

PROTOCOLO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LOS PRINCIPIOS BÁSICOS DE DESARROLLO DE LOS CONVENIOS PREVISTOS EN LAS DISPOSICIONES ADICIONALES CENTÉSIMA DECIMONOVENA Y CENTÉSIMA VIGÉSIMA DE LA LEY 31/2022, DE 23 DE DICIEMBRE, DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL AÑO 2023

PROTOCOL ENTRE EL MINISTERI DE TRANSPORTS, MOBILITAT I AGENDA URBANA, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A L'ESTABLIMENT DELS PRINCIPIS BÀSICS DE DESENVOLUPAMENT DELS CONVENIS PREVISTOS EN LES DISPOSICIONS ADDICIONALS CENTÈSIMA DINOVENA I CENTÈSIMA VIGÈSIMA DE LA LLEI 31/2022, DE 23 DE DESEMBRE, DELS PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT PER A L'ANY 2023

REUNIDOS

De una parte,

D^a. Raquel Sánchez Jiménez, nombrada por el Decreto 528/2021, de 10 de julio, en representación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y actuando al amparo de lo establecido en el artículo 47.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público,

Y de otra,

Honorable Consellera Ester Capella i Farré, en virtud de su nombramiento por el Decreto 106/2023, de 12 de junio, como Consellera del Departamento de Territorio de la Administración de la Generalitat de Catalunya.

Las partes declaran, y así se reconocen entre ellas, la capacidad legal suficiente para la suscripción de este Protocolo, y a tal efecto

EXPONEN:

Primero. El artículo 149.1, 21^a y 24^a, de la Constitución española atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de ferrocarriles y transportes terrestres que circulen por los territorios de más de una comunidad autónoma, el régimen general de comunicaciones y sobre las obras públicas de interés general. Asimismo, en los artículos 148.1, 4^o y 5^o de la misma, se establecen las competencias que la Generalitat de Catalunya puede asumir en relación con las obras públicas de interés de la Comunidad

REUNITS

D'una banda,

La Sra. Raquel Sánchez Jiménez, nomenada pel Decreto 528/2021, de 10 de julio, en representació del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, i actuant a l'empara del que estableix l'article 47.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic,

I de l'altra,

Honorable Consellera Ester Capella i Farré, en virtut del seu nomenament pel Decret 106/2023, de 12 de juny, como a Consellera del Departament de Territori de la Administració de la Generalitat de Catalunya.

Les parts declaren, i així es reconeixen entre elles, la capacitat legal suficient per a la subscripció d'aquest Protocol, i a aquest efecte

EXPOSEN:

Primer. L'article 149.1, 21a i 24a de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de ferrocarrils i transportes terrestres que circulin pels territoris de més d'una comunitat autònoma, el règim general de comunicacions i sobre les obres públiques d'interès general. Així mateix, als articles 148.1, 4t i 5è d'aquesta, s'estableixen les competències que la Generalitat de Catalunya pot assumir en relació amb les obres públiques d'interès de la Comunitat Autònoma al seu propi territori i les carreteres l'itinerari

Autónoma en su propio territorio y las carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en su territorio.

Segundo. El artículo 4 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, establece que son carreteras del Estado aquellas cuya titularidad, independientemente de su sistema de gestión, corresponde a la Administración General del Estado. Adicionalmente, el artículo 36 del citado texto determina que las conexiones de las carreteras de las redes de otras administraciones públicas con las carreteras del Estado sólo podrán llevarse a cabo, previa autorización del Ministerio. Asimismo, el artículo 4 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, determina las infraestructuras que forman parte de la Red Ferroviaria de interés general y establece en su apartado 6, que el Estado y las Comunidades Autónomas con elementos de su titularidad cooperarán para facilitar la conexión de estos y la Red Ferroviaria de Interés General, fomentando la interoperabilidad entre las diferentes redes.

Tercero. Adif es titular de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y responsable de su mantenimiento, explotación y renovación, así como de la gestión de su sistema de control, de circulación y de seguridad, de acuerdo con el artículo 22 y 27.1 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF), así como con el artículo 34.1 del Real Decreto-ley 4/2013, de 22 de febrero, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo del crecimiento y de la creación de empleo.

Cuarto. El artículo 140 del Estatut de Autonomia de Catalunya atribuye a la Generalitat de Catalunya la competencia exclusiva sobre infraestructuras de transporte en el territorio de Catalunya que no tengan la calificación legal de interés general.

Asimismo, el Texto refundido de la Ley de carreteras de Catalunya, aprobado por el Decreto Legislativo 2/2009, de 25 de agosto, establece en su artículo 6 que la Generalitat tiene la titularidad de las carreteras de las redes básica y comarcal de Catalunya no reservadas a la titularidad del Estado. Adicionalmente, el artículo 29 del citado texto y el artículo 42 del Reglamento general de carreteras, aprobado por el Decreto 293/2003, de 18

de les quals es desenvolupi íntegrament en el seu territori.

Segon. L'article 4 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres, estableix que són carreteres de l'Estat aquelles la titularitat de les quals, independentment del sistema de gestió, correspon a l'Administració General de l'Estat. Addicionalment, l'article 36 del text esmentat determina que les connexions de les carreteres de les xarxes d'altres administracions públiques amb les carreteres de l'Estat només es podran dur a terme, prèvia autorització del Ministeri. Així mateix, l'article 4 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, determina les infraestructures que formen part de la Xarxa Ferroviària d'interès general i estableix al seu apartat 6, que l'Estat i les comunitats autònomes amb elements de la seva titularitat cooperaran per facilitar la connexió d'aquests i la Xarxa Ferroviària d'Interès General, fomentant la interoperabilitat entre les diferents xarxes.

Tercer. Adif és titular de la Xarxa Ferroviària d'Interès General (RFIG) i responsable del seu manteniment, explotació i renovació, així com de la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat, d'acord amb l'article 22 i 27.1 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari (LSF), així com amb l'article 34.1 del Reial Decret llei 4/2013, de 22 de febrer, de mesures de suport a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació de llocs de treball.

Quart. L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general.

