



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Empresa  
i Treball**



Next Generation  
**Catalunya**

# **Plans territorials de sostenibilitat turística en destinacions 2022-2024**

**(Convocatòria extraordinària 2021)**

**Terres de l'Ebre**

# Línies d'acció prioritàries dels Plans

---

## 10 línies d'acció

- Mobilitat Sostenible.
- Sostenibilitat sociocultural.
- Connexió urbana-rural
- Distribució temporal de l'activitat turística.
- Diversificació de l'oferta turística.
- Diferenciació.
- Recuperació de la bellesa i personalitat dels espais turístics.
- Reducció de la petjada ecològica.
- Innovació, noves tecnologies
- Model de governança a llarg termini.

# Objectius generals

---

## Quins objectius persegueixen els Plans territorials de sostenibilitat turística?

- OBJECTIU 1 COHESIÓ TERRITORIAL: Fomentar un desenvolupament equilibrat del potencial turístic de les Terres de l'Ebre i el conjunt de Catalunya.
  
- OBJECTIU 2 SOSTENIBILITAT I RESILIÈNCIA: Donar suport a les destinacions turístiques de Catalunya i al seu procés de transformació cap a territoris capaços d'integrar en la seva oferta la sostenibilitat i estratègies de resiliència.
  
- OBJECTIU 3 EXPERIÈNCIA TURÍSTIC EXCEPCIONAL. Impulsar un model de turisme que ofereixi una experiència excepcional al visitant i que generi un nivell superior de prosperitat més generalitzat i sostenible per a les Terres de l'Ebre.

# Eixos

---

**Quins són els eixos que regeixen els Plans territorials?**

- EIX1 TRANSICIÓ VERDA I SOSTENIBLE
- EIX 2 MILLORA DE LA EFICIÈNCIA ENERGÈTICA
- EIX 3 TRANSICIÓ DIGITAL
- EIX 4 COMPETITIVITAT

# Plans de sostenibilitat turística en destinacions (PSTD)

---

## Terres de l'Ebre

- 3 Plans de sostenibilitat turística en destinacions (PST) a les Terres de l'Ebre.
  - PSTD Extensió de la Via Verda del Parc Natural del Delta de l'Ebre
  - PSTD Amposta
  - PSTD La Ràpita, Ròtula Delta
  
- 9.000.000€** d'inversió procedents dels fons Next Generation.
  
- 15.500.000€** addicionals d'inversió induïda (un 72 % més sobre la inversió Next Generation inicial). Fan referència a l'efecte multiplicador d'aquesta inversió sobre el turisme i d'altres branques de l'economia del territori.

# Ampliació Via Verda Parc Natural del Delta de l'Ebre

---

**23km de via verda per unir el Parc Natural dels Ports i el Parc Natural del Delta de l'Ebre**

- El traçat de la via fèrria de la Vall de Zafán que uneix Tortosa amb La Ràpita.
- Ajuntaments implicats: Tortosa, Roquetes, Amposta i La Ràpita.
- Inversió **5.000.000€**
- Inversió induïda **8.500.000€** (58,8% més que la inversió inicial).

