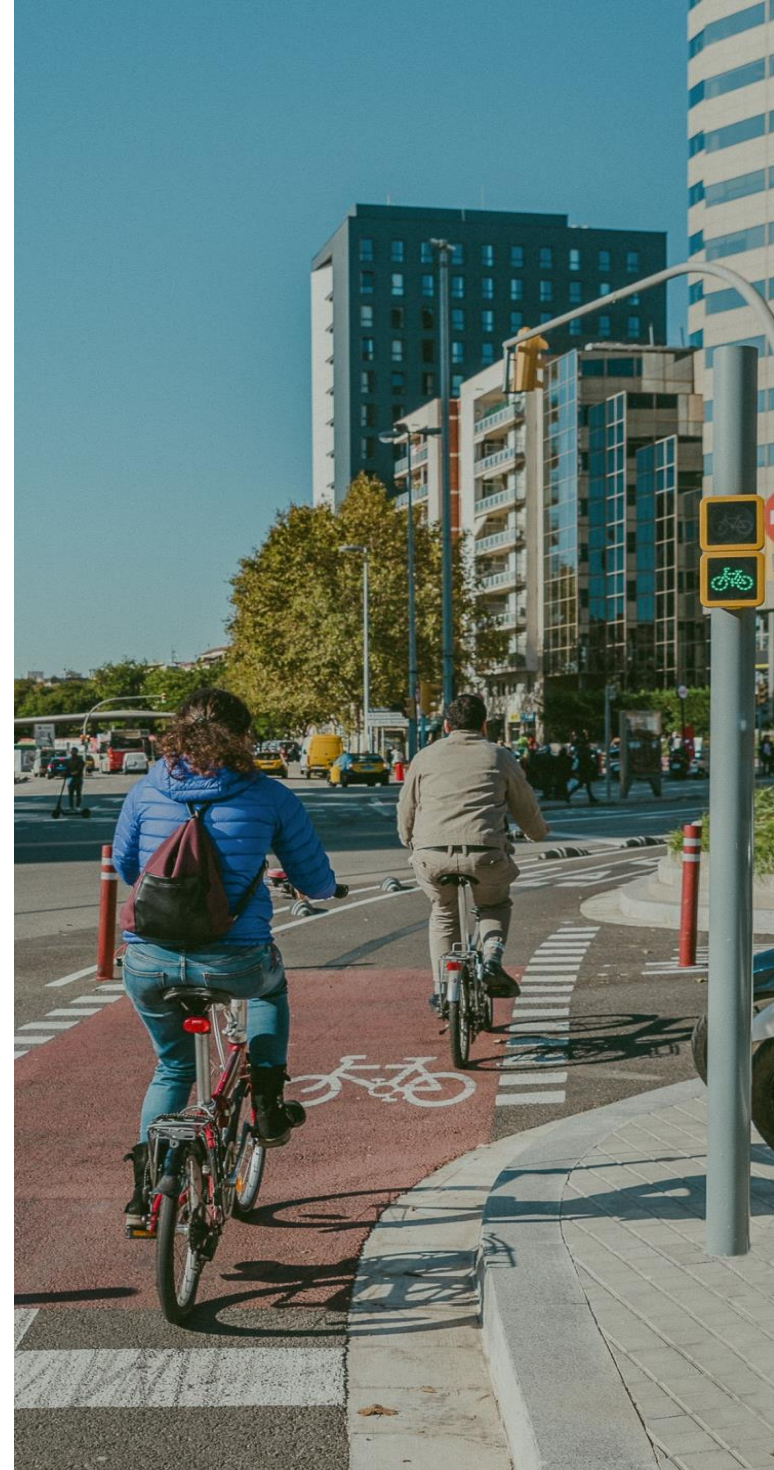


Actuacions 2023 -2025

Estratègia catalana de la bicicleta

Fes-li lloc a la bicicleta

Barcelona 31 de març 2023



Estratègia catalana de la bicicleta 2025

L'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 (ECB2025) va ser aprovada per **acord de govern** el mes de novembre del 2019 amb el lema **Fes-li lloc a la bici, per una Catalunya pedalada i pedalable.**

Pilars de l'estratègia

Aconseguir que la bicicleta sigui **protagonista d'una mobilitat quotidiana més amable**

Impulsar la bicicleta com a **element turístic, d'oci i esportiu de forma segura**

Millorar la **promoció, seguiment i governança** de la bicicleta

- Compromís del Govern de la Generalitat en coordinació amb les accions que desenvolupen les **33 administracions, institucions, empreses i organismes adherides.**



Desplegament de l'estratègia catalana de la bicicleta. Actuacions 2023-2025.