Així mateix, el Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya, aprovat pel Decreto Legislatiu 2/2009, de 25 de agosto, estableix al seu article 6 que la Generalitat té la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat. Addicionalment, l'article 29 de l'esmentat text i l'article 42 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre (RGC)

de noviembre (RGC) establecen que la financiación de las actuaciones en la red de carreteras de la Generalitat, en cuanto a las inversiones y los gastos derivados de la construcción, la explotación, la mejora y en general cualesquiera otras dirigida a su buen funcionamiento, puede hacerse, entre otros, con cargo a las aportaciones recibidas a tal fin. En este sentido, el artículo 43 del RGC establece que para la realización de obras de construcción, conservación o mejora de las carreteras, se podrán establecer los correspondientes mecanismos de colaboración entre administraciones ya sea, entre otros, para efectuar aportaciones dinerarias

Por otra parte, el artículo 4 de la Ley 4/2006, de 31 de marzo, ferroviaria, prevé que el Sistema Ferroviario de Catalunya está configurado, entre otros, por las infraestructuras de titularidad de la Generalitat.

Quinto. La Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, establece, en su disposición adicional centésima decimonovena el mandato de que el Estado y la Generalitat de Catalunya suscriban un convenio para la ejecución de intercambiadores entre la RFIG y la red autonómica. Se estima que el coste de las actuaciones ascienda a 20M€.

En este contexto, la línea ferroviaria 246 Castellbisbal Agujas Rubí-Mollet Sant Fost, de titularidad estatal, une las líneas de Barcelona - Vilafranca y Barcelona - Girona a través del Vallès sin pasar por Barcelona, y actualmente da apoyo a la línea de Rodalies R8 entre Martorell, en la comarca del Baix Llobregat, y Granollers, en la comarca del Vallès Oriental. Esta línea tiene dos puntos de intersección a diferente nivel con las líneas S1 y S2 de la red de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el Vallès Occidental en el término municipal de Sant Cugat del Vallès. Sin embargo, en dichos puntos no se dispone actualmente de intercambiadores que garanticen el intercambio funcional entre los diferentes servicios ferroviarios (actualmente, líneas R8 y S1 y S2), y, por tanto, la vertebración del transporte público ferroviario entre las comarcas del Baix Llobregat, el Vallès Occidental y el Vallès Oriental.

Sexto. Adicionalmente, la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para

estableixen que el finançament de les actuacions a la xarxa de carreteres de la Generalitat, quant a les inversions i les despeses derivades de la construcció, l'explotació, la millora i en general qualssevol altres adreçades al seu bon funcionament, es pot fer, entre altres, amb càrrec a les aportacions rebudes amb aquesta finalitat. En aquest sentit, l'article 43 del RGC estableix que per a la realització d'obres de construcció, conservació o millora de les carreteres, es podran establir els mecanismes corresponents de col·laboració entre administracions ja sigui, entre altres, per efectuar aportacions dineràries

D'altra banda, l'article 4 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, preveu que el Sistema Ferroviari de Catalunya està configurat, entre d'altres, per les infraestructures de titularitat de la Generalitat.

Cinquè. La Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023, estableix, a la seva disposició adicional centèsima dinovena, el mandat que l'Estat i la Generalitat de Catalunya suscriuin un conveni per a l'execució d'intercanviadors entre la RFIG i la xarxa autonòmica. S'estima que el cost de les actuacions pugi a 20M€.

En aquest context, la línia ferroviària 246 Castellbisbal Agulles Rubí-Mollet Sant Fost, de titularitat estatal, uneix les línies de Barcelona - Vilafranca i Barcelona - Girona a través del Vallès sense passar per Barcelona, i actualment dona suport a la línia de Rodalies R8 entre Martorell, a la comarca del Baix Llobregat, i Granollers, a la comarca del Vallès Oriental. Aquesta línia té dos punts d'intersecció a nivell diferent amb les línies S1 i S2 de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al Vallès Occidental al terme municipal de Sant Cugat del Vallès. Tot i això, en aquests punts no es disposa actualment d'intercanviadors que garanteixin l'intercanvi funcional entre els diferents serveis ferroviaris (actualment, línies R8 i S1 i S2), i, per tant, la vertebració del transport públic ferroviari entre les comarques del Baix Llobregat, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Sisè. Adicionalment, la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a

el año 2023, en su disposición adicional centésima vigésima, modificada por el Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio, establece la suscripción de tres convenios en materia de infraestructuras viarias, para:

- La ejecución de actuaciones en el Maresme, derivadas de la cesión de la N-II, con una aportación plurianual del Estado que alcanzará un total de 384 M€.
- La ejecución de actuaciones de mejora de la conectividad de la AP2 y la AP7. La aportación plurianual por parte del Estado prevista en dicho convenio alcanzará un total de 250 M€.
- La ejecución del Plan de actuaciones en el Eje Pirenaico (N-260), con una aportación plurianual por parte del Estado que alcanzará un total de 260 M€.

De acuerdo a la citada disposición, en los convenios a que se refiere esta disposición adicional, cuando esté justificado por razones de eficacia administrativa, podrá acordarse que la Generalitat de Catalunya realice la licitación, contratación, efectúe el seguimiento y supervise tanto las obras como las asistencias técnicas vinculadas a ellas y lleve a cabo las expropiaciones necesarias para ejecutar dichas obras.

Séptimo. Desde 2009, la Generalitat es titular de la carretera N-II, por cesión de la Administración General del Estado, a su paso por la comarca del Maresme, entre las poblaciones de Montgat y Tordera. Este cambio de funcionalidad requiere una adecuación de la N-II a su nueva situación como vía o vial local tal y como se desprende del acuerdo y formalización en su traspaso de titularidad. La autopista C-32 debe canalizar el tráfico comarcal o excedente; aunque la finalización del peaje de la C-32 a su paso por el Maresme ha producido un importante trasvase de tráfico hacia la autopista, todavía falta tráfico para reencaminar y faltan mejoras de conectividad para alcanzar la nueva funcionalidad local de la N-II y su pacificación.

