

En servei el nou accés de la C-17 a Sant Martí de Centelles

- Els treballs, amb una inversió de 3,2 MEUR, han consistit en la construcció de nous carrils d'incorporació i sortida de la carretera per a millorar la seguretat del trànsit



El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Marc Sanglas, ha visitat avui l'accés que el Departament de Territori ha posat en servei a la C-17 a Sant Martí de Centelles i Aiguafreda, que permet millorar la seguretat del trànsit. Les obres, amb una inversió de 3,2 MEUR, han consistit principalment en la formació de nous carrils d'incorporació i de sortida per a facilitar les maniobres en la conducció amb més seguretat i comoditat en un entorn amb molta circulació.

Els treballs han dotat l'enllaç de nous carrils d'acceleració i de desacceleració de major longitud i 200 metres al nord respecte dels que hi havia anteriorment. La construcció dels nous ramals, a més, ha comportat la reordenació d'aquest àmbit.



En concret, les actuacions dutes a terme són:

- **Construcció d'un carril d'acceleració en sentit Granollers i Barcelona per a millorar la incorporació a la C-17.** El carril d'acceleració és paral·lel a la calçada i té una longitud de 70 metres, amb amplada de 3,50 m i una falca de transició de 100 m. El voral té 1,5 metres d'amplada. Aquest carril parteix d'un nou vial que s'ha construït en el marc d'aquesta obra, seguint el planejament urbanístic, d'acord amb els Ajuntaments de Centelles i de Sant Martí de Centelles.
- **Construcció d'un carril de desacceleració sentit Barcelona per accedir a Sant Martí de Centelles i Aiguafreda.** El carril de desacceleració és de tipus directe i té una longitud de 125 metres, amb una amplada de 3,50 m. El voral té una amplada d'1,5 metres. Aquest carril finalitza en el nou vial que s'ha construït i la zona que ocupava l'antic ramal s'ha reconvertit en carril d'acceleració.

La construcció del nou vial d'entrada i sortida a Sant Martí de Centelles i Aiguafreda ha comportat la demolició parcial d'un pas inferior, que entronca amb el carrer de Vic i la formació d'una intersecció en forma de T canalitzada amb el carrer dels Cingles de Bertí. Aprofitant la zona que ha quedat entre el nou vial i la C-17, s'ha adequat una zona d'aparcament en superfície per una seixantena de vehicles lleugers.



Realitat augmentada i construcció amb BIM

En aquesta actuació, cal remarcar que s'ha utilitzat la combinació de tecnologia de realitat augmentada i tecnologia BIM (Building Information Modelling) per a la construcció i direcció de les obres, que permet executar els treballs a partir d'un bessó digital, tot podent superposar en temps real durant tot el procés constructiu i ja amb l'obra acabada, la imatge de la càmera d'un dispositiu mòbil amb un model virtual 3D amb tota la informació de l'obra a nivell de control de qualitat. D'aquesta manera, es poden visualitzar parts de l'obra que queden ocultes com fonaments, canalitzacions o instal·lacions soterrades, tot facilitant-ne la seva inspecció i manteniment posterior.



24 de novembre de 2022