El Departament desplega l'ECB2025 amb una programació d'actuacions en aquestes **tipologies d'actuacions**:

- L'**execució de vies ciclistes** en corredors viaris de la Generalitat.
- La promoció de la intermodalitat bicicleta-transport públic mitjançant **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions (Bicitancats).
- El desenvolupament de **rutes cicloturístiques** que articulin el territori.
- Accions de **promoció i governança** de la mobilitat en bicicleta.



Execució de vies ciclistes

Objectius

- Interconnectar les àrees urbanes i d'activitat econòmica situades en un entorn de fins a 10 km.
- Assolir una **xarxa d'infraestructures pedalables** que doni suport a la mobilitat quotidiana en bicicleta.
- **Arribar al 8% de quota modal en bicicleta** en els desplaçaments quotidians.

Execució de vies ciclistes

Tipologia d'actuacions

- **25 projectes específics de nova infraestructura ciclista i per a vianants** en corredors de carreteres de la Generalitat.
- **11 projectes de nova via ciclista i per a vianants en projectes de millora integral, pacificació de trànsit, potenciació del transport públic i/o de millora i condicionament viari.**
- **4 projectes de permeabilitat transversal de les infraestructures viàries**

La previsió és **executar** aquestes actuacions estan **abans de finalitzar el 2025**. Es preveu impulsar o redactar més projectes per escenaris posteriors.

Execució de vies ciclistes

- ✓ Foment de la **mobilitat quotidiana** entorns més metropolitans.
- ✓ Connectivitat entre nuclis en entorns **d'alt interès natural i paisatgístic**.



Execució de vies ciclistes

2023-25

40
projectes

124 km

94 M€ *

Licitació o
execució

17
projectes

35 km

26 M€



S'Inclou d'actuacions puntuals en passeres a la C-31 a Castelldefels, C-17 Parets del Vallès, C-55 Ronda Manresa i T-315 Vilaseca- Canonja

* En projectes no específics pressupostada la part proporcional de via ciclista

Execució de vies ciclistes

- 790 Milers de vehicles/any

-1.550 tones CO2



Aparcaments segurs de bicicletes

Objectiu

Afavorir l'ús de la bicicleta com a complement del transport públic, i augmentar així la cobertura territorial de les estacions.

10 Bicitancats ja instal·lats en els corredors d'FGC Vallès i Llobregat-Anoia i en aparcaments subterranis de Sabadell Nord i Terrassa Nacions Unides.

En una segona fase, es preveu instal·lar **30 nous Bicitancats en altres estacions d'FGC i Rodalies de Catalunya.**

2 M€

Inversió - Fons MRR



Desenvolupament de rutes cicloturístiques

L'Estratègia inclou l'impuls de la **bicicleta com a element turístic, d'oci i esportiu** de manera segura amb l'objectiu de desenvolupar una **xarxa catalana d'itineraris cicloturístics**, l'anomenat **cicloturisme d'alforges**, de més de 1.500 km.

Aquestes rutes:

- Aprofiten trams de **vies verdes, camins i excepcionalment carreteres amb baixa intensitat** de trànsit.
- Consisteixen **principalment projectes de senyalització i millora d'itineraris existents**, tot i que puntualment també es poden arribar a executar trams de vies ciclistes o estructures per completar-los, i que localment poden compartir els objectius de la línia anterior.



