

Territori inicia les obres de la variant de Piera, amb una inversió de 7 MEUR

- El conseller Juli Fernández i Olivares anuncia que els treballs començaran aquest mes de març i tindran una durada de 18 mesos
- La nova variant permetrà absorbir 6.500 vehicles dels més de 7.000 que circulen actualment per la travessera de la B-224
- El Departament està desplegant un programa d'actuacions valorades en més de 90 MEUR per a millorar la funcionalitat i seguretat de la B-224, eix de comunicació entre l'Anoia i el Baix de Llobregat



El conseller de Territori, Juli Fernández i Olivares, ha anunciat avui que el Departament de Territori iniciarà aquest mes de març les obres de construcció de la variant de Piera, que permetrà alliberar de trànsit de pas l'actual travessera. Amb aquesta obra, que suposarà una inversió de 7 MEUR, **“aconseguiem treure 6.500 dels 7.300 vehicles que passen per Piera cada dia”**, ha explicat el conseller. Els treballs tindran un termini de 18 mesos i, per tant, **“hauríem de tenir en funcionament aquesta variant la tardor del 2024”**.

El traçat de la nova carretera, que tindrà prop de dos quilòmetres de longitud i 10 metres d'amplada, s'inicia a l'actual carretera B-224, a l'entrada pel costat oest del nucli de Piera, i vorejant pel nord la població anirà a buscar l'actual rotonda de la carretera B-231, tot aprofitant-la fins a tornar a connectar amb l'actual B-224 pel costat est de Piera.



Traçat de la variant de Piera.

Es preveuen tres connexions amb Piera, al costat nord, al costat est --que connectarà també amb la carretera B-231 cap a Esparraguera-- i al costat sud. En aquest sentit, es construirà una nova rotonda a nivell i s'ampliarà una d'existents. Pel que fa a estructures, es projecta un viaducte sobre la riera de Ca n'Aguilera.

La nova variant permetrà evitar el pas per l'interior del nucli urbà de Piera dels vehicles que des del costat Igualada, Vilafranca del Penedès i Vallbona d'Anoia es dirigeixen al costat Masquefa, Esparraguera i Martorell i als polígons industrials que hi ha a aquesta zona, i a l'inrevés.

Segons el conveni formalitzat entre Territori i l'Ajuntament de Piera, un cop es construeixi la variant, la Generalitat traspasarà al municipi un tram de prop de 3 quilòmetres de l'actual B-224 al seu pas pel nucli urbà, atès que passarà a tenir una funcionalitat més local.

L'eix de la B-224

La B-224, que pertany a la xarxa bàsica de carreteres de la Generalitat, discorre entre Vallbona d'Anoia --on connecta amb l'Eix Diagonal (C-15)-- i Martorell --on enllaça amb l'A-2 i l'AP-7, tot unint altres municipis com Piera, Masquefa, Sant Llorenç d'Hortons i Sant Esteve Sesrovires. En funció del tram, registra trànsits entre els 7.000, els 13.000 i els 30.000 vehicles diaris.

■ **Comunicat de premsa** ■

El Departament està treballant en els últims anys en la millora integral d'aquesta carretera. Tal com ha explicat el conseller Fernández, la construcció de la variant de Piera **“forma part de tot un conjunt d'actuacions en l'eix de la B-224 que tenim en marxa”**.

Aquestes actuacions es poden dividir en tres trams, en funció de les seves característiques de traçat, funcionalitat i trànsit: Vallbona d'Anoia - Masquefa; Masquefa – Sant Esteve Sesrovires i Sant Esteve Sesrovires - Martorell. Aquest programa, que inclou actuacions que ja s'han executat i altres que s'executaran en els pròxims anys, suma una inversió de 90 MEUR.

Segons el conseller de Territori, comportaran **“una millora integral de tot aquest eix, aconseguint una via més segura i més fluida, que ens ajudarà a la competitivitat, la prosperitat i el benestar de la ciutadania”**.

6 de març de 2023