

DOSSIER DE PREMSA

Trens Turístics
d'FGC Turisme
Temporada 2023



TURIS
TREN

L'EXPERIÈNCIA DEL VIATGE



Per què viure l'experiència dels **TRENS TURÍSTICS?**

CREMALLERA I FUNICULARS DE MONTSERRAT

Experiència totalment sostenible que combina cultura i natura. Recomanem anar-hi en transport públic i gaudir del lloc més emblemàtic de Catalunya per descobrir la nostra història en ple Parc Natural de la Muntanya de Montserrat.

CREMALLERA DE NÚRIA

L'estació de muntanya de Vall de Núria és un indret sense cotxes i on s'arriba només amb el cremallera. Un equipament centrat en el respecte del medi ambient en una vall envoltada pel Parc Natural de les Capçaleres del Ter i el Freser.

TREN DEL CIMENT

Joia ferroviària del patrimoni industrial de Catalunya amb més de 100 anys d'història i a les portes del Parc Natural Del Cadí-Moixeró.

TREN DELS LLACS

Recorregut històric i panoràmic únic des de la plana fins al Prepirineu de Lleida on el paisatge es transforma tot passant per 40 ponts, 75 túnels i 4 llacs.

FUNICULAR DE GELIDA

Transport entranyable que data de 1924 i s'ha recuperat amb tota la seva solera per a comunicar el centre urbà de Gelida amb l'estació de tren.

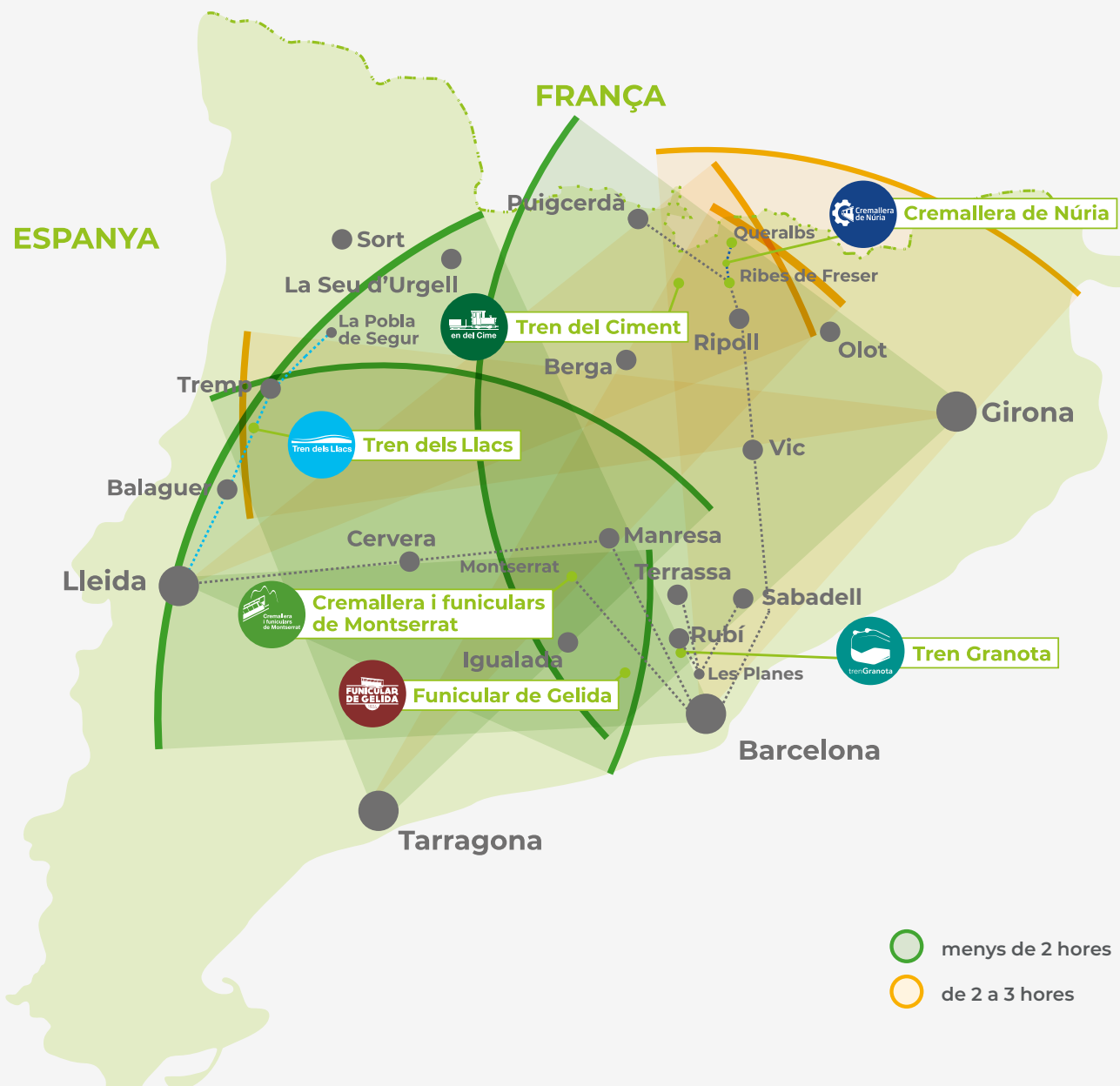
TREN GRANOTA

La postguerra va obligar a imaginar noves formes de viatjar i el Tren Granota, batejat popularment així pel seu to verdós i els grans llums a la locomotora, va ser l'aposta per als trajectes de proximitat entre Barcelona i el Vallès.