Por tanto, parecen precisas actuaciones en el Maresme que tengan como objetivo principal la mejora del corredor C-32/N-II que permita adecuar la N-II a la

l'any 2023, en la seva disposició adicional centésima vigésima, modificada pel Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, estableix la subscripció de tres convenis en matèria d'infraestructures viàries, per a:

- L'execució d'actuacions al Maresme, derivades de la cessió de la N-II, amb una aportació pluriennal de l'Estat que assolirà un total de 384 M€.
- L'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP2 i l'AP7. L'aportació pluriennal per part de l'Estat prevista en aquest conveni arribarà a un total de 250 M€.
- L'execució del Pla d'actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260), amb una aportació pluriennal per part de l'Estat que assolirà un total de 260 M€.

D'acord amb la disposició esmentada, en els convenis a què es refereix aquesta disposició adicional, quan estigui justificat per raons d'eficàcia administrativa, es podrà acordar que la Generalitat de Catalunya realitzi la licitació, contractació, efectui el seguiment i supervisi tant les obres com les assistències tècniques que hi estan vinculades i dugui a terme les expropiacions necessàries per executar aquestes obres.

Setè. Des del 2009, la Generalitat és titular de la carretera N-II, per cessió de l'Administració General de l'Estat, al seu pas per la comarca del Maresme, entre les poblacions de Montgat i Tordera. Aquest canvi de funcionalitat requereix una adequació de la N-II a la seva nova situació com a via o vial local tal com es desprèn de l'acord i la formalització en el traspàs de titularitat. L'autopista C-32 ha de canalitzar el trànsit comarcal o l'excedent; encara que la finalització del peatge de la C-32 al seu pas pel Maresme ha produït un important transvasament de trànsit cap a l'autopista, encara falta trànsit per reencaminar i manquen millores de connectivitat per assolir la nova funcionalitat local de la N-II i la seva pacificació.

Per tant, semblen necessàries actuacions al Maresme que tinguin com a objectiu principal la millora del corredor C-32/N-II que permeti adequar la N-II a la nova

nueva funcionalidad como vía o vial local, pacificándola y mejorando la conectividad de la C-32.

Asimismo, los firmantes consideran conveniente impulsar en el ámbito del Maresme nuevas actuaciones no programadas en materia ferroviaria, y en concreto en la línea 276 Maçanet Massanes – L'Hospitalet de Llobregat, donde presta servicios la línea R1 de Rodalies.

Octavo. La Administración General del Estado es titular de las siguientes vías que discurren dentro del territorio de Catalunya:

- AP-2. Tramo: Límite provincia de Zaragoza-El Vendrell (Tarragona). 111+950 KM, del P.K. 120+550 al P.K. 232+500.
- AP-7. Tramo: Límite provincia de Castellón-La Jonquera. 344+993 KM, del P.K. 0+000 al P.K. 344+993.

El 1 de enero de 2020, revirtió al Estado el tramo Tarragona-Valencia de la autopista AP-7. Asimismo, el 31 de agosto de 2021 revirtieron al Estado, la AP-2, Zaragoza-El Vendrell, y el tramo de la AP-7 entre Tarragona y la Jonquera.

Ante el incremento de tráfico registrado como consecuencia de la supresión de los peajes el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana considera imprescindible impulsar un programa de actuaciones en las autopistas AP-2 y AP-7, en base a los estudios de movilidad realizados, y que tiene como objetivo conseguir una red viaria más resiliente, accesible, funcional y segura en Catalunya. Dicho programa fue presentado por el Ministerio en julio de 2022 e incluye como actuaciones a desarrollar fundamentalmente:

- La mejora de enlaces existentes con el fin de aumentar su capacidad y funcionalidad.
- Nuevos enlaces que mejoren la accesibilidad y sus conexiones con el resto de la red viaria y mejoras en la red complementaria.

Puesto que la mayor parte de los enlaces y conexiones a construir o mejorar interactúan con vías de titularidad de la Generalitat de Catalunya, parece conveniente establecer la colaboración con esta Administración que

funcionalitat com a via o vial local, pacificant-la i millorant la connectivitat de la C -32.

Així mateix, els signants consideren convenient impulsar a l'àmbit del Maresme noves actuacions no programades en matèria ferroviària, i en concret a la línia 276 Maçanet Massanes – L'Hospitalet de Llobregat, on presta serveis la línia R1 de Rodalies.

Vuitè. L'Administració General de l'Estat és titular de les vies següents que discorren dins del territori de Catalunya:

- AP-2. Tram: Límit província de Saragossa-El Vendrell (Tarragona). 111+950 KM, del PK 120+550 al PK 232+500.
- AP-7. Tram: Límit província de Castelló-La Jonquera. 344+993 KM, del PK 0+000 al PK 344+993.

L'1 de gener del 2020, va revertir a l'Estat el tram Tarragona-València de l'autopista AP-7. Així mateix, el 31 d'agost del 2021 van revertir a l'Estat, l'AP-2, Saragossa - El Vendrell, i el tram de l'AP-7 entre Tarragona i la Jonquera .

Davant l'increment de trànsit registrat com a conseqüència de la supressió dels peatges, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana considera imprescindible impulsar un programa d'actuacions a les autopistes AP-2 i AP-7, en base als estudis de mobilitat realitzats, i que té com a objectiu aconseguir una xarxa viària més resilient, accessible, funcional i segura a Catalunya. Aquest programa va ser presentat pel Ministeri el juliol de 2022 i inclou com a actuacions a desenvolupar fonamentalment:

- La millora d'enllaços existents per tal d'augmentar la seva capacitat i funcionalitat.
- Nous enllaços que millorin l'accessibilitat i les seves connexions amb la resta de la xarxa viària i millores a la xarxa complementària.

Com que la major part dels enllaços i connexions a construir o millorar interactuen amb vies de titularitat de la Generalitat de Catalunya, sembla convenient establir la col·laboració amb aquesta Administració que pot

puede desarrollar de forma más eficaz estas actuaciones y cumplir de un modo más eficiente los objetivos de mejora de la movilidad en el entorno.

Noveno. La Administración General del Estado es titular de la N-260 en los tramos que discurren dentro del territorio catalán, entre Portbou y el límite de la provincia de Huesca, con una longitud de 313+364 Km. A pesar de los esfuerzos inversores ejecutados en este eje, la carretera, sobre todo a su paso por la demarcación de Lleida, todavía dispone de características técnicas que conviene actualizar tanto por lo que se refiere a su trazado como a su sección, para que se convierta en una vía de mayor funcionalidad y seguridad y garantiza un desarrollo sostenible del territorio por donde discurre.

