

Territori analitza la millora global de la mobilitat del corredor Maresme – la Selva Marítima

- **El Departament encarrega a FGC l'impuls d'un estudi que proposi actuacions en relació a la xarxa viària i ferroviària, inclosa l'opció del tramvia, i les vies ciclables**
- **El Govern manté trobades amb els diversos ens territorials per a la cerca de solucions de consens**

El Departament ha encarregat a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) l'impuls d'un estudi de millora de la mobilitat del corredor Maresme – la Selva Marítima que proposi millores dels diversos modes de transport, d'acord amb els reptes territorials i ambientals existents. L'estudi analitzarà el conjunt de les infraestructures de transport en relació a la xarxa viària, la xarxa ferroviària i les vies ciclables, així com les propostes de millora en els serveis de transport col·lectiu.

En aquest sentit, l'estudi també valorarà la viabilitat d'un sistema de tramvia entre Blanes i Lloret de Mar. Cal assenyalar que FGC ha adjudicat la redacció de quatre estudis sobre la viabilitat dels trens – tramvia de la Costa Brava – que no inclou la Selva Marítima--, del Pirineu, del Bages i de les Terres de l'Ebre.

En paral·lel, el Departament està estudiant també la implementació d'un carril bus entre Blanes i Lloret de Mar.

Consens territorial

Arran de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) que declara nul l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del perllongament de la C-32 entre Blanes i Lloret de Mar aprovat el 2018, el Departament de Territori ha mantingut diverses trobades amb els ajuntaments de Blanes, Lloret de Mar, Palafolls i Tordera, així com amb altres ens i entitats implicats, per assolir propostes de consens per a millorar la mobilitat en aquest àmbit des d'un punt de vista integral. El Govern té la voluntat de seguir en aquesta línia de consens territorial i és en aquest context que s'emmarca l'estudi encarregat.

23 de març de 2023