

Territori implementa la gratuïtat de l'autopista C-32 per els trajectes entre Cubelles i El Vendrell

- La mesura beneficiarà els recorreguts interns, entre els enllaços de Cubelles accés i el Vendrell Oest
- És una iniciativa llargament reivindicada al territori per desplaçar el trànsit de la C-31 cap a l'autopista
- Es preveu que comenci a aplicar-se durant el primer trimestre de 2023
- El conseller Juli Fernández ho ha anunciat aquest dimecres durant la Taula de Mobilitat del Penedès, juntament amb l'augment del descompte a la barrera de Vallcarca

El Departament de Territori té previst implementar la gratuïtat de l'autopista C-32 entre Cubelles i El Vendrell a partir del primer trimestre de 2023. La mesura beneficiarà els vehicles que facin trajectes interns en el tram entre els dos municipis. És a dir: tots els recorreguts entre l'enllaç 2 (El Vendrell Oest) i l'enllaç 13 (Cubelles accés), i les barreres de Cubelles accés i Calafell accés. La gratuïtat s'aplicarà tots els dies de l'any a tot tipus de vehicles, ja siguin motos, turismes o camions de gran tonatge.

Per a beneficiar-se de la gratuïtat, els conductors hauran de descarregar-se l'aplicació Awai, disponible per a IOS i Android, o bé hauran de disposar del sistema de telepeatge (sistema VIA T).

El conseller de Territori, Juli Fernández, ho ha anunciat aquest dimecres a la Taula de Mobilitat del Penedès, integrada pels consells comarcals de l'Alt i Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia, a més dels ajuntaments de la zona, de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i de l'Autoritat Territorial de Mobilitat del Camp de Tarragona.

El conseller ha explicat que l'objectiu és convertir aquest tram de l'autopista **“en una ronda gratuïta per a desplaçar els vehicles que actualment circulen per la C-31”**, una via que travessa els municipis de Segur de Calafell, Cunit i Cubelles i que registra una mitjana d'uns 22.000 vehicles diaris.

En aquest sentit, ha indicat que l'autopista podria atraure 1 de cada 4 vehicles que actualment circulen per la C-31, és a dir, una xifra que rondaria els 5.000 vehicles. D'aquesta manera, **“pretenem aconseguir que els trajectes siguin**

més segurs, més ràpids i que les emissions s'allunyin de la traça urbana. L'objectiu del Govern és millorar la vida de la gent i treballar per la Catalunya sencera". Es tracta, de fet, d'una mesura llargament reivindicada pel territori.

Descomptes a la barrera de Vallcarca

El conseller, d'altra banda, també ha anunciat que el Departament augmentarà fins al 50 % - actualment és del 40 %- el descompte per a la mobilitat obligada en el tram Castelldefels-Sitges, a la barrera de peatge de Vallcarca de Sitges. Es tracta del descompte que beneficia els turismes, furgons i furgonetes que, de dilluns a divendres, fan desplaçaments d'anada i tornada en un marge de 24 hores, des del mateix origen i destinació, i que estan inscrits al registre de mobilitat obligada. Aquest increment de la bonificació també es preveu implementar-se el primer trimestre de 2023.

Per al tram Sitges – El Vendrell es manté la bonificació actual del 70% per a la mobilitat obligada. Actualment hi ha gairebé 25.000 persones registrades al registre de mobilitat obligada, i que per tant es beneficien dels descomptes.

29 de novembre de 2022