Tanto el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como la Administración de la Generalitat de Catalunya consideran necesario llevar a cabo diversas actuaciones de mejora de esta vía, con el objetivo de dotar de cohesión territorial a los núcleos de población alejados de las grandes ciudades, facilitando la comunicación entre ellos y posibilitando el acceso de los habitantes de estas poblaciones a servicios públicos ubicados en otras partes del territorio.

Con estos antecedentes, las partes consideran la conveniencia de suscribir el presente Protocolo general de actuación, con arreglo a las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA - Objeto

Este protocolo tiene por objeto manifestar las voluntades de los firmantes en relación al marco general y los principios básicos bajo los cuales se desarrollará la colaboración entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Administración de la Generalitat de Catalunya y Adif, que permita la suscripción de los convenios previstos en las disposiciones adicionales centésima decimonovena y centésima vigésima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del estado para el año 2023, modificada por el Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio, que a continuación se relacionan:

desenvolupar de manera més eficaç aquestes actuacions i complir de manera més eficient els objectius de millora de la mobilitat a l'entorn.

Novè. L'Administració General de l'Estat és titular de la N-260 als trams que discorren dins del territori català, entre Portbou i el límit de la província d'Osca, amb una longitud de 313+364 km. Malgrat els esforços inversors executats en aquest eix, la carretera, sobretot al seu pas per la demarcació de Lleida, encara disposa de característiques tècniques que convé actualitzar tant pel que fa al seu traçat com a la seva secció, per tal que es converteixi en una via de major funcionalitat i seguretat i garanteixi un desenvolupament sostenible del territori per on discorre.

Tant el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana com l'Administració de la Generalitat de Catalunya consideren necessari dur a terme diverses actuacions de millora d'aquesta via, amb l'objectiu de dotar de cohesió territorial els nuclis de població allunyats de les grans ciutats, facilitant la comunicació entre ells i posibilitant l'accés dels habitants d'aquestes poblacions a serveis públics ubicats a altres parts del territori.

Amb aquests antecedents, les parts consideren la conveniència de subscriure el present Protocol general d'actuació, d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA - Objecte

Aquest protocol té per objecte manifestar les voluntats dels signants en relació amb el marc general i els principis bàsics sota els quals es desenvoluparà la col·laboració entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Adif, que permeti la subscripció dels convenis previstos en les disposicions addicionals centèsima dinovena i centèsima vigèsima de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'estat per a l'any 2023, modificada pel Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, que a continuació es relacionen:

- Convenio entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Administración de la Generalitat de Catalunya y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la ejecución de intercambiadores entre la Red Ferroviaria de Interés General y la red autonómica (en adelante Convenio Intercambiadores).
- Convenio entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Administración de la Generalitat de Catalunya y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la ejecución de actuaciones en el Maresme, derivadas de la cesión de la N-II (en adelante Convenio Maresme).
- Convenio entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Administración de la Generalitat de Catalunya, para la ejecución de actuaciones de mejora de la conectividad de la AP2 y AP7 (en adelante Convenio AP2-AP7).
- Convenio entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Administración de Generalitat de Catalunya, para la ejecución del Plan de actuaciones en el Eje Pirenaico (N-260) (en adelante Convenio Eje Pirenaico (N-260)).
- Conveni entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), per a l'execució d'intercanviadors entre la Xarxa Ferroviària d'Interès General i la xarxa autonòmica (en endavant Conveni Intercanviadors).
- Conveni entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), per a l'execució d'actuacions al Maresme, derivades de la cessió de la N-II (en endavant Conveni Maresme).
- Conveni entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP2 i l'AP7 (en endavant Conveni AP2-AP7).
- Conveni entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i l'Administració de Generalitat de Catalunya, per a l'execució del Pla d'actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260) (en endavant Conveni Eix Pirinenc (N-260)).

SEGUNDA - Intenciones de las partes en relación con el Convenio Intercambiadores

Con el fin de dar cumplimiento al objeto del Protocolo en lo relativo al Convenio Intercambiadores, las partes manifiestan su interés en colaborar en el impulso de los dos intercambiadores en la línea 246 Castellbisbal Agulles Rubí-Mollet Sant Fost con la red de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya siguientes:

- Nuevo intercambiador con la estación de Hospital General de la línea S1 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Nuevo intercambiador con la estación de Volpelleres de la línea S2 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

SEGONA - Intencions de les parts en relació amb el Conveni Intercanviadors

Per tal de donar compliment a l'objecte del Protocol quant al Conveni Intercanviadors, les parts manifesten el seu interès a col·laborar en l'impuls dels dos intercanviadors a la línia 246 Castellbisbal Agulles Rubí-Mollet Sant Fost amb la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya següents:

- Nou intercanviador amb l'estació d'Hospital General de la línia S1 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Nou intercanviador amb l'estació de Volpelleres de la línia S2 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Para determinar el alcance de las actuaciones a llevar a cabo, las partes consideran preciso desarrollar, en el marco del Convenio Intercambiadores, un Estudio Previo que permita definir su alcance y su afección a la red ferroviaria existente. De igual manera, el convenio desplegará el impulso y ejecución de los intercambiadores con el desarrollo de los diferentes estudios y proyectos constructivos y calendario de las actuaciones.

Asimismo, las partes manifiestan las siguientes voluntades:

- El Ministerio de Transportes, Movilidad, y Agenda Urbana, a través de ADIF, manifiesta su voluntad de elaborar el estudio previo, consensuado con la Administración de Generalitat de Catalunya, que permita definir el alcance de las actuaciones precisas para materializar los citados centros de intercambio, determinar su viabilidad y sus afecciones a la red ferroviaria existente, así como a los servicios que sobre la misma se desarrollan, y evaluar sus costes. Asimismo, también a través de ADIF, llevará a cabo las actuaciones que tengan afección sobre la infraestructura ferroviaria de la Red Ferroviaria de Interés General.