# Ampliació Via Verda Parc Natural del Delta de l'Ebre

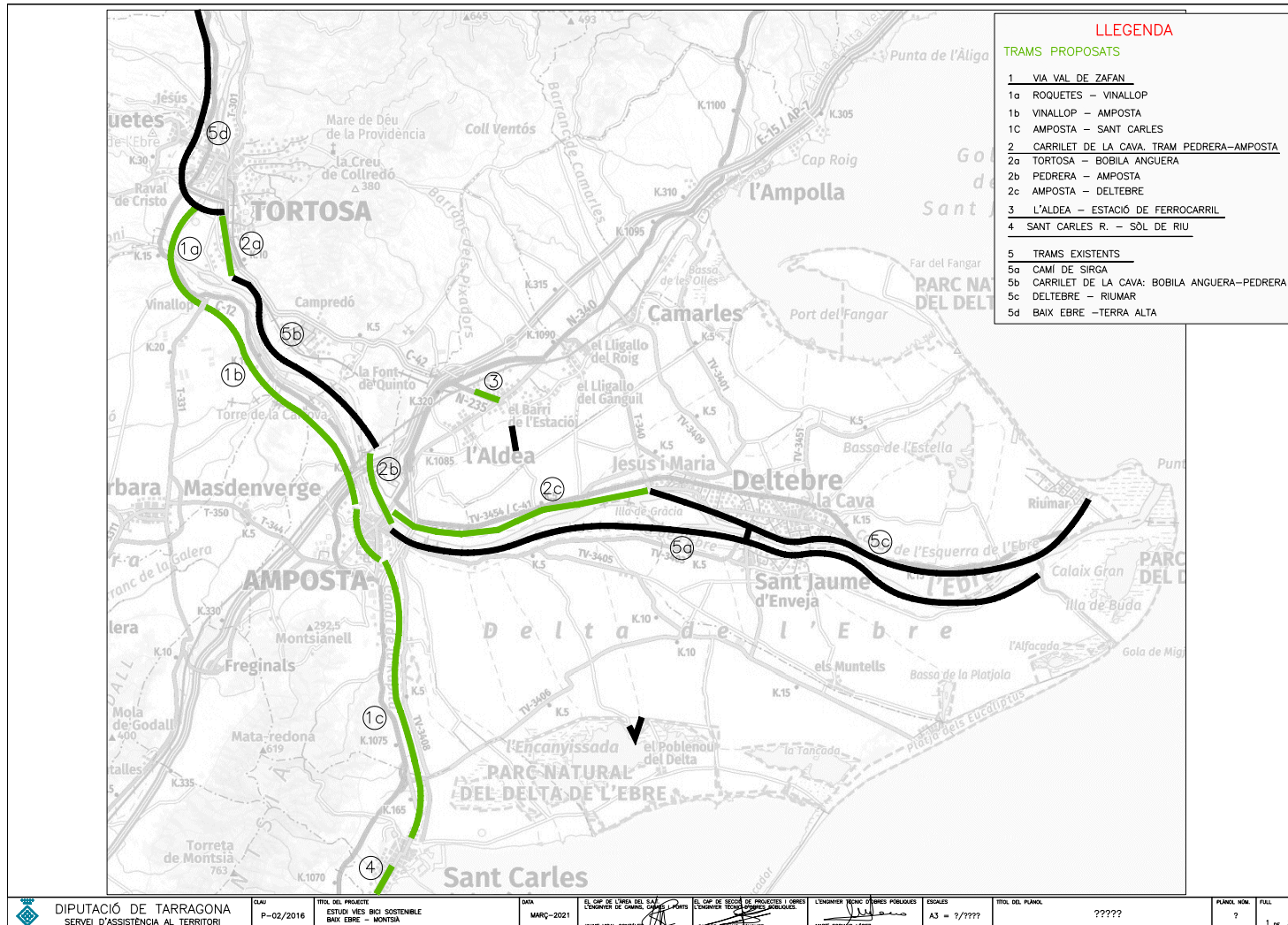
## Compliment dels objectius generals Ampliació Via Verda PN Delta de l'Ebre

PN DELTA DE L'EBRE	OBJ 1. COHESIÓ TERRITORIAL	OBJ 2. SOSTENIBILITAT I RESILIÈNCIA	OBJ 3. EXPERIÈNCIA TURÍSTICA EXCEPCIONAL
	100%	75%	100%

## Inversió PST Ampliació Via Verda PN Delta de l'Ebre

	EUROS	PERCENTATGE	
<b>PN DELTA DE L'EBRE</b>			
<b>EIX 1. TRANSICIÓ VERDA I SOSTENIBLE</b>	3.300.000	66%	
<b>EIX 2. MILLOR DE LA EFICIÈNCIA ENERGÈTICA</b>	700.000	14%	
<b>EIX 3. TRANSICIÓ DIGITAL</b>	500.000	10%	
<b>EIX 4. COMPETITIVITAT</b>	500.000	10%	
	5.000.000	100%	<b>TOTAL</b>

# Ampliació Via Verda Parc Natural del Delta de l'Ebre



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	DATA MARÇ 2021	TITOL DEL PROJECTE ESTUDI VIÉS BICI SOSTENIBLE BAIX EBRE – MONTSIA	EL CAP DE L'ÀREA DEL SAU L'ENYMER DE CANALS, CAP DE SAU	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENYMER TORRES I GARCIA	L'ENYMER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES MARI SUZANA LÓPEZ	ESCALES A3 = 1/????	TITOL DEL PLANO ?????	PLANO Nº ?	FOLI 1 DE 2