ÍNDEX

1. ELS TRENS TURÍSTICS AL DETALL	5
Cremallera i Funiculars de Montserrat	5
Cremallera de Núria	9
Tren del Cement	12
Tren dels Llacs.....	14
Funicular de Gelida	17
Tren Granota	19
2. ACTUACIONS TRANSVERSALS D'FGC TURISME	21
1. Sostenibilitat i medi ambient.....	21
2. Accions de promoció turística al territori.....	22
3. Conservació i divulgació del patrimoni històric ferroviari	23
3. INFORMACIÓ DE CONTACTE	24



Mapa de Catalunya amb els trens turístics d'FGC

De Barcelona a	Cremallera i Funiculars de Montserrat	60km – 55 min
	Cremallera de Núria	135km – 2h
	Tren del Ciment	137km – 1h 45 min
	Tren dels Llacs	144km – 1h 40 min
	Funicular de Gelida	39km – 35 min

De Lleida a	Cremallera i Funiculars de Montserrat	124 km – 1h 25 min
	Cremallera de Núria	210 km – 2h 30 min
	Tren del Ciment	182 km – 2h
	Funicular de Gelida	134 km – 1h 30 min

De Girona a	Cremallera i Funiculars de Montserrat	134km – 1h 30 min
	Cremallera de Núria	124km – 1h 30 min
	Tren del Ciment	147 km – 1h 45 min
	Funicular de Gelida	122 km – 1h 30 min

De Tarragona a	Cremallera i Funiculars de Montserrat	98 km – 1h
	Cremallera de Núria	214 km – 2h 25 min
	Tren del Ciment	184 km – 2h
	Funicular de Gelida	73 km – 45 min

1. ELS TRENS TURÍSTICS AL DETALL



CREMALLERA I FUNICULARS DE MONTSERRAT

El **Cremallera de Montserrat** i els **Funiculars de Sant Joan i de la Santa Cova** apropen les persones visitants a un dels llocs més emblemàtics de Catalunya, el Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, a la comarca del Bages. A través d'aquests mitjans de transport sostenibles, la ciutadania té l'oportunitat de viure una experiència única en plena natura.

El Cremallera de Montserrat i el Funicular de Sant Joan circulen diàriament durant tota la temporada mentre que el Funicular de la Santa Cova ho fa diàriament d'abril a octubre i durant els mesos de novembre i desembre circularà els caps de setmana i dies festius.

El **Tren Cremallera** fa un recorregut de 5 quilòmetres, superant un desnivell de 600 metres i té una

durada de 15 minuts. Comença el trajecte a l'estació de Monistrol de Montserrat i va fins al recinte del Santuari. Gràcies als vidres panoràmics, els passatgers poden observar les particulars formes de les muntanyes de Montserrat fent del trajecte tota una experiència.

Un cop allà, les persones visitants trobaran els dos funiculars. El **Funicular de Sant Joan** recorre un trajecte de 503 metres i supera un pendent del 65%. Des d'aquest es pot observar el Monestir a vista d'ocell a 1.000 metres d'altitud i alhora, gaudir de l'espectacular vista de l'Anoia des del Pla de les Taràntules i d'una de les millors perspectives del recinte del Santuari des del mirador de l'estació superior. També compta amb el Centre d'Interpretació del Geoparc de la Catalunya Central i del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat.

El **Funicular de la Santa Cova** fa un recorregut de 262 metres superant un desnivell de 118 metres.

Uneix el Santuari amb el camí cap a la cova on, segons la llegenda, van trobar la imatge de la Mare de Déu de Montserrat.

Aquest lloc tan icònic es troba a poc més d'una hora i mitja, en transport públic, de la ciutat de Barcelona. A partir del bitllet combinat de Tren + Cremallera, les persones usuàries accedeixen a Montserrat amb una opció econòmica i sostenible arribant al bell mig del recinte del Santuari alternant tren i Cremallera.

També es pot gaudir de l'experiència a Montserrat gràcies als paquets combinats des de Plaça Espanya a Barcelona: el bitllet **TRANS Montserrat** que, a més de tren i cremallera, inclou l'accés al Funicular de Sant Joan i al mirador, al Funicular de la Santa Cova (quan està en servei), l'entrada a l'Espai Audiovisual, i accés directe, sense reserva prèvia, al Tron de la mare de Déu; i el bitllet **TOT Montserrat**, que a banda dels avantatges que ofereix el TRANS Montserrat inclou accés al museu i dinar al bufet de Montserrat.

Esdeveniments

Abril

Dia 16: 8ª edició Marxa del Pelegrí

Dia 27: Mare de Déu de Montserrat

Maig

Dia 20: 5ª edició Cursa Vertical Montserrat

Juny

Dia 11: 20è aniversari del Cremallera de Montserrat





Activitats a l'entorn

- **Itineraris, escalada, rutes i senderisme.** Per als amants de la muntanya, la natura i l'esport, Montserrat ofereix una gran varietat de rutes i itineraris de durades diferents al voltant del santuari. A més, des de l'estació superior del Funicular de Sant Joan, hi vies d'escalada de diversos nivells porten fins als cims més característics.
- **L'Espai Audiovisual de Montserrat.** Un recorregut virtual que respon a la voluntat de dotar de contingut la visita de milers de pelegrins i visitants que volen conèixer Montserrat. L'exposició gira sobre tres eixos fonamentals: la muntanya, el monestir i el santuari.
- **El Museu de Montserrat.** S'exposen més de 1.300 obres, que abracen un període cronològic molt ampli. Disposa d'una de les col·leccions més importants del món de pintura modernista, així com exposicions itinerants i permanents.
- **El Centre d'Interpretació del Geoparc i Parc Natural.** Esta situat al Mirador de Sant Joan, a

l'estació superior del Funicular de Sant Joan. Un espai on conèixer les característiques geològiques de la muntanya de Montserrat així com les condicions climatològiques de la zona i la fauna i la flora autòctones.

- **Exposició de material mòbil.** Ubicada a l'antiga estació de Monistrol-Vila, s'explica la història de l'antic cremallera a través de textos, fotografies, cartells i un sistema de vídeo interactiu.
- **Espai expositiu "La Santa Cova: Camí d'emocions".** Situat a la primera planta de l'estació inferior del funicular de Santa Cova, els usuaris podran comprendre la llegenda de la Mare de Déu de Montserrat i els seus orígens. A més de conèixer els fets històrics que van portar a la construcció de la capella, gaudir d'un viatge virtual a l'entorn natural i paisatgístic del Camí de la Cova i descobrir les obres que componen els misteris del Rosari Monumental a través d'un recorregut interactiu.