Adicionalmente, el Ministerio de Transportes, Movilidad, y Agenda Urbana manifiesta su voluntad de desarrollar los estudios que, en su caso, fueran precisos para llevar a cabo las tramitaciones ambientales y sectoriales que, de acuerdo con las previsiones de la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario, fueran necesarias para el desarrollo de las actuaciones resultado del Estudio Previo antes citado, en el marco de sus competencias.

- La Administración de la Generalitat de Catalunya manifiesta su voluntad de colaborar con ADIF en la redacción del citado estudio previo, así como posteriormente, de ejecutar las actuaciones que, de acuerdo con la definición que se establezca en el mismo, no afecten a las infraestructuras ferroviarias de titularidad de ADIF.

El coste de las actuaciones, que se estima en un principio que ascenderá a unos a 20 M€, será financiado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda

Per determinar l'abast de les actuacions a dur a terme, les parts consideren necessari desenvolupar, en el marc del Conveni intercanviadors, un Estudi Previ que permeti definir el seu abast i la seva afecció a la xarxa ferroviària existent. De la mateixa manera, el conveni desplegarà l'impuls i l'execució dels intercanviadors amb el desenvolupament dels diferents estudis i projectes constructius i calendari de les actuacions.

Així mateix, les parts manifesten les voluntats següents:

- El Ministeri de Transportes, Mobilitat, i Agenda Urbana, per mitjà d'ADIF, manifesta la seva voluntat d'elaborar l'estudi previ, consensuat amb l'Administració de Generalitat de Catalunya, que permeti definir l'abast de les actuacions necessàries per materialitzar els centres d'intercanvi esmentats, determinar-ne la seva viabilitat i les seves afeccions a la xarxa ferroviària existent, així com als serveis que s'hi desenvolupen, i avaluar-ne els seus costos. Així mateix, també per mitjà d'ADIF, durà a terme les actuacions que tinguin afecció sobre la infraestructura ferroviària de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Addicionalment, el Ministeri de Transportes, Mobilitat, i Agenda Urbana manifesta la seva voluntat de desenvolupar els estudis que, si escau, fossin necessaris per dur a terme les tramitacions ambientals i sectorials que, d'acord amb les previsions de la Llei 38/2015, del Sector Ferroviari, fossin necessàries per al desenvolupament de les actuacions resultat de l'Estudi Previ abans esmentat, en el marc de les seves competències.

- L'Administració de la Generalitat de Catalunya manifesta la seva voluntat de col·laborar amb l'ADIF en la redacció de l'estudi previ esmentat, així com posteriorment, d'executar les actuacions que, d'acord amb la definició que s'hi estableixi, no afectin les infraestructures ferroviàries de titularitat d'ADIF.

El cost de les actuacions, que s'estima en un principi que ascendirà a uns a 20 M€, serà finançat pel Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana bé

Urbana bien directamente o bien a través de ADIF en función de lo que finalmente se establezca en el convenio de desarrollo antes citado.

TERCERA - Intenciones de las partes en relación con el Convenio Maresme

Las partes manifiestan su voluntad de colaborar para en la realización de actuaciones que mejoren la movilidad en el ámbito del Maresme. A tal fin las partes consideran necesario desarrollar el convenio establecido en la cláusula primera del presente Protocolo (Convenio Maresme) que incluya un "Plan de actuación en el Maresme" constituido por:

- a) Actuaciones de mejora de conectividad de la C-32 y entorno, con la ejecución de nuevos enlaces y la mejora de las conexiones con la N-II y el resto de la red viaria local y municipal.
- b) Actuaciones de pacificación de la N-II y nueva infraestructura para la movilidad no motorizada en el Maresme.
- c) Actuaciones en el corredor viario para mejorar la permeabilidad transversal, la integración territorial y las infraestructuras de transporte público.
- d) Actuaciones de descarbonización y digitalizaciones del corredor, favoreciendo la eficiencia energética y la reducción de los impactos ambientales.
- e) Mejora de la movilidad del corredor con la Selva Marítima, cubriendo el déficit de conectividad y capacidad.
- f) Nuevas actuaciones no programadas en la línea 276 Maçanet Massanes – L'Hospitalet de Llobregat, donde presta servicios la línea R1 de Rodalies.

Las partes consideran que el convenio acordado entre Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Administración de la Generalitat de Catalunya, deberá recoger una relación detallada de las actuaciones de esta tipología que se consideren más convenientes a los fines de las partes de las incluidas en el Anexo I del presente Protocolo, debiendo el coste de las mismas, más los costes de personal, ascender

directament o bé a través d'ADIF en funció del que finalment s'estableixi al conveni de desenvolupament abans esmentat.

TERCERA - Intencions de les parts en relació amb el Conveni Maresme

Les parts manifesten la seva voluntat de col·laborar per a la realització d'actuacions que millorin la mobilitat a l'àmbit del Maresme. Amb aquesta finalitat les parts consideren necessari desenvolupar el conveni establert a la clàusula primera del present Protocol (Conveni Maresme) que inclogui un "Pla d'actuació al Maresme" constituït per:

- a) Actuacions de millora de connectivitat de la C-32 i entorn, amb l'execució de nous enllaços i la millora de les connexions amb la N-II i la resta de la xarxa viària local i municipal.
- b) Actuacions de pacificació de l'N-II i nova infraestructura per a la mobilitat no motoritzada al Maresme.
- c) Actuacions al corredor viari per millorar la permeabilitat transversal, la integració territorial i les infraestructures de transport públic.
- d) Actuacions de descarbonització i digitalitzacions del corredor, afavorint l'eficiència energètica i la reducció dels impactes ambientals.
- e) Millora de la mobilitat del corredor amb la Selva Marítima, cobrint el dèficit de connectivitat i capacitat.
- f) Noves actuacions no programades a la línia 276 Maçanet Massanes – L'Hospitalet de Llobregat, on presta serveis la línia R1 de Rodalies.

Les parts consideren que el conveni acordat entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i l'Administració de la Generalitat de Catalunya haurà de recollir una relació detallada de les actuacions d'aquesta tipologia que es considerin més convenientes a les finalitats de les parts de les incloses a l'Annex I del present Protocol, devent el cost de les mateixes, més els costos de personal, ascendir com a màxim en el seu

como máximo en su conjunto a un total de 384 millones de euros, y establecer la cronología de su desarrollo.