# Ampliació Via Verda Parc Natural del Delta de l'Ebre

---

## Detall d'inversions previstes en línia amb els 4 eixos principals

- Construcció tres nous trams entre Tortosa i La Ràpita. **3.300.000€**
  - Raval de Cristo i Vinallop: 4.000 metres de longitud.
  - Vinallop i Amposta: 9.200 metres de longitud.
  - Amposta i La Ràpita: 9.390 metres de longitud.
- Projecte de mobilitat urbana amb tres nous trams. **700.000€**
  - Tortosa, Roquetes i Raval de Cristo: 1.500 metres de longitud.
  - Tram urbà de Vinallop: 350 metres de longitud.
  - Tram urbà d'Amposta: 2.300 metres de longitud.
- Projecte de sensòrica i fibra. **500.000€**
  - Implantació de fibra òptica al tot el recorregut de la via verda, de senyalització intel·ligent i de sistemes per a la gestió intel·ligent de la via verda com l'aforament
- Projecte d'accessibilitat. **500.000€**
  - Millora de l'accessibilitat amb la construcció de passarel·les metàl·liques per sobre de l'AP7, C12 i N340 amb especial cura per a les persones amb mobilitat reduïda.

# Pla de sostenibilitat turística d'Amposta

---

## Circuit turístic a la façana fluvial d'Amposta

- El projecte inclou la rehabilitació de les Cases del Castell, la instal·lació de punts de càrrega per a cotxes elèctrics i la compra d'una embarcació ecològica 100% elèctrica.
- Inversió **2.000.000€**
- Inversió induïda **3.500.000€** (57,14% més que la inversió inicial).

# Pla de sostenibilitat turística d'Amposta

## Compliment dels objectius generals Pla Sostenibilitat Turística Amposta

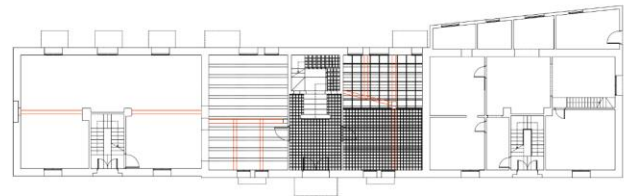
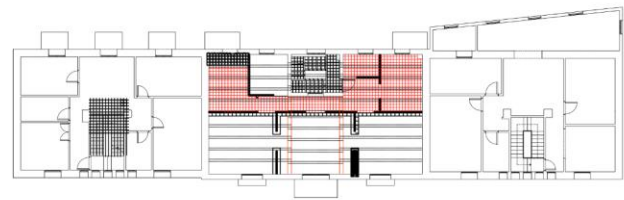
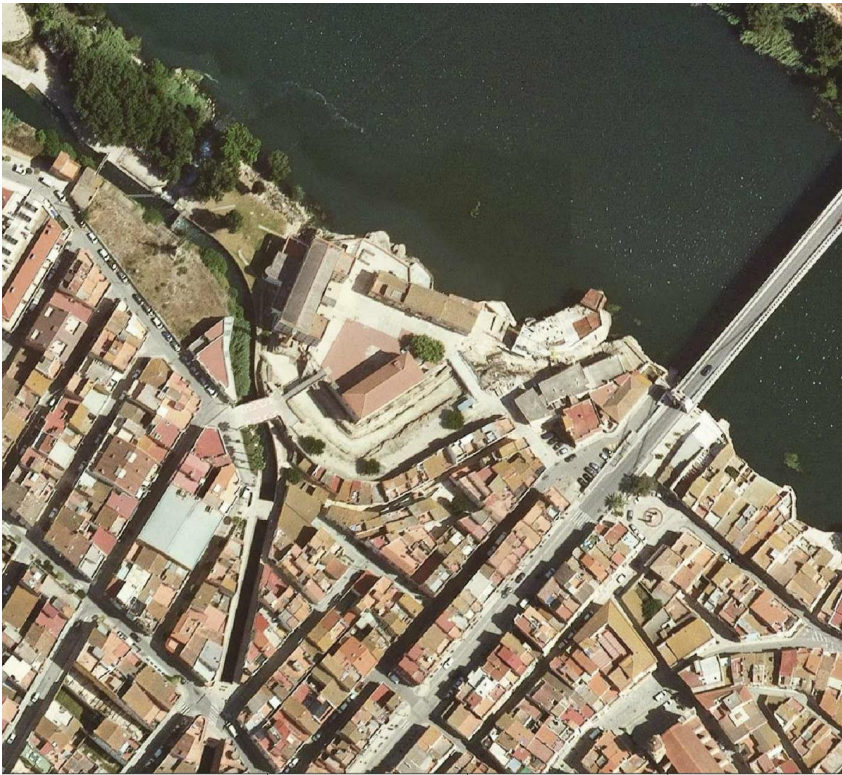
PLA SOSTENIBILITAT TURÍSTICA AMPOSTA	OBJ 1. COHESIÓ TERRITORIAL	OBJ 2. SOSTENIBILITAT I RESILIÈNCIA	OBJ 3. EXPERIÈNCIA TURÍSTICA EXCEPCIONAL
	100%	75%	100%

## Inversió PST Amposta

	EUROS	PERCENTATGE	
<b>PLA SOSTENIBILITAT TURÍSTICA AMPOSTA</b>			
<b>EIX 1. TRANSICIÓ VERDA I SOSTENIBLE</b>	687.013	34%	
<b>EIX 2. MILLOR DE LA EFICIÈNCIA ENERGÈTICA</b>	279.929	14%	
<b>EIX 3. TRANSICIÓ DIGITAL</b>	245.762	12%	
<b>EIX 4. COMPETITIVITAT</b>	787.296	40%	
	2.000.000	100%	<b>TOTAL</b>

# Pla de sostenibilitat turística d'Amposta

## Rehabilitació cases del Castell



## Pla de sostenibilitat turística d'Amposta

---

### Detall d'inversions previstes en línia amb els 4 eixos principals

- Rehabilitació sostenible de les Cases del Castell. **687.013€**
- Implantació de tres punts de càrrega ràpida per a vehicles elèctrics a l'aparcament del port. **140.000€**
- Construcció de dos trams d'una infraestructura ciclista per impulsar una mobilitat verda. **139.929€**
- Observatori 2.0 per a l'estudi de dades de turisme a Amposta. **80.000€**
- Aplicació de la realitat augmentada per posar en valor el patrimoni monumental i històric d'Amposta. **135.762€**
- Implantació d'una plataforma digital de reserves per al vaixell i per a 20 empreses locals. **30.000€**
- Trajecte en embarcació ecològica per posar en valor el patrimoni cultural, històric i natural de la ribera d'Ebre al seu pas per Amposta. **744.296€**

# La Ròtula Delta, la Ràpita

---

## Punt d'inici del Parc Natural del Delta

- Projecte de transformació de la zona nord-est del municipi per integrar-lo en l'entorn natural del Parc Natural del Delta.
- Ròtula Delta: la porta d'entrada de la via verda de la Vall de Zafán.
- Inversió **2.000.000€**
- Inversió induïda **3.500.000€** (57,14% més que la inversió inicial).

# La Ròtula Delta, la Ràpita

## Compliment dels objectius generals la Ràpita, Ròtula Delta

PLA SOSTENIBILITAT TURÍSTICA LA RÀPITA. RÒTULA DELTA	OBJ 1. COHESIÓ TERRITORIAL	OBJ 2. SOSTENIBILITAT I RESILIÈNCIA	OBJ 3. EXPERIÈNCIA TURÍSTICA EXCEPCIONAL
	100%	100%	100%

## Inversió PST La Ràpita. Ròtula Delta

	EUROS	PERCENTATGE	
<b>PLA SOSTENIBILITAT LA RÀPITA. RÒTULA DELTA</b>			
<b>EIX 1. TRANSICIÓ VERDA I SOSTENIBLE</b>	303.501,70	15%	
<b>EIX 2. MILLORA DE LA EFICIÈNCIA ENERGÈTICA</b>	401.947,70	20%	
<b>EIX 3. TRANSICIÓ DIGITAL</b>	203.135,40	10%	
<b>EIX 4. COMPETITIVITAT</b>	1.091.355,20	55%	
	2.000.000	100%	<b>TOTAL</b>

# La Ròtula Delta, la Ràpita





# La Ròtula Delta, la Ràpita

---

## Detall d'inversions previstes en línia amb els 4 eixos principals

- Restauració del cabal del canal Carles III i adaptació de la infraestructura i el destí turístic al canvi climàtic. **303.561,7€**
- Connexió urbana - rural. **401.947€**
- La Ràpita Smart Destination Centre. **203.135,4€**
- Epicentre Ròtula Delta. **1.091.355,2€**

**[gencat.cat](https://gencat.cat)**