

■ Comunicat de premsa ■

Territori inverteix 13 MEUR en la renovació dels sistemes de control de la senyalització de la xarxa de metro

- El Departament conclou les obres de renovació de l'enclavament que controla els tallers i les cotxeres de Sant Genís de l'L3
- En els últims dos anys, s'han renovat enclavaments a les línies 2, 4 i 9

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha finalitzat les obres de renovació de l'enclavament que controla els tallers i les cotxeres de Sant Genís de l'L3 de metro. Aquesta actuació, finançada com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19 mitjançant el Programa Operatiu FEDER 2014-2020, permet millorar l'eficiència i fiabilitat del servei i s'afegeix a les renovacions d'enclavaments en altres punts de la xarxa de metro que ha dut a terme el Departament en els últims dos anys, per un valor total de prop de 13 MEUR. Amb aquesta obra, juntament amb altres actuacions de millora i ampliació de la xarxa de metro, la Generalitat reforça el transport públic i promou la descarbonització de la mobilitat.



Nou enclavament a les instal·lacions de Sant Genís

Un enclavament és l'element principal d'un sistema de senyalització ferroviària, que gestiona i controla la circulació segura dels trens en una àrea ferroviària determinada, com pot ser un tram de línia de metro amb diverses estacions, o bé uns tallers o cotxeres. Les instal·lacions de Sant Genís s'ubiquen al barri de Vall d'Hebron, entre les estacions de Penitents i Montbau de l'L3 de metro. La base de Sant Genís fa de cotxeres i també és taller per a reparacions del material rodant d'aquesta línia. Amb la incorporació d'un enclavament d'última generació, augmenta també el nivell d'eficiència, de disponibilitat i de seguretat, de manera que proporciona un millor servei a les persones usuàries.

■ **Comunicat de premsa** ■

En paral·lel, el Departament està redactant el projecte per a l'ampliació dels tallers i les cotxeres de Sant Genís, amb l'objectiu d'adaptar aquestes instal·lacions a l'increment d'oferta que s'ha produït en aquesta línia i al que està previst.

Altres actuacions

L'obra que ara finalitza culmina un conjunt d'actuacions en enclavaments a la xarxa de metro que ha dut a terme el Departament, finançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional de la Unió Europea, com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19. En concret, s'han renovat l'enclavament del Triangle Ferroviari de les Línies 2, 4 i 9 de metro i dels enclavaments de relés de les estacions de Sagrada Família, Passeig de Gràcia i Paral·lel a l'L2. La inversió d'aquestes altres dues actuacions ha sumat 8,3 MEUR.

5 de febrer de 2022