Asimismo, forman parte del Convenio Maresme los costes de personal de la Administración de la Generalitat de Catalunya necesarios para garantizar la correcta ejecución del mismo, en el marco de la normativa vigente, sin que el conjunto de los costes – actuaciones y personal – pueda superar los 384 Millones de euros.

Asimismo, las partes manifiestan su interés en que el citado convenio establezca que:

- ADIF ejecutará y financiará aquellas actuaciones ferroviarias que formen parte del plan dentro del apartado f).
- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana financiará todos los costes del convenio excepto las actuaciones competencia de ADIF que serán financiadas por esta entidad.
- La Administración de la Generalitat de Catalunya ejecutará las actuaciones que formen parte de los apartados del a) al e) y pagará los costes de personal con cargo al convenio según los expositivos anteriores.

CUARTA - Intenciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Administración de la Generalitat de Catalunya en relación con el Convenio AP2-AP7

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Generalitat de Catalunya manifiestan su voluntad de colaborar en la ejecución de actuaciones de mejora de conectividad de las carreteras AP-7 y AP-2 a su paso por la comunidad de Catalunya. De este modo, han acordado el desarrollo de las actuaciones incluidas en el Anexo II del presente Protocolo, a través del convenio previsto en la cláusula primera (Convenio AP2-AP7), para cuya ejecución expresan las siguientes intenciones:

- El Ministerio manifiesta su voluntad de encomendar a la Generalitat de Catalunya, en el marco de las previsiones de la Disposición

conjunt a un total de 384 milions d'euros, i establir la cronologia del seu desenvolupament.

Així mateix, formen part del Conveni Maresme els costos de personal de l'Administració de la Generalitat de Catalunya necessaris per garantir-ne la correcta execució, en el marc de la normativa vigent, sense que el conjunt dels costos – actuacions i personal – pugui superar els 384 milions d'euros.

Així mateix, les parts manifesten el seu interès que el conveni esmentat estableixi que:

- ADIF executarà i finançarà aquelles actuacions ferroviàries que formin part del pla dins de l'apartat f).
- El Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana finançarà tots els costos del conveni excepte les actuacions competència d'ADIF que seran finançades per aquesta entitat.
- L'Administració de la Generalitat de Catalunya executarà les actuacions que formin part dels apartats de l'a) a l'e) i pagarà els costos de personal amb càrrec al conveni segons els anteriors expositius.

QUARTA - Intencions del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i l'Administració de la Generalitat de Catalunya en relació amb el Conveni AP2-AP7

El Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i la Generalitat de Catalunya manifesten la seva voluntat de col·laborar en l'execució d'actuacions de millora de connectivitat de les carreteres AP-7 i AP-2 al seu pas per la comunitat de Catalunya. D'aquesta manera, han acordat el desenvolupament de les actuacions incloses a l'Annex II del present Protocol, per mitjà del conveni previst a la clàusula primera (Conveni AP2-AP7), per a l'execució del qual expressen les següents intencions:

- El Ministeri manifesta la seva voluntat d'encomanar a la Generalitat de Catalunya, en el marc de les previsions de la Disposició centèsima vigsèsima de la Llei 31/2022, de 23 de desembre,

centésimo vigésima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, en su redacción dada por el Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio, por razones de eficacia, la ejecución de las actuaciones recogidas en el citado Anexo II. A tal fin, tiene la intención de poner a disposición de la Administración de la Generalitat aquellos proyectos o documentos técnicos que obren en su poder y que contribuyan a estos fines.

Asimismo, manifiesta su voluntad de financiar la ejecución de las actuaciones recogidas en el citado Anexo II, hasta una inversión estimada de 250 millones de euros, de acuerdo con el calendario y las condiciones que se establezcan en el oportuno convenio.

- La Administración de la Generalitat de Catalunya manifiesta su voluntad de llevar a cabo la encomienda recibida del Estado, realizando las actuaciones que así sean precisas a tal fin y en concreto, la redacción de los proyectos y la ejecución de las obras.

QUINTA - Intenciones de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Administración de la Generalitat de Catalunya en relación con el Convenio Eje Pirenaico (N-260)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Administración de la Generalitat de Catalunya manifiestan su voluntad de colaborar en la ejecución de actuaciones de mejora del Eje Pirenaico (N-260), principalmente en la demarcación de Lleida, para lo cual ambas partes consideran preciso desarrollar el convenio establecido en la cláusula primera del presente Protocolo (convenio Eje pirenaico (N-260)) que incluya un Plan consensuado constituido por actuaciones de:

- Rehabilitación de firme y actuaciones de mejora en la N-260.
- Mejoras de seguridad en la N-260 y en sus elementos de conexión.
- Actuaciones de nueva infraestructura o acondicionamiento en la N-260.

de Presupuestos Generales de l'Estat per a l'any 2023, en la seva redacció donada pel Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, per raons d'eficàcia, l'execució de les actuacions recollides a l'Annex II esmentat. Amb aquesta finalitat, té la intenció de posar a disposició de l'Administració de la Generalitat aquells projectes o documents tècnics que estiguin en la seva possessió i que contribueixin a aquestes finalitats.

Així mateix, manifesta la seva voluntat de finançar l'execució de les actuacions recollides a l'annex II esmentat, fins a una inversió estimada de 250 milions d'euros, d'acord amb el calendari i les condicions que s'estableixin al conveni oportú.

- L'Administració de la Generalitat de Catalunya manifesta la seva voluntat de dur a terme l'encomana rebuda de l'Estat, realitzant les actuacions que siguin necessàries per aquesta finalitat i en concret, la redacció dels projectes i l'execució de les obres.

CINQUENA - Intencions de Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i l'Administració de la Generalitat de Catalunya en relació amb el Conveni Eix Pirinenc (N-260)

El Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i l'Administració de la Generalitat de Catalunya manifesten la voluntat de col·laborar en l'execució d'actuacions de millora de l'Eix Pirinenc (N-260), principalment a la demarcació de Lleida, per la qual cosa ambdues parts consideren necessari desenvolupar el conveni establert a la clàusula primera del present Protocol (conveni Eix pirinenc (N-260)) que inclogui un Pla consensuat constituït per actuacions de:

- Rehabilitació de ferm i actuacions de millora a la N-260.
- Milliores de seguretat a la N-260 i als seus elements de connexió.
- Actuacions de nova infraestructura o condicionament a la N-260.