Tarifes temporada 2023

	Infant (4 - 13 anys)	Adult	3a edat (+65 anys)
Cremallera de Montserrat (a/t)	6,75 €	13,50 €	12,15 €
Funicular de Sant Joan (a/t)	8,00 €	16,00 €	14,40 €
Funicular de Santa Cova (a/t)	3,00 €	6,00 €	5,40 €

* Tarifes dels funiculars vàlides a partir de l'1 d'abril

Accions de digitalització, sostenibilitat i medi ambient

• Digitalització

El Cremallera i Funiculars de Montserrat reforça el seu procés de digitalització implantant un sistema de pantalles informatives mitjançant el qual les persones visitants poden conèixer en tot moment l'estat d'ocupació dels aparcaments de la zona Monestir i zona Monistrol Vila-Cremallera.

D'altra banda, la integració dels horaris dels Funiculars de la Santa Cova i Sant Joan, que permet als usuaris consultar en temps real com arribar des d'un punt d'origen determinat a Montserrat incloent informació sobre horaris, rutes, incidències, combinacions amb altres transports públics, i fins i tot, el temps aproximat del trajecte.

• Sostenibilitat i medi ambient

L'objectiu de l'explotació de Montserrat és potenciar l'ús del cremallera vinculant la seva eficiència ambiental enfront del transport amb vehicle mo-

tor i quantificar els efectes beneficiosos del cremallera sobre l'atmosfera en termes de no-emissions. Per aquest motiu, FGC posa en marxa la campanya: **Montserrat "The Easy Way"**, amb l'objectiu de promoure l'ús del cremallera com a mitjà d'accés a Montserrat des de Barcelona davant d'altres mitjans mitjançant la publicitat i la promoció de productes amb agències i tour operators, a les escoles, a persones de 3a edat, entre d'altres.

Pel que fa a la **reducció del consum elèctric** s'ha implementat enllumenat a sistema LED a l'estació de Monistrol Vila, als vehicles automotors i els funiculars, i als espais com les exposicions i el mirador.

A més, FGC ha habilitat un nou espai a Monistrol-Vila per tal de **millorar la gestió i segregació interna de residus**. Aquest projecte té l'objectiu d'evitar la generació dels residus i reduir-ne la seva perillositat i quantitat.





CREMALLERA DE NÚRIA

El **Tren Cremallera de Núria**, a la comarca del Ripollès, és el transport de la vall per excel·lència i l'únic mitjà per accedir a l'estació de muntanya de Vall de Núria. Circula durant tot l'any de forma ininterrompuda. Només el trajecte en cremallera ja és tota una experiència on els visitants viuen un món de sensacions gaudint de la bellesa i l'espectacularitat d'un paisatge i d'un entorn natural únics.

Dins dels municipis de Ribes i Queralbs, el cremallera durant el seu recorregut passa per 4 estacions: la primera, **Ribes-Enllaç**; rep aquest nom perquè l'objectiu, encara vigent, era connectar la línia Barcelona-Puigcerdà amb el cremallera; **Ribes-Vi-la**, que està situada dins el nucli urbà de Ribes de Freser; l'estació de **Queralbs**, just després de l'inici del tram de cremallera, és el darrer punt al qual es

pot arribar en vehicle per carretera; i **Núria**, a 1.964 metres d'altitud, representa el final del majestuós recorregut i el principi d'una gran experiència. Vall de Núria és recer, esport, natura, aventura, però també relax i desconexió, on s'ofereix un ampli servei d'allotjament i restauració.

Amb més de 90 anys d'història, el Cremallera acosta la població a una de les valls més populars de Catalunya. Realitza una travessa de 12,5 km superant un desnivell de 1.000 metres en tan sols 40 minuts.

El Tren Cremallera permet que Vall de Núria sigui un indret sense cotxes, fet que garanteix que la porta d'entrada al **Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser** es converteixi en un espai natural sense contaminació on es preserva la biodiversitat de la Vall.