2. Desenvolupament de rutes cicloturístiques

2023-25

Licitació o
execució

9
projectes

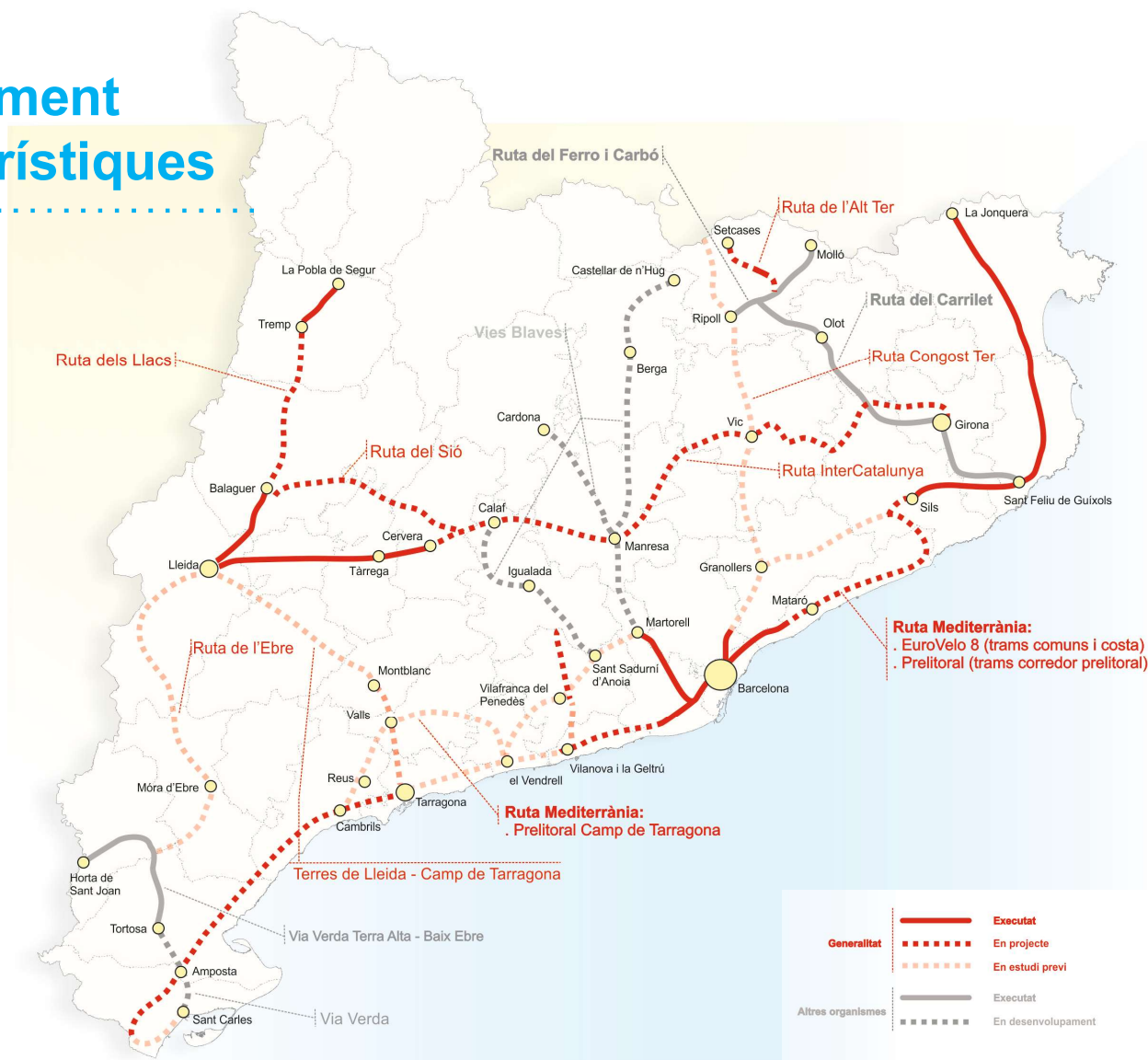
2
projectes

492 km

13 km

6 M€

2,5 M€



Millora de la governança

- ✓ Continuem impulsant la **Mesa de la Bicicleta**, constituïda el 2007, un ens de participació amb representants d'institucions, administracions públiques, associacions de persones usuàries, empreses del sector i diverses entitats, emparada pel Departament de Territori, amb l'objectiu de treballar conjuntament per a la promoció de l'ús de la bicicleta.
- ✓ Creem l'**Oficina de la Bicicleta de la Generalitat adscrita al DTER per impulsar polítiques transversals en pro de la bicicleta i desplegant les actuacions del Departament de Territori** i coordinant l'acció dels diferents departaments en desenvolupament de l'ECB2025, així com fent seguiment de les actuacions de la resta d'administracions i ens competents en el marc de la Mesa de la Bicicleta.



Finançament i revisió

Les actuacions recollides tenen un **pressupost en infraestructures ciclistes estimat en el període 23-25 de 102 M€.**

Aquesta inversió es preveu finançar amb:

- **73 M€ fons europeus**, FEDER i NextGenerationEU
- **29 M€ fons propis del Departament**,



Resum

El Departament desplega l'ECB2025 amb una programació d'actuacions en les següents **principals actuacions**:

- Més **40 projectes, 124 km d'execució de vies ciclistes** en corredors viaris de la Generalitat de Catalunya.
- Preveu **30 nous aparcaments segurs per a bicicletes** a estacions ferroviàries.
- **9 projectes de rutes cicloturístiques, 492 km**, que articulin el territori.
- **102 M€ d'inversió amb 73 M€ de fons Europeus**
- Crea l'**Oficina de la Bicicleta de la Generalitat adscrita al DTER** per impulsar polítiques transversals en pro de la bicicleta i desplegant les actuacions del Departament de Territori