En dicho convenio se recogerá una relación detallada de las actuaciones que de esta tipología se consideren más convenientes a los fines de las partes, hasta un coste estimado como máximo de un total de 260 millones de euros, estableciéndose en el mismo una estimación también de su desarrollo cronológico. Esta relación no incluirá actuaciones de conservación y explotación, y las que se encuentran en fase de obras (o hayan sido licitadas) o que el proyecto de trazado o constructivo esté en exposición pública por parte del Ministerio a la fecha de la firma de este Protocolo, que continuarán su curso habitual fuera del convenio. Asimismo, ambas partes manifiestan su interés en que el correspondiente convenio establezca los siguientes términos:

- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por razones de eficiencia, considera conveniente encomendar a la Administración de la Generalitat de Catalunya, en el marco de las previsiones de la Disposición centésimo vigésima de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, en su redacción dada por el Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio, la realización de las actuaciones que permitan la ejecución de dicho Plan. A tal fin, el Ministerio pondrá a disposición de la Administración de la Generalitat cuanta información de las actuaciones a desarrollar obre en su poder.

Asimismo, manifiesta su voluntad de financiar la ejecución de todas las actuaciones recogidas en el citado convenio, hasta una inversión estimada máxima de 260 millones de euros, de acuerdo con el calendario y las condiciones que se establezcan en el mismo.

- La Administración de la Generalitat de Catalunya manifiesta su voluntad de llevar a cabo la encomienda recibida del Estado, realizando las actuaciones que así sean precisas a tal fin y en concreto, la redacción de los estudios y proyectos, así como la ejecución de las obras. Sin perjuicio de lo anterior, ambas partes consideran conveniente que la redacción de los estudios y proyectos de alguna de estas actuaciones que conforman el Plan pueda ser realizado por el Ministerio, cuando razones de eficiencia así lo aconsejen.

En aquest conveni es recollirà una relació detallada de les actuacions que d'aquesta tipologia es considerin més convenientes a les finalitats de les parts, fins a un cost estimat com a màxim d'un total de 260 milions d'euros, establint en el mateix una estimació també del seu desenvolupament cronològic. Aquesta relació no inclourà actuacions de conservació i explotació, i aquelles que es troben en fase d'obres (o hagin estat licitades) o que el projecte de traçat o constructiu estigui en exposició pública per part del Ministeri a la data de la signatura d'aquest Protocol, que continuaran el curs habitual fora del conveni. Així mateix, ambdues parts manifesten el seu interès en què el corresponent conveni estableixi els termes següents:

- El Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana per raons d'eficiència, considera convenient encomanar a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en el marc de les previsions de la Disposició centèsima vigèsima de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressuposts Generals de l'Estat per a l'any 2023, en la seva redacció donada pel Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, la realització de les actuacions que permetin l'execució del Pla esmentat. Amb aquesta finalitat, el Ministeri posarà a disposició de l'Administració de la Generalitat tota la informació de les actuacions a desenvolupar que estigui en la seva possessió.

Així mateix, manifiesta la seva voluntat de finançar l'execució de totes les actuacions recollides a l'esmentat conveni, fins a una inversió estimada màxima de 260 milions d'euros, d'acord amb el calendari i les condicions que s'hi estableixin.

- L'Administració de la Generalitat de Catalunya manifiesta la seva voluntat de dur a terme l'encomana rebuda de l'Estat, realitzant les actuacions que siguin necessàries amb aquesta finalitat i en concret, la redacció dels estudis i projectes, així com l'execució de les obres. Sense perjudici de l'anterior, ambdues parts consideren convenient que la redacció dels estudis i projectes d'alguna d'aquestes actuacions que conformen el Pla pugui ser realitzada pel Ministeri quan raons d'eficiència així ho aconsellin.

SEXTA - Desarrollo

La materialización de las voluntades manifestadas en el presente Protocolo requerirá para su desarrollo de la suscripción por las partes de los convenios mencionados en el objeto de este, en el que se establecerán las obligaciones concretas de cada una de ellas, así como las previsiones de financiación de las actuaciones.

Las partes manifiestan la voluntad de que dichos convenios estén formalizados a la mayor brevedad posible desde la entrada en vigor del presente Protocolo.

SEPTIMA - Seguimiento y control del Protocolo

Para el seguimiento, interpretación y resolución de cuantas cuestiones se planteen en relación con el presente protocolo, se constituirá una comisión de seguimiento que estará formada por dos representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, uno de los cuales ostentará la presidencia y dos representantes de la Administración de la Generalitat de Catalunya, uno de los cuales ostentará la secretaría de la comisión. En caso de que por causa justificada no puedan atender las sesiones de la comisión, los representantes designados podrán establecer la asistencia de una persona suplente en su sustitución.

En lo no previsto de forma expresa en este Protocolo, serán de aplicación las normas reguladoras de los órganos colegiados contenidas en el capítulo II, sección 3ª, de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público. Los miembros de la Comisión adoptarán los acuerdos que procedan, por unanimidad.

Si algún representante de la comisión no pudiera asistir a la reunión, ni tampoco su suplente, si lo hubiera, delegará su voto en otra persona integrante de la comisión.

OCTAVA - Vigencia y extinción del protocolo

El presente protocolo surtirá efectos desde el día siguiente al de su firma, permaneciendo vigente hasta la fecha de entrada en vigor de los convenios previstos

SISENA - Desenvolupament

La materialització de les voluntats manifestades en el present Protocol requerrà per al seu desenvolupament la subscripció per les parts dels convenis esmentats a l'objecte d'aquest, en què s'establiran les obligacions concretes de cadascuna, així com les previsions de finançament de les actuacions.

Les parts manifesten la voluntat que aquests convenis estiguin formalitzats amb la major brevetat possible des de l'entrada en vigor del present Protocol.