Esdeveniments

Juny

Dia 23: Revetlla de Sant Joan

Dia 29: Festivitat de Sant Pere

Setembre

Dia 1: Festivitat de Sant Gil

Dia 4: Etapa a la Vall de Núria de la Pyrenées Stage Run

Dia 8: Festivitat Mare de Déu de Núria

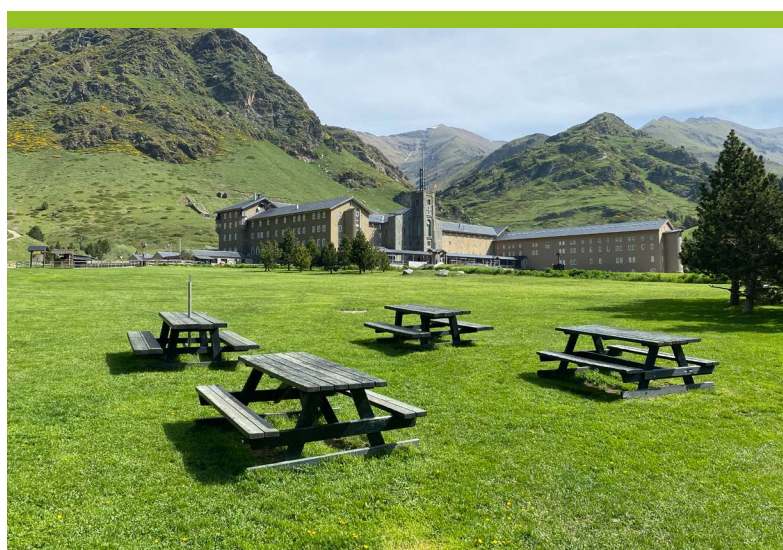
Octubre

Dies 7-8: Cursa Olla de Núria

Activitats a l'entorn

- A Vall de Núria els usuaris podran gaudir d'un munt d'activitats per a tots els públics.
 - **Parc Lúdic:** un espai pensat per a la diversió dels petits i les famílies, on es poden realitzar activitats com: karts de muntanya, tubbings, llits elàstics, rocòdrom, tirolina, entre moltes altres.
 - **Passeig en barca o canoa** al llac de Vall de Núria, un dels indrets emblemàtics de l'estació.
 - **Rutes de senderisme** pel Pirineu català, un lloc privilegiat per a conèixer, admirar i recórrer l'alta muntanya.
 - **Rutes a cavall o poni**, on els visitants descobriran els paisatges de Vall de Núria.
 - **Ruta dels Ponts històrics**, un petit itinerari de 4 ponts antics que ja s'utilitzaven fa molts anys.
 - **Passeig en el telefèric Coma del Clot** on es pot accedir a l'Alberg Pic de l'Àliga i a un mirador amb espectaculars vistes de la vall i els pics l'envolten.
 - **Programa d'activitats varies dirigit a infants i famílies**, durant tota la temporada, per gaudir plegats de l'estada a la vall i passar-ho d'allò més bé entre rialles. Podran trobar tot tipus de tallers i animacions com; els dissabtes creatius, tallers de ceràmica, de plantes ramelleres, visites teatralitzades, taller de contacontes, sortides de senderisme, entre moltes altres.
- **Un viatge a una Vall única "Vall de Núria".** Una activitat on descobrir els cotxes suïssos d'època provinents de la línia Matterhorn Gotthard Bahn. Els usuaris, acompanyats d'un guia i amb el servei d'audio-guia, coneixeran un transport genuí d'alta muntanya i gaudiran d'una experiència històrica. L'activitat compta amb una parada explicativa al baixador de Fontalba per gaudir de les fantàstiques vistes.
- **Exposicions. "Material mòbil i 90 anys d'història del Cremallera de Núria"** ubicada a l'estació de Ribes Vila. L'exposició "**Memòries de Neu**" recull una magnífica col·lecció d'esquís que són fruit del treball del Sr. Jaume Gil Mayolas. També al Centre d'Interpretació els usuaris trobaran un espai expositiu amb la projecció audiovisual de "**La Vall dels 5 elements**". A més, aquesta temporada Vall de Núria estrena l'exposició; "**1923: Josep Danés transforma Núria**".

Totes les exposicions a:
www.valldenuria.cat/estiu/activitats/exposicions/



Tarifes temporada 2023

El bitllet del Cremallera de Núria dona accés a molt més que el transport en tren fins a la Vall de Núria. Ofereix una experiència turística de primer ordre que inclou:

- Bitllet passeig panoràmic en el Telefèric Coma del Clot
- Lliure accés a les Exposicions
- Entrada a la Basílica de Núria

	Menor (0 - 3 anys)	Infant (4 - 13 anys)	Adult	3a edat (+65 anys)
Trajecte de Ribes a Vall de Núria (a/t)	Gratuit	20,00 €	31,00 €	26,50 €

Accions de digitalització, sostenibilitat i medi ambient

• Digitalització

El Cremallera de Núria reforça el seu procés de digitalització amb el servei de venda anticipada obligatòria per assegurar-ne la disponibilitat en el trajecte, per això, qui disposi de l'abonament de temporada del Cremallera, cal que reservi el dia i hora que vindrà a gaudir de la vall per assegurar-ne la disponibilitat de seient. A més, ofereix el servei de cancel·lació de compra dels bitllets de Cremallera, on es pot cancel·lar gratuïtament fins a **23 hores abans de la data de validesa**.

D'altra banda, la **integració dels horaris del Cremallera a Google Maps**, que permet als usuaris consultar en temps real com arribar des d'un punt d'origen determinat a l'estació de Núria incloent informació sobre horaris, rutes, incidències, combinacions amb altres transports públics, i fins i tot, el temps aproximat del trajecte.

• Sostenibilitat i medi ambient

El Cremallera de Núria té un ferm compromís amb el medi ambient com un mitjà de transport sostenible que acosta les persones a la porta d'entrada al Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser. El subministrament d'energia elèctrica que mou el cremallera de Núria és garantia d'origen renovable solar, i per tant no produeix emissions de CO₂.

En aquest sentit, Vall de Núria i FGC Turisme han impulsat el Projecte **ECOVALL**, que ha de permetre millorar, conscienciar i establir les bases per a una gestió més responsable en el futur envers l'emergència climàtica cercant la sostenibilitat, posant en valor el capital natural i essent més eficients en la gestió i control dels impactes de l'activitat de l'empresa. ECOVALL es una eina de

desenvolupament de diverses accions alineades amb els "Objectius de Desenvolupament Sostenible".





TREN DEL CIMENT

Un petit viatge, una gran història

El **Tren del Cement** se situa en un entorn natural excepcional com és la comarca del Berguedà. Té més de 100 anys d'història i antigament es coneixia amb el sobrenom de "**Carrilet**" i unia la fàbrica de ciment Asland, a Castellar de n'Hug, amb el municipi de Guardiola de Berguedà. El Tren del Cement representa una joia ferroviària històrica de Catalunya.

Avui en dia aquest emblemàtic transport s'ha convertit en un tren turístic que fa un trajecte de 3,5 quilòmetres en 20 minuts, passant entre boscos i paisatges de gran valor que permet al visitant contemplar paisatges impressionants a les portes del Parc Natural del Cadí-Moixeró, un dels més grans de Catalunya amb enorme diversitat de fauna i flora. Aquesta temporada 2023, el Tren

del Cement circularà a partir de l'**1 d'abril fins al 5 de novembre**.

Al llarg del recorregut, el tren fa parada a 4 estacions: La Pobla de Lillet, la Pobla Centre, els Jardins Artigas i el Museu del Cement a Castellar de n'Hug. A cadascuna d'elles, els viatgers tenen l'oportunitat de descobrir els atractius turístics de l'entorn a través de diverses propostes.

La **Pobla de Lillet**, amb l'Exposició de Trens Històrics de la Vall del Llobregat, és parada obligatòria per als amants del món del ferrocarril. A l'estació de la **Pobla Centre**, es pot visitar el Pont Vell o el Monestir de Santa Maria de Lillet. Seguidament, els **Jardins Artigas**, és una obra dissenyada per l'arquitecte modernista Antoni Gaudí al segle XX en agraïment a la família Artigas. Al municipi de Castellar de n'Hug, al Clot del Moro, la parada al **Museu del Cement**, antigament la pròpia fàbrica Asland, els visitants descobreixen la història de la primera cimentera de Catalunya. A més, en aquestes dues últimes destinacions es poden visitar amb el paquet combinat 'Un petit viatge, una gran història', que inclou el bitllet del Tren del Cement i l'accés als Jardins Artigas i al Museu del Cement.

