

Acord del Govern de la Generalitat de Catalunya i el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar sobre grans infraestructures de país

Catalunya es troba immersa en grans transformacions; un país compromès amb la implementació de l'Agenda 2030 i amb la lluita contra el canvi climàtic, la defensa del medi ambient i de la biodiversitat, sobre la base del desplegament del seu teixit econòmic i social que passa per impulsar la necessària reindustrialització del nostre país. Catalunya ha fixat el rumb cap al desenvolupament del nostre teixit empresarial i en l'atracció de noves oportunitats des de l'exterior, avançant cap a una economia cada vegada més basada en el coneixement generat en el sistema universitari català i en els diferents ecosistemes de recerca i innovació de què disposa Catalunya. La gestió i l'aprofitament dels fons europeus *Next Generation*, així com les grans infraestructures de país i la seva gestió són dos dels pilars fonamentals de què depèn l'èxit de Catalunya en aquest propòsit.

En aquest sentit, el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar acorden:

Desenvolupament econòmic del Camp de Tarragona:

1. Assegurar l'execució dels treballs necessaris per a completar el Corredor Mediterrani, garantint la interoperativitat i intermodalitat, en el seu pas pel Camp de Tarragona:
 - Implantació de l'ample estàndard entre Castelló i la terminal de la Boella, i al ramal de Tortosa.
 - Implantació de l'ample mixt entre el Nus de Vila-seca i el Nus de Castellbisbal.
 - Nou accés ferroviari al port de Tarragona.
2. Durant el 2023, completar els processos relacionats amb l'inici del projecte del Consorci Recreatiu i Turístic de Salou i Vila-seca, prèvia aprovació definitiva del Pla de Desenvolupament Urbanístic, durant el primer semestre del 2023, i mantenir la disponibilitat del terrenys per part de la societat, com a pas previ a l'evolució del projecte.
3. Negociar amb el Govern d'Espanya la inclusió, com a modificació puntual en la planificació de transport 2021-2026, d'una nova subestació elèctrica de 440kV a

l'alçada del municipi de Mont-Roig per donar resposta a les necessitats de desenvolupament industrial del Camp de Tarragona.

Per la millora de la mobilitat al Vallès Occidental i amb el Baix Llobregat

Fer efectiu, dins del primer trimestre de 2023, amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana el conveni d'acord i finançament que garanteixi la redacció del projecte de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar, proposada en el "Pla Específic de Mobilitat del Vallès" i avalada pels plens d'aquests ajuntaments i entitats socials i econòmiques de la comarca del Vallès Occidental, i l'execució de les obres per part del Govern de la Generalitat de Catalunya.

Cap a la modernització de l'Aeroport Barcelona-El Prat, en paral·lel al desenvolupament i protecció del Delta del Llobregat

1. Acordar, durant el 2023, amb el Govern d'Espanya una comissió tècnica que permeti acordar el nou model aeroportuari que necessita Catalunya amb l'objectiu de transformar l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat perquè guanyi capacitat i esdevingui un veritable hub intercontinental. Aquest haurà de permetre la seva modernització amb respecte a la biodiversitat, a la convivència a veïns i veïnes i a les directives ambientals europees, posant especial cura en la preservació de l'espai natural protegit del Delta del Llobregat i perquè, sense apriorismes, es treballi tècnicament per cercar el consens necessari i facilitar el desenvolupament d'un model aeroportuari en què el Govern de la Generalitat de Catalunya formi part de la governança i que permeti la connexió amb alta velocitat ferroviària dels aeroports de Girona i Reus per a millora competitivitat i garantint el consens territorial.
2. Invertir, fins l'any 2026, 49 milions d'euros a l'àrea del Delta del Llobregat per assolir un espai natural i amb biodiversitat, un sistema agrari tecnificat i sostenible a llarg termini i un sistema hídric de qualitat, essent les principals actuacions:
 - 35 milions a millores d'infraestructures de regadiu per impulsar una tecnificació agrària sostenible, que ajudi a millorar la competitivitat de les explotacions millorant les condicions laborals dels agricultors, l'estalvi hídric, la descarbonització i fomentant una agricultura professional, de qualitat i de proximitat.
 - 13 milions en prevenció d'inundacions, millora de la xarxa de drenatge i millora de les zones humides i els cursos fluvials.
 - Completar, durant l'any 2023, la resposta a la Carta d'Emplaçament de la Comissió Europea, adreçada a l'Estat el febrer de 2021, amb l'aprovació de les Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) del Delta del Llobregat,

que s'haurà de resoldre amb les actuacions que es considerin adequades en l'anàlisi conjunta de tots els actors del Delta, fent-ho compatible amb les múltiples infraestructures i el manteniment i creixement de l'activitat agrícola.

Cap a un servei de rodalies gestionat des de Catalunya i de qualitat

Acordar amb el Govern d'Espanya, el model de traspàs de recursos econòmics necessaris per a l'adequada gestió dels serveis ferroviaris que siguin de competència del Govern de la Generalitat, per tal que s'aprovi a la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals.

- a. La cessió de la titularitat de les infraestructures que puguin ser segregades de la Xarxa Ferroviària d'Interès General dins de Catalunya necessàries per poder prestar els serveis.
- b. Que l'acord sobre el traspàs dels recursos econòmics es complementi amb una actualització del Pla de Rodalies 2020-2030, que inclogui el conjunt del sistema ferroviari català i garanteixi la coherència en els projectes de millora i el seguiment de l'execució d'actuacions, i l'adequada coordinació entre els administradors d'infraestructures i els titulars dels serveis.
- c. Acordar amb RENFE les actuacions necessàries per adquirir i millorar els trens i els tallers mentre la Generalitat no disposi d'un operador propi preparat i en disposició per prestar els serveis de manera integral de manera immediata.

Barcelona, 1 de febrer de 2023