé remarcar la **xifra elevada de vianants morts aquests sis primers mesos de l'any, 10 en total**.

Quant a les morts per demarcacions, **36 s'han produït a Barcelona; 23 a Tarragona; 16 a Girona; i 6 a Lleida**. A la demarcació de **Barcelona** es manté un augment tant respecte a l'any passat (26) com al 2019 (31) i és que **aquest mes de juny, 8 dels 10 morts registrats al conjunt de la xarxa viària catalana, han estat a Barcelona**. A **Tarragona**, la sinistralitat d'enguany també supera la sinistralitat registrada l'any passat en aquest període (12 morts) i iguala la del 2019 (23 morts). A la demarcació de **Girona**, es manté un increment respecte al 2021 (12) i el 2019 (16). En canvi, **a Lleida es consolida la reducció de la sinistralitat** registrada des de l'inici del 2022, tant respecte al 2021 (14 morts) com respecte abans de la pandèmia, el 2019 (13 morts).

## **2. Resultats dels plans de contenció de la sinistralitat posats en marxa els dos darrers mesos**

Arran de les dades d'accidentalitat que hi hagut aquests primers mesos de l'any, des de la Divisió de Trànsit de Mossos d'Esquadra, en coordinació amb l'SCT, s'han dut a terme diversos **dispositius per incrementar la vigilància viària**.

Així, durant el mes de **maig** es va realitzar un **Pla de contenció de l'accidentalitat dirigit a les vies que concentraven un alt nombre de víctimes mortals o ferides greus**. En el marc d'aquest pla es van efectuar **850 controls i es van detectar 20.295 denúncies** relacionades amb la seguretat viària. Les sancions més comunes van ser: la manca d'ITV, les distraccions, l'excés de velocitat, el consum d'alcohol o drogues i no obeir els senyals. Pel que fa als fets penals més representats van ser els delictes de conducció sota els efectes de l'alcohol i conduir sense permís de conduir.

Després, el mes de **juny**, i per tal de neutralitzar la creixent sinistralitat a l'AP-7, es va portar a terme un **Pla específic de vigilància de l'AP-7**, en què s'ha incidit especialment en el control de la velocitat excessiva i del transport. En aquest segon pla s'han realitzat **339 controls de velocitat, amb 306.836 vehicles controlats, i s'han interposat 6.505 denúncies** (això significa el doble de controls i gairebé el triple de denúncies a l'AP-7 respecte el 2019). Quant als **controls integrals a vehicles de transport de mercaderies, se n'han fet 145, en el quals s'han detectat 199 infraccions de la normativa de transports i 813 de la normativa de trànsit** (293 d'elles relacionades amb les distraccions).

A més, al **febrer** es va fer un **Pla coordinat d'inspecció de transports**, ja que s'havien registrat una sèrie d'accidents amb víctimes mortals i ferides greus en què s'hi havien vist implicats vehicles pesants. Aquest pla va significar un increment important de controls i macrocontrols de transports, que van produir un increment en la percepció de control i vigilància; un augment important de detecció d'infraccions, sobretot relatives als temps de conducció i descans; i un preocupant nombre d'infraccions per consum de drogues. En conjunt, les denúncies de trànsit més representades van ser: la manca d'ITV, les distraccions i no fer ús o fer ús incorrecte del cinturó de seguretat.

### 3. Accions del pla de mobilitat de l'Estiu 2022

Fins al proper 11 de setembre, la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra ha posat en marxa un **pla específic de trànsit a tot el territori per a aquest estiu 2022**. Atesa l'alta mobilitat que caracteritza el període estiuenc i amb l'objectiu de reduir la sinistralitat mortal i greu a les carreteres, el pla pretén:

- Combatre i prevenir l'accidentalitat, en especial atenció als accidents amb víctimes vulnerables (motoristes, ciclistes i vianants)
- Mantenir el nivell d'alerta dels conductors mitjançant la presència policial a les carreteres
- Reduir els comportaments de risc
- Promoure un transport de mercaderies més segur

L'estratègia per assolir aquesta seguretat a les carreteres passa per enfocar les accions principalment en la **protecció dels col·lectius vulnerables i a la millora de la mobilitat; incrementar els controls en vies amb major sinistralitat greu i mortal (AP-7, C-14, C-16, C-32, C-31, N-II); intensificar els controls d'excés de velocitat, de transports i a motoristes**, entre d'altres; i **maximitzar la visibilització de patrulles en les vies amb més accidentalitat**, especialment a l'AP-7, amb la realització de controls de trànsit integrals (CTI). A més, les patrulles també vetllaran pel compliment de les restriccions de circulació previstes, genèriques i/o específiques a l'AP-7/B-23/C-32, per aquest motiu realitzaran patrullatge dinàmic i/o estàtic per tal de controlar aquets vehicles i prohibir la seva circulació pel tram de les vies afectades per les restriccions. A més, també cal destacar que, pel que fa a l'Educació per a la Mobilitat Segura es promouran **xerrades a botigues de ciclistes i motoristes**.

A més, dins el marc de mobilitat d'estiu **de conductors procedents de la resta d'Europa i que tenen com a destí el nord d'Àfrica, es faran controls específics** per tal de garantir la seguretat viària en l'anomenat **dispositiu pas de l'Estret** en què es controla, entre d'altres que no hi hagi ni excés de pes ni de viatgers en els vehicles.

(explicar els períodes i operativa de l'operació estret, és un element diferent a l'anterior)

1. Impedir la circulació dels vehicles que en la ruta del corredor del mediterrani circulin amb excés de càrrega.
2. Impedir la circulació dels vehicles que no disposin les mercaderies o els viatgers de manera adequada.
3. Controlar les condicions tècniques dels vehicles.
4. Controlar el correcte ús dels elements de retenció del vehicle i dels sistemes de retenció infantil.
5. Informar sobre la fatiga en la conducció.
6. Informar sobre com s'han de disposar les mercaderies a l'interior del vehicle.

**Dilluns dia 4 de juliol**, entre les 9:00 i les 17:00 hores, en els controls (sentit sud) s'incidirà, entre altres, principalment en la detecció d'infraccions relacionades amb el correcte ús dels elements de seguretat passiva.

**Dijous dia 14 de juliol**, entre les 9:00 i les 17:00 hores, en els controls (sentit sud) s'incidirà en el detecció del excessos de pes, d'estiba i ubicació de la càrrega. En aquest controls hi haurà presència de Creu Roja i també la disponibilitat de contenidors. Els punts concrets de control seran els següents:

ART	Punt de control	Via i pk.	Sentit de circulació	Data	Franja horària
Girona	Àrea de l'Empordà	AP-7 PK 35	sud	14-07-22	09:00 a 17:00
Metropolitana Nord	Àrea del Montseny	AP-7 PK 118			
Metropolitana Sud	Àrea Porta de Barcelona	AP-7 PK 165.4			
Camp de Tarragona	Àrea de l'Hospitalet	AP-7 PK 283			
Terres de l'Ebre	Àrea del Baix Ebre	AP-7 PK 317			

**De dilluns dia 22 a diumenge dia 28 d'agost** es realitzaran controls dinàmics (sentit nord) en les dates següents:

ART	Data	Sentit de circulació	Franja horària
Girona	25-08-2022	nord	09:00 a 17:00
Metropolitana Nord	22-08-2022		
Metropolitana Sud	24-08-2022		

Camp de Tarragona	23-08-2022	
Terres de l'Ebre	26-08-2022	

Esmentar que la resta de dies es continuaran els controls de trànsit a l'AP-7 tenint en compte el flux circulatori vinculat al Pas de l'Estret. Així mateix la resta d'ART no afectades en aquest dispositiu, donaran suport en casos concrets si són requerides al respecte.

D'altra banda, durant el dispositiu especial de trànsit dels mesos d'estiu, des de l'SCT **s'establiran mesures especials de circulació, ordenació i regulació per tal d'augmentar la capacitat viària i minimitzar possibles retencions**. Aquestes mesures inclouen: carrils addicionals i carrils en sentit contrari a l'habitual, inversió de prioritats en rotondes, carrils d'incorporació i també dispositius de senyalització abalisats amb cons. Amb la mateixa finalitat, l'SCT ha establert per aquest 2022 una sèrie de **restriccions a la circulació de vehicles pesants** que afecten alguns caps de setmana d'aquest període estiuenc. Entre d'altres, cal destacar que els **camions** de més de 7,5 t tenen **restringida la circulació a l'AP-7 els diumenges de juliol** entre les 17 h i les 22 h. A més, a partir de divendres 15 i la resta de **divendres** de juliol a la tarda, a l'AP-7 entre l'antic peatge de la Roca i l'antic peatge de Martorell i en tram entre Tarragona i l'Ebre, **es limitarà la velocitat dels vehicles pesants a 80 km/h que hauran de circular pel carril de la dreta i sense fer avançaments**.

Així mateix, l'SCT promourà la informació viària a través dels panells de missatgeria variable i d'equips de senyalització mòbils a peu de carretera i **indicarà en punts de convergència de dues vies i enllaços, les rutes menys congestionades** per tal que els conductors i conductores puguin prendre la decisió ja amb el viatge iniciat, i en coordinació amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, mantindrà la **distribució de diverses grues a l'autopista AP-7**, en el tram de més intensitat viària comprès entre la Roca del Vallès i Martorell. També es continuarà incidint en l'increment de la vigilància i inspecció viària de l'AP-7, tant des dels mitjans aeris de l'SCT com amb els equips mòbils d'informació viària (EMIV), i continuarà instal·lant a l'AP-7 un servei diari de radars mòbils, en trams de concentració d'accidentalitat.

Pel que fa a les **campanyes de sensibilització**, la setmana passada l'SCT va endegar la campanya "**Al volant, tria el bon camí**", que té per objectiu **reduir la sinistralitat a les carreteres**, en un context d'increment de la mobilitat i d'un nivell de sinistralitat molt similar a l'època anterior a la pandèmia. A més, tenint en compte que enguany han mort 10 persones atropellades a la xarxa viària catalana i que els vianants representen el 30% de les víctimes vulnerables mortes per accident de trànsit a carretera són vianants, avui l'SCT posa en marxa una nova campanya a través de xarxes socials que, amb el lema "**Tot depèn de tu**", té per objectiu **conscienciar als vianants** sobre les conductes segures que han d'adoptar en zona interurbana.

A més, durant els mesos de juliol i agost, l'SCT coordinarà conjuntament amb MMEE i policies locals de Catalunya, **quatre campanyes preventives de controls**

**intensius** que incideixen o bé sobre els col·lectius vulnerables o bé determinats factors de risc en la conducció:

- Del 4 al 10 de juliol: ciclistes i VMP
- Del 18 al 24 de juliol: motoristes
- De l'1 al 7 d'agost: velocitat
- Del 29 d'agost al 4 de setembre: vianants