Esdeveniments

Juliol

Dia 29: Festa Major del Clot del Moro (Castellar de n'Hug)

Agost

Dia 27: Concurs Internacional de Gossos d'Atura (Castellar de n'Hug)

Setembre

Dies 28-29: Festa Major de Castellar de n'Hug

Activitats a l'entorn

- **Museu del Ciment.** Un museu per viatjar en el temps i descobrir la història de la fàbrica. Aquest singular edifici modernista permet als visitants endinsar-se en el món de la fabricació del ciment pòrtland. Per als més petits, el Museu del Ciment proposa l'activitat "Els tresors dels clínquerons", un joc de descoberta guiat pels follets de la fàbrica. Complementàriament, s'ofereix el servei de restauració a La Cantina.
- **Jardins Artigas.** Dissenyats per l'arquitecte modernista Antoni Gaudí, en agraïment a la família Artigas per l'allotjament que li van donar mentre treballava a la construcció del Xalet Catllaràs. Els jardins compten amb representacions arquitectòniques inspirades en la vegetació, l'aigua i les pedres.
- **Monestir de Santa Maria de Lillet.** És un dels monestirs més importants del Berguedà, declarat Bé Cultural d'Interès Nacional. Està situat a les afores de La Pobla de Lillet, en una ubicació privilegiada a la falda d'una muntanya, envoltat de prats i conreus.

A més, les zones d'influència per on travessa el Tren del Ciment són també un atractiu turístic amb espais tan espectaculars com les Fonts del Llobregat, on neix el riu Llobregat, o els encantadors pobles del Berguedà. Una oportunitat única per descobrir aquesta comarca a través de la història i la cultura catalana envoltats de naturalesa.



Tarifes temporada 2023

	Menor (0 - 3 anys)	Infant (4 - 13 anys)	Adult	3a edat (+65 anys)
Bitllets simples Inclou bitllets de tren de la línia La Pobla de Lillet - Clot del Moro (Museu del Cement) (a/t)	Gratuït	6,00 €	10,00 €	8,50 €

	Menor (0 - 3 anys)	Infant (4 - 5 anys)	Infant (6 - 13 anys)	Infant (14 - 15 anys)	Adult (14 - 65 anys)
Bitllets combinats Inclou bitllet de tren de la línia La Pobla de Lillet – Clot del Moro (a/t), entrada als Jardins Artigas i entrada al Museu del Cement	Gratuït	6,00 €	7,50 €	12,00 €	16,00 €

Per a més tarifes de preus: turistren.cat/trens/tren-del-ciment/



TREN DELS LLACS

Travessant les comarques de Lleida, el **Tren dels Llacs** circula entre muntanyes, ponts, túnels i pel mig d'espectaculars congostos. Un recorregut històric i panoràmic pel cor de Catalunya des de la Plana fins al Prepirineu de Lleida, on els viatgers quedaran impactats per la naturalesa canviant del trajecte. Hi ha dues opcions per fer aquest recorregut: amb el **Tren Històric** o bé amb el **Tren Panoràmic** que destaca per les seves finestres de grans dimensions.

El viatge transcorre per la vora del riu Segre, des de Lleida fins a la Pobla de Segur, passant per Balaguer per una via única. Travessa les comarques del Segrià, la Noguera, la zona de muntanya del Montsec fins a arribar al cor del Pallars Jussà. Un cop deixa enrere el riu Segre, entra a formar part de la conca del riu Noguera Pallaresa que permet a les persones usuàries observar els embassaments i el Montsec acabant el recorregut a La Pobla de Segur. El Tren dels Llacs passa per un total de 40 túnels i 75 ponts al llarg de 89 quilòmetres de trajecte.

El **Tren Històric** fa retrocedir en el temps gràcies a l'estètica antiga d'un autèntic ferrocarril de l'època dels anys 60, mentre travessa per les terres de Lleida fins arribar als emblemàtics llacs del Pirineu. Compta amb dues locomotores dièsel, dels models 10817 i 10820, construïdes l'any 1968 i concedides per prestar serveis mixtes de línia i maniobres i, antigament, conegudes com a "ye-yés".





Aquest tren realitza un total de **22 circulacions**: tots els dissabtes des del 22 d'abril fins al 15 de juliol, amb excepció del 24 de juny que és festiu a Catalunya, i a partir de l'agost, torna a reprendre el servei des del 19 d'agost fins al 21 d'octubre.

D'altra banda, el **Tren Panoràmic**, on els visitants viatgen a través de la natura en la històrica línia ferroviària de Lleida – La Pobla de Segur, i gaudei-

xen de l'heterogeni trajecte. El seu disseny diàfan i obert, gràcies als finestrals de grans dimensions, els viatgers poden gaudir de les espectaculars vistes del paisatge. Aquest tren disposa de 90 seients distribuïts en dos cotxes i està adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. Durant la temporada 2023, el Tren Panoràmic farà **5 circulacions**: el 22 i 29 de juliol, el 5 i el 12 d'agost i el 28 d'octubre.

Esdeveniments

Juny

Dia 17: Falles de la Mare de Déu de Ribera (La Pobla de Segur)

Juliol

Dies 2-3: Diada dels Raiers de la Noguera Pallaresa (La Pobla de Segur)

Dies 23-24: Festa Major de La Pobla de Segur

Activitats a l'entorn

Les comarques per on travessa el Tren dels Llacs ofereixen tota mena de propostes turístiques, gastronòmiques, culturals, etc.

A La Pobla de Segur, punt d'arribada del Tren dels Llacs, hi ha diverses propostes turístiques com la visita al Molí de l'Oli i la Casa Mauri, la Fàbrica de licors Portet o fer un tomb pels entranyables carrers de la vila abans de tornar a agafar el tren de

tornada. Una altra parada obligatòria de la ruta amb el Tren dels Llacs és el municipi de Salàs, destacant les seves pintoresques botigues, el Museu Salàs de Pallars o la Torre de Barta.

Al territori també és recomanable visitar el Museu hidroelèctric i central de Capdella o el Museu de la Sal a Gerri de la Sal, on encara es pot veure com antigament extreien la sal.

Tarifetes temporada 2023

	Menor (0 - 3 anys)	Infant (4 - 13 anys)	Adult
Tren històric (a/t)	Gratuit	19,25 €	35,00 €
Tren Panoràmic (a/t)	Gratuit	14,30 €	26,00 €





FUNICULAR DE GELIDA

A la comarca de l'Alt Penedès se situa un dels transports més entranyables de la història ferroviària de Catalunya, el **Funicular de Gelida**, concretament al municipi de Gelida. Un tren turístic que, des de l'any 1924, permet unir el centre urbà del poble i la zona industrial amb l'estació de tren, ja que es troba a un punt més baix que el municipi.

Fa gairebé 100 anys del seu primer servei i, i tot i les diferents reformes a les instal·lacions i vagons, encara conserva unes característiques molt semblants a les originals. Actualment, consta de dos cotxes d'època restaurats que, amb compartiments únics a 5 nivells, compten amb un aforament per a 28 persones.

En un trajecte d'entre 6 i 8 minuts, el Funicular de Gelida fa un recorregut de 884 metres. Circula els caps de setmana amb una freqüència de cada mitja hora mentre que entre setmana el servei es realitza en autobús.

El Funicular de Gelida va significar un gran avenç per a la població de la zona, ja que l'utilitzaven les persones treballadores dels molins paperers de Gelida i també el veïnat del barri de Sant Salvador. Donada l'orografia de la zona, es va decidir fer un funicular i es va aprofitar la maquinària del primitiu funicular del Tibidabo. En aquesta experiència també destaquen els edificis de les estacions, ja que són tan singulars que estan protegits com a Bé Cultural d'Interès Local.



Esdeveniments

Agost

Dia 6: Art i estrelles en el Castell de Gelida

Dia 14: XII Músics de Gelida al Castell

Dia 21: La Funimetrada

Dies 18-22: Festa Major de Gelida

Setembre

Caps de setmana: Fontapa

Novembre

Dies 11-12: La Funifira

Activitats a l'entorn

- **El Centre d'Interpretació del Funicular.** Situat al nucli urbà del municipi, mostra la història, l'origen, el funcionament i l'impacte que va tenir a la localitat del Funicular i com, gràcies a ell, va millorar la mobilitat dels habitants de Gelida. Tot a través de fotografies i plafons informatius que fan més completa l'experiència del trajecte del Funicular de Gelida.
- **Rutes Turístiques per Gelida.** En destaca la visita al castell, la Ruta Modernista de Gelida i una rica xarxa de cinc itineraris per fer senderisme o

anar amb bicicleta que passen per la zona urbana, per paisatges agrícoles i forestals i per la part industrial.

A més, des de l'estació superior del Funicular es pot observar una bonica panoràmica del paisatge de la plana del Penedès, de l'Anoia i la Muntanya de Montserrat, unes vistes espectaculars que completen l'experiència de viatjar en aquest funicular. Donada la ubicació del Funicular, al cor del vi català, totes aquestes propostes es complementen amb rutes d'enoturisme pels cellers de la zona.

Tarifes temporada 2023

Senzill	2,40 €
Senzill amb reducció 3a edat	0,95 €

Títol del sistema tarifari integrat vigent i vàlid segons les zones d'origen i destí.