SETENA - Seguiment i control del Protocol

Per al seguiment, interpretació i resolució de totes les qüestions que es plantegin en relació amb aquest protocol, es constituirà una comissió de seguiment que estarà formada per dos representants del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, un dels quals ostentará la presidència i dos representants de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, un dels quals ostentará la secretaria de la comissió. En cas que per causa justificada no puguin atendre les sessions de la comissió, els representants designats podran establir l'assistència d'una persona suplent en la seva substitució.

En allò no previst de forma expresa en aquest Protocol, són aplicables les normes reguladores dels òrgans col·legiats que conté el capítol II, secció 3a, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. Els membres de la Comissió han d'adoptar els acords que siguin procedents, per unanimitat.

Si algun representant de la comissió no pogués assistir a la reunió, ni tampoc el seu suplent, si n'hi hagués, delegarà el seu vot en una altra persona integrant de la comissió.

VUITENA - Vigència i extinció del protocol

Aquest protocol tindrà efectes des de l'endemà de la seva signatura i romandrà vigent fins a la data d'entrada en vigor dels convenis previstos a la clàusula sisena del

en la cláusula Sexta del presente Protocolo. Se extinguirá también en caso de resolución o denuncia expresa de una de las partes.

NOVENA - Naturaleza

El presente instrumento tiene naturaleza de protocolo general de actuación, de acuerdo con el artículo 47.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Y en prueba de conformidad, firman, por duplicado ejemplar, en el lugar y fecha indicados.

Por el Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Por la Administración de la
Generalitat de Catalunya

present Protocol. S'extingeix també en cas de resolució o denúncia expressa d'una de les parts.

NOVENA - Naturalesa

El present instrument té naturalesa de protocol general d'actuació, d'acord amb l'article 47.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

I en prova de conformitat, signen, per duplicat exemplar, en el lloc i la data indicats.

Pel Ministeri de Transportes,
Mobilitat i Agenda Urbana

Per l'Administració de la
Generalitat de Catalunya

ANEXO I

a) Actuaciones de mejora de conectividad de la C-32 y entorno

- Nuevos enlaces y mejora de existentes de la C-32 en el Maresme.
- Mejora conexión C-60/C-31.
- Rotonda de acceso a la C-32 desde la BP-5002 a Alella.
- Rotonda de acceso a la C-32 desde la BV-5033 a Sant Andreu de Llavaneres.
- Conexión entre la N-II, la C-32 y el polígono industrial Vall de Gata-Draper. Arenys de Mar.
- Rotondas en la C-61 en el enlace con la C-32 en Arenys.
- Desmantelamiento de las áreas de peaje de las autopistas C-32 norte y C-33. Fases 1 y 2.
- Mejoras en la red local para mejorar problemas de congestión y conectividad interna de la comarca.

b) Pacificación de la N-II y nueva infraestructura para la movilidad no motorizada

- Integración urbana de la N-II en el Baix Maresme.
- Pacificación de la N-II y carril bici en Mataró.
- Pacificación de la N-II en el Mig y Alt Maresme.
- Carril bici Mataró - Sant Andreu de Llavaneres.
- Carril bici Arenys de Mar y Canet de Mar - Sant Pol de Mar.
- Carril bici Sant Pol de Mar y Sant Pol de Mar - Calella.
- Red de carriles de bicicleta y de itinerarios interurbanos.

c) Mejora de la permeabilidad transversal, la integración territorial y las infraestructuras de transporte público en el corredor viario

- Construcción de barreras acústicas en la C-32.
- Mejora de la permeabilidad transversal de la fachada litoral.
- Continuidad del paseo marítimo Premià de Mar-Vilassar de Mar y Montgat.

ANNEX I

a) Actuacions de millora de connectivitat de la C-32 i entorn

- Nous enllaços i millora d'existents de la C-32 al Maresme.
- Millora connexió C-60/C-31.
- Rotonda d'accés a la C-32 des de la BP-5002 a Alella.
- Rotonda d'accés a la C-32 des de la BV-5033 a Sant Andreu de Llavaneres.
- Connexió entre la N-II, la C-32 i el polígon industrial Vall de Gata- Draper . Arenys de Mar.
- Rotondes a la C-61 a l'enllaç amb la C-32 a Arenys.
- Desmantellament de les àrees de peatge de les autopistes C-32 nord i C-33. Fases 1 i 2.
- Millores a la xarxa local per millorar problemes de congestió i connectivitat interna de la comarca.

b) Pacificació de l'N-II i nova infraestructura per a la mobilitat no motoritzada

- Integració urbana de la N-II al Baix Maresme.
- Pacificació de la N-II i carril bici a Mataró.
- Pacificació de la N-II al Mig i Alt Maresme.
- Carril bici Mataró - Sant Andreu de Llavaneres.
- Carril bici Arenys de Mar i Canet de Mar - Sant Pol de Mar.
- Carril bici Sant Pol de Mar i Sant Pol de Mar - Calella.
- Xarxa de carrils de bicicleta i itineraris interurbans

c) Millora de la permeabilitat transversal, la integració territorial i les infraestructures de transport públic al corredor viari

- Construcció de barreres acústiques a la C-32.
- Millora de la permeabilitat transversal de la façana litoral.
- Continuitat del passeig marítim Premià de Mar-Vilassar de Mar i Montgat.

- Nuevos Park&Ride en estaciones de bus interurbano.
- Carril bus La Pau - Badalona en la C-31.

d) Descarbonización y digitalización del corredor

- Placas solares fotovoltaicas en áreas de peaje.
- Sistemas de digitalización y medidas para incentivar coche autónomo.
- Ubicación de paneles con información del estado de la red viaria en tiempo real.

e) Corredor con la Selva Marítima

- Actuaciones en el corredor Blanes-Selva de Mar.
- BRCat Blanes-Lloret.

- f) **Nuevas actuaciones no programadas en la línea 276 Maçanet Massanes – L'Hospitalet de Llobregat, donde presta servicios la línea R1 de Rodalies.**

- Nous Park&Ride en estacions de bus interurbà.
- Carril bus La Pau - Badalona a la C-31.

d) Descarbonització i digitalització del corredor

- Plaques solars fotovoltaiques a àrees de peatge.
- Sistemes de digitalització i mesures per incentivar cotxe autònom.
- Ubicació de panells amb informació de l'estat de la xarxa viