

Afectacions per les obres de la connexió de les línies del Vallès i Llobregat-Anoia d'FGC

- Els treballs previs per a la prolongació de la línia entre les estacions de Plaça Espanya i Gràcia comportaran diverses afectacions a la mobilitat fins a finals d'any
- Les tasques de desviament de serveis afectats tenen un pressupost de 6,4 MEUR i conclouran la tardor de l'any vinent
- Es preveu licitar l'obra civil del túnel i les estacions aquesta tardor



Afectació prevista a la Gran Via de Barcelona, entre els carrers Llança i Vilamari

Els treballs previs per a la connexió de les línies Llobregat-Anoia i Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) que ha impulsat el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori comportaran diverses afectacions en la mobilitat fins a finals d'any. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori té en marxa des del juliol els treballs de desviament de serveis afectats en el marc de la connexió de les línies Llobregat - Anoia i del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), a Barcelona. Es preveu que aquests treballs, amb una inversió de 6,4 MEUR, finalitzin la tardor de l'any vinent.

En concret, les tasques d'execució de les rases i de les canalitzacions dels serveis afectats suposaran l'ocupació d'alguns trams de voreres i de carrils de circulació de vehicles en tres àmbits: la Gran Via de les Corts Catalanes entre el



■ **Comunicat de premsa** ■

carrer de Llançà i el carrer de Vilamarí, on s'ubicarà el pou d'atac de la tuneladora que perforarà el túnel; la futura estació d'Hospital Clínic; i la nova estació de Gràcia.

- **Àmbit Gran Via de les Corts Catalanes:** Els treballs comporten el tall del carril lateral mar de la Gran Via **entre els carrers de Llançà i de Vilamarí** per a dur terme la construcció d'un col·lector secundari. El tram del carrer de Llançà entre l'avinguda del Paral·lel i la Gran Via quedarà sense sortida. Així mateix, es trasllada una parada d'autobús. Es garantirà la mobilitat de les persones i de vehicles i l'accés a aparcaments privats.
- **Àmbit Hospital Clínic:** S'ocupa part de la vorera costat Besòs del carrer Comte d'Urgell, entre els carrers de Còrsega i de Rosselló per l'execució de la rasa i les canalitzacions dels diferents serveis afectats d'aigua, llum, telefonia i gas. L'ocupació d'aquest tram de vorera és parcial i garanteix el pas dels vianants.
- **Àmbit Gràcia:** S'ha ocupat part de la calçada de la travessera de Gràcia, entre els carrers de la Riera de Sant Miquel i de Sant Gabriel, per l'execució de la rasa i la canalització dels serveis de telefonia afectats. D'altra banda, s'ha traslladat la parada de bus afectada a la travessera de Gràcia entre els carrers de Balmes i de Julián Romea. En els pròxims dies, s'alliberarà part de la vorera de Via Augusta costat Besòs, tocant a la plaça Gal·la Placídia que ha estat ocupada pels treballs. A partir del novembre i fins a finals d'any, s'ocuparà el tram de la travessera de Gràcia entre els carrers de Neptú i de la Riera de Sant Miquel.

Més cobertura i connectivitat ferroviària

El perllongament de la línia Llobregat-Anoia millorarà i ampliarà la cobertura en transport públic en una zona densament poblada de Barcelona que, a més, compta amb diversos equipaments de rellevància (com l'Hospital Clínic o l'Escola Industrial). També afavorirà la connectivitat ferroviària del districte de Gràcia i incrementarà la intermodalitat, ja que les noves estacions facilitaran l'intercanvi amb l'L5, el tramvia –que ara finalitza a la Plaça Francesc Macià sense connexió ferroviària– i altres línies d'FGC.

Amb una inversió total estimada en 430 MEUR, la prolongació d'aquesta línia constarà d'un túnel que s'executarà mitjançant tuneladora. Aquesta obra comportarà la construcció de 4 quilòmetres nous de túnel i de tres noves estacions, així com la remodelació dels intercanviadors de Plaça Espanya i Gràcia. El projecte constructiu corresponent a l'obra civil del túnel i de les estacions està aprovat i s'ha impulsat els projectes d'arquitectura i instal·lacions. Es preveu licitar l'obra civil aquesta tardor perquè pugui començar l'estiu vinent



■ **Comunicat de premsa** ■

i, en paral·lel, es redactaran els projectes i es programaran les obres d'arquitectura de les estacions i d'instal·lacions.

6 d'octubre de 2022