Per a més tarifes de preus: turistren.cat/trens/funicular-de-gelida/



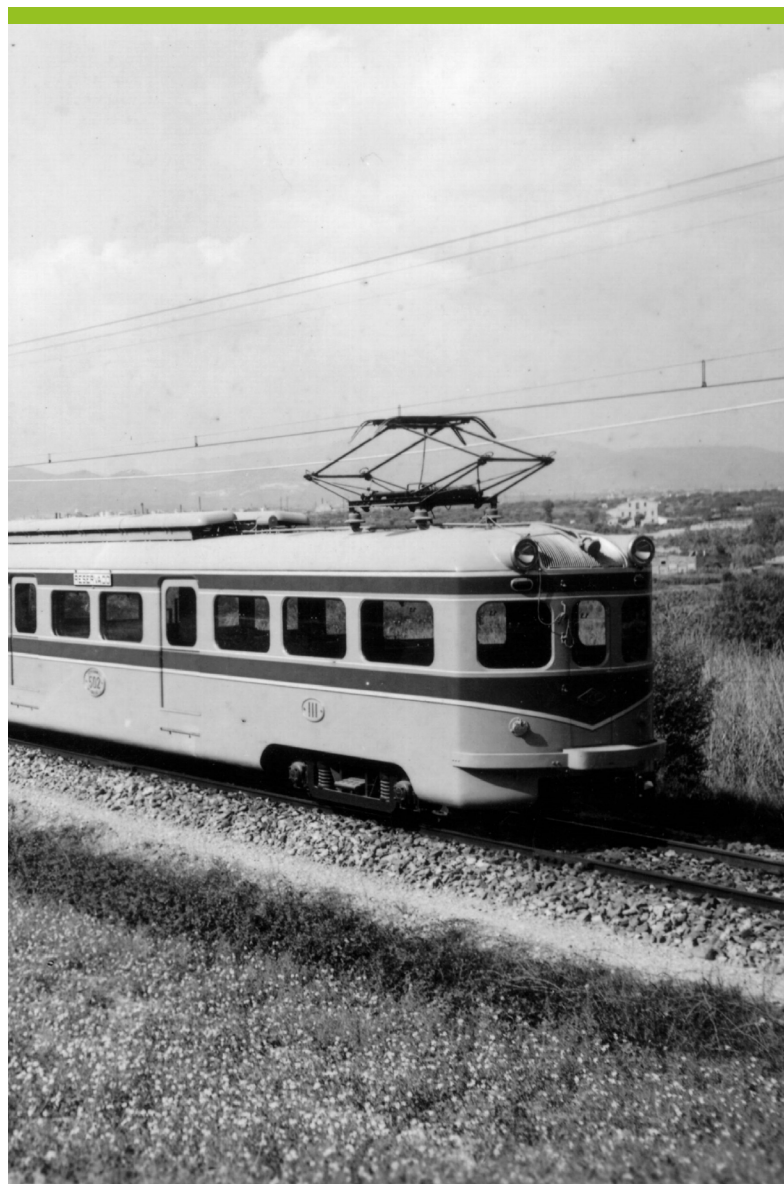
TREN GRANOTA

El **Tren Granota** farà transportar als usuaris a mitjans del segle XX i reviu l'experiència de viatjar amb un tren emblemàtic de la història del Ferrocarril a Catalunya. És un homenatge a aquelles persones treballadores que amb les seves mans van dissenyar i construir en plena postguerra un nou tipus de vehicle, d'aspecte i tecnologia moderna a l'històric taller de Sarrià. Per això, a data d'avui, FGC torna a posar en circulació i ajuda així a conèixer a les generacions actuals el patrimoni ferroviari del nostre país.

Partint de l'antic Ferrocarril de Sarrià a Barcelona (FSB), posat en servei el 1863 amb via d'ample ibèric i locomotores de vapor, es van construir les prolongacions suburbanes des de Sarrià fins a Les Planes, Sant Cugat, Rubí, Terrassa i Sabadell, ja com a ferrocarril electrificat de via estàndard.

Per tal de modernitzar aquests vells vehicles, després de la Guerra Civil, els enginyers del taller de Sarrià varen dissenyar un nou tipus de vehicle, la sèrie 400, batejada col·loquialment pels viatgers com a "Tren Granota" pels seus colors i característics fanals de la part frontal. Es va posar per primera vegada en circulació l'any 1944 i va fer el seu últim viatge al 1996.

El seu interès històric és indubtable, i representa tota una època de la història del ferrocarril que avui opera Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). El Tren Granota estarà en circulació 2 diumenges durant la temporada de primavera. Concretament, es podrà gaudir del tren històric el 21 de maig i el 4 de juny de les 9h del matí a les 15h de la tarda. A la tardor, és previst que es tornin a programar més viatges en diumenges puntuals.



Activitats a l'entorn

- **L'estació Modernista de Les Planes.** Ubicada a l'entorn natural de la serra de Collserola, l'estació va ser construïda al 1916 en estil modernista tardà en el context de creació de noves ciutats jardí en entorns allunyats de la ciutat.
- **L'estació Modernista de Sant Quirze del Vallès.** Situada a la població de Sant Quirze del Vallès a la comarca del Vallès Occidental, inaugurar l'any 1922 quan es va obrir el tram entre Sant Cugat Centre i Sabadell-Estació.
- **Les poblacions de Terrassa, Rubí i Sabadell.** Ubicades a la comarca del Vallès Occidental, amb un gran patrimoni cultural i amb espais naturals que permeten gaudir de la tranquil·litat.
- **El Parc Natural de la Serra de Collserola.** Situat a Sant Cugat amb més de 8.000 hectàrees és la zona verda més extensa de l'àrea metropolitana de Barcelona. El parc ofereix una infinitat de possibilitats per gaudir de la natura i la cultura de l'entorn.

Tarifes temporada 2023

Per a pujar al Tren Granota n'hi ha prou amb disposar d'un títol de transport en vigor per a les zones corresponents segons l'origen i destí del trajecte o adquirir el bitllet senzill.

Senzill	2,40 €
Senzill amb reducció 3a edat	0,95 €



2. ACTUACIONS TRANSVERSALS D'FGC TURISME

SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

La proposta de serveis turístics que integra la marca Turistren d'FGC està perfectament vinculada a l'acció estratègica d'FGC en l'àmbit de la cura i preservació del medi ambient a l'entorn de les explotacions turístiques així com de la sostenibilitat de l'oferta de serveis proposada. Un dels principals reptes en el qual es treballa és la lluita contra l'emergència climàtica.

En aquesta línia, FGC Turisme ha elaborat el **Pla d'Acció Climàtica 2030** en compliment de l'adhesió a la Declaració de Glasgow de la passada Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic celebrada l'any 2021 a Glasgow, la COP26. El Pla d'Acció Climàtica 2030 realitzat per FGC Turisme recull els cinc eixos que la Declaració de Glasgow considera necessaris per dur a terme una gestió efectiva davant el repte del canvi climàtic: **mesurar, descarbonitzar, regenerar, col·laborar i finançar**. El document desenvolupa l'estratègia corporativa d'FGC que es va definir a l'Agenda Estratègica 10/30 i l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2020-2030 i on es va identificar el risc del canvi climàtic i la preservació del capital natural com els

principals reptes de cara al 2030 i el principi de sostenibilitat com un dels quatre eixos estratègics de l'empresa.

No menys important és la **diagnosi realitzada vers els efectes del canvi climàtic d'aquestes infraestructures d'FGC** i en el cas de Turistren, en els Cremalleres de Núria i de Montserrat, on s'ha posat en relleu la seva **capacitat d'adaptació i resiliència** identificant els principals perills i impactes a considerar, així com establint una **estratègia d'adaptació amb l'horitzó 2030**.

Aquests transports constitueixen **una gran opció turística sostenible** per a la **mobilitat** i la **connectivitat** entre equipaments i actius turístics del territori així com per **facilitar l'accés de les persones usuàries a indrets de gran valor natural, paisatgístic i cultural**. Per aquest motiu, FGC potencia l'ús d'aquests trens turístics vinculant la seva eficiència ambiental, enfront del transport amb vehicle motor, i quantificant els efectes beneficiosos sobre l'atmosfera en termes de no-emissions.

L'estratègia en la gestió es deriva d'una **Política Ambiental i de Qualitat** a partir de la qual s'articulen tota una sèrie de processos estratègics, ope-

ratiu i de suport que donen cobertura a l'acompliment i al bon funcionament d'un **Sistema de Gestió Ambiental Global d'FGC Turisme, basat en la Norma ISO 14001**, que articula i dona cobertura en matèria de gestió de la sostenibilitat en la majoria de Centres Turístics que el conformen. L'objectiu és que aquest sistema posicioni el domini turístic d'FGC Turisme com un referent en gestió ambiental.

També són fonamentals els **compromisos adquirits per Ferrocarrils a través de l'Agenda 10-30 i de l'Estratègia d'Activisme 20-30**, que defineixen les accions i projectes que la organització vol treballar en matèria de sostenibilitat i medi ambient durant la propera dècada, i on és de vital importància tant la gestió i el compromís intern, com la projecció que FGC vol realitzar cap a l'exterior implicant i influent en els seus grups d'interès.

El Cremallera de Núria i el Cremallera i els Funiculars de Montserrat són bons exemples d'aquesta línia de gestió en la qual FGC Turisme estableix el Sistema de Gestió Ambiental verificat i certificat amb la Norma ISO 14001 de medi ambient, des del qual es treballa constantment per establir procediments interns i bones pràctiques de cara a preservar l'entorn natural, així com enfortir la vessant pedagògica i la capacitat d'influència entre els seus visitants. A més, **els trens turístics d'FGC** duen a terme accions enfocades a millorar la sostenibilitat de l'oferta i en benefici de la protecció del medi ambient que han suposat grans fites com el fet que es mouen amb energia solar i, per tant, sense produir emissions de CO2 a l'atmosfera.

ACCIONS DE PROMOCIÓ TURÍSTICA AL TERRITORI

FGC, a través de l'operació dels seus trens turístics, ofereix un servei essencial per a la creació d'una proposta turística integral que complementa l'experiència de viatjar en tren amb l'acostament a la persona visitant de les àrees d'influència i l'entorn natural proper a on es troben ubicats els transports i al llarg de tot el recorregut dels trens. Propostes focalitzades en el **coneixement del territori** que tenen com a objectiu posar en contacte a les persones usuàries dels trens amb l'entorn natural, la cultura de la zona, el patrimoni històric i la gastronomia pròpies del territori on s'ubiquen.

Per fer-ho, FGC conjuntament amb els ens locals duen a terme accions de **dinamització i promoció turística** en els destins durant tot l'any on es tro-



ben les explotacions de transport turístic. Formen part d'aquesta xarxa de promoció ajuntaments, consells comarcals, patronats turístics provincials i l'Agència Catalana de Turisme, entitats amb les quals FGC signa anualment convenis de col·laboració per a l'acció de promoció conjunta.

CONSERVACIÓ I DIVULGACIÓ DEL PATRIMONI HISTÒRIC FERROVIARI

Ferrocarrils aposta per **Estratègia del Patrimoni Històric d'FGC**, un full de ruta que recull les actuacions i accions sobre patrimoni a desenvolupar fins a finals d'aquest. Els tres objectius principals són: millorar la preservació del patrimoni històric, potenciar-ne la divulgació i posar en valor el patrimoni ferroviari del país.

El patrimoni històric d'FGC inclou trens, maquinària, immobles i documentació on hi consten més de 79 vehicles històrics catalogats, 2 milions de documents o 30.000 fotografies. Una col·lecció sobre l'evolució del transport ferroviari de Catalunya amb material del segle XIX al segle XXI.

Entre aquesta riquesa ferroviària, destaca la circulació comercial de trens històrics com són el **Tren del Cement**, que amb l'antiga locomotora que unia la fàbrica Asland amb Castellar de n'Hug ara ofereix un servei turístic; el **Tren dels Llacs**, que uns dies concrets d'estiu opera amb un tren histò-

ric dels anys 60; els cotxes suïssos procedents de la línia Matterhorn Gottard Bahn de **Cremallera de Núria**; el **Funicular de Gelida**, amb una locomotora inaugurada l'any 1924; o, des d'aquest any, també el **Tren Granota**, posat per primera vegada en servei l'any 1863.

Ferrocarrils ofereix diversos **espais expositius amb patrimoni històric** oberts al públic entre els quals es poden destacar el Centre d'Interpretació de Núria, al santuari, l'exposició del Cremallera de Montserrat, a Monistrol Vila, l'exposició dels Ferrocarrils Secundaris, Industrials i Turístics a la Vall del Llobregat, a la Pobla de Lillet, o la del Funicular de Gelida, a l'estació superior del funicular. A més, junt amb l'Ajuntament de La Pobla de Segur, FGC ha condicionat al voltant de l'estació un espai anomenat "El Moll de La Pobla" amb l'objectiu de posar en valor el patrimoni històric ferroviari de la línia i on s'exposen dues grues i una aiguada (grua d'aigua).

Encara que no són espais oberts al públic, FGC també disposa d'espais de preservació a Rubí, amb vehicles històrics de la línia del Vallès i es troba en procés de condicionar un altre espai la zona de Martorell Central, on es preservaran els vehicles històrics de la línia del Llobregat. FGC, a més, segueix treballant en el procés de digitalització del seu fons documental històric que inclou llibres d'actes, memòries, escriptures i plànols, alguns anteriors al 1860.





TURISTREN

Web: turistren.cat

Correu electrònic: info@turismefgc.cat

CREMALLERA I FUNICULARS DE MONTSERRAT

Telèfon: 932 041 041

Web: www.cremallerademontserrat.cat

Correu electrònic:

comercial@cremallerademontserrat.cat

CREMALLERA DE NÚRIA

Telèfon: 972 732 020

Web: www.cremalleradenuria.cat

Correu electrònic: valldenuria@valldenuria.cat

TREN DEL CIMENT

Telèfon: 972 732 026

Web: www.trendelciment.cat

Correu electrònic: reserves@ferrocarrilturistic.cat

TREN DELS LLACS

Telèfon: 933 663 006

Web: www.trendelsllacs.cat

Correu electrònic: trendelsllacs@fgc.cat

FUNICULAR DE GELIDA

Web: www.funiculardegelida.cat

TURIS TREN

L'EXPERIÈNCIA DEL VIATGE

