

## Territori licitarà enguany les primeres obres per a transformar la C-12 en un eix 2+1 per eliminar els xocs frontals

- El conseller Juli Fernández i Olivares anuncia que els primers treballs començaran el 2024, en el marc d'una intervenció global abastarà 86 quilòmetres i suposarà una inversió de 110 MEUR
- El Departament està desplegant el pla 2+1 per a reduir els xocs frontals, un dels tipus que més víctimes mortals i greus causa a Catalunya



El conseller de Territori, Juli Fernández i Olivares, ha anunciat avui que el Departament licitarà enguany les obres d'un primer tram de la transformació de la C-12 en un eix 2+1 i que els primers treballs començaran durant el 2024. Ha exposat que la intervenció global a la C-12 abastarà una longitud de 86 quilòmetres i suposarà una inversió de 110 MEUR, en el marc del programa 2023-2030 del Govern per a reduir els accidents frontals a la xarxa viària de la Generalitat, un dels tipus que més víctimes mortals i greus causa.

**“Aquest compromís del Govern amb les Terres de l’Ebre no és solament de paraula, sinó també de fets i realitats, que transformaran la vida dels nostres ciutadans i ciutadanes, que fan que tinguem carreteres més segures i més còmodes i tinguem més oportunitats de prosperitat i benestar”,** ha assenyalat el conseller.

La C-12 és el principal eix viari de les Terres de l’Ebre i permet la connexió entre aquest àmbit, les comarques de Ponent i el Pirineu. Té més de 130 quilòmetres de longitud i és una carretera convencional amb un carril per sentit de la circulació en pràcticament tota la seva longitud. Presenta característiques diverses, amb trams urbans i trams interurbans, i registra una intensitat de trànsit que a les Terres de l’Ebre oscil·la entre els 2.900 vehicles i els 13.000 vehicles diaris, en funció de l’àmbit.

### **Seguretat i fluïdesa**

El sistema 2+1 consisteix en configurar tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l’altre, per tal d’habilitar trams d’avançament segurs per als vehicles. A més, una característica essencial per a la seguretat viària de les carreteres 2+1 és que disposen d’una separació reforçada dels dos sentits de circulació. Així, incideix en dos factors relacionats amb els accidents frontals: els avançaments inadequats i la invasió del carril del sentit contrari per pèrdua de control o falta d’atenció. I, a més de millorar la seguretat viària, en habilitar un carril addicional, la carretera pot guanyar en fluïdesa de la circulació.

La Generalitat ha aplicat en els últims anys aquest sistema, inspirant-se en l’experiència de Suècia, país capdavanter en seguretat viària, i en els trams on ho ha aplicat, s’han reduït un 90% els accidents mortals i un 50% els greus. El programa 2023-2030 del Govern per estendre aquest model es basa, a l’hora de definir i desenvolupar les actuacions, en els criteris següents:

- Carreteres existents 1+1 que pertanyen a la xarxa bàsica
- Amb un trànsit a partir de 5.000 vehicles diaris
- Accidentalitat frontal i gravetat dels accidents
- Trams de més intensitat de trànsit
- Continuïtat de la xarxa altes prestacions



## ■ Comunicat de premsa ■



Així, els àmbits on s'actuarà en el marc d'aquest programa a la C-12 són: Amposta-Jesús, Jesús-Benifallet, Tivissa-Flix, i la Granadella-Albatàrrec. Aquests trams sumen 86 quilòmetres.

### Primeres obres entre 2024 i 2026

Aquestes actuacions s'han dividit en diversos projectes, la major part dels quals ja estan en marxa. Enguany, el Departament de Territori licitarà les obres corresponents al tram entre Amposta i Vinallop, de 8 km de longitud, i que tenen un pressupost de 15,5 MEUR i, posteriorment, s'aniran impulsant les actuacions següents. Els primers treballs s'executaran entre 2024 i 2026.

En general, es transforma la C-12 en una via 2+1, afegint un carril addicional que es va alternant en un sentit o altre i instal·larà una barrera central. Per les característiques, traçat o funcionalitat de la carretera, hi ha trams en què s'opta per una solució intermèdia, on la secció de la via es manté i s'implanta un sistema reforçat de separació dels sentits.

Aquesta separació reforçada dels sentits de la circulació es pot efectuar amb diversos sistemes; per exemple, mitjançant una barrera física de formigó o d'altre tipus, senyalització horitzontal (que pot incloure zebra central, pintura vermella o ressaltos) o elements d'abalisament –aquells que contribueixen a orientar el moviment i a facilitar la lectura de la carretera.

### Inversió de 660 MEUR a tot Catalunya

Mitjançant el programa 2023-2030, el Govern vol aplicar el sistema 2+1 a 400 quilòmetres d'una vintena de carreteres de la xarxa de la Generalitat, amb una inversió global de 660 MEUR. Es calcula que aquestes intervencions permetran reduir entre el 80 i el 100% dels accidents mortals en els trams on s'actuarà.

**30 de març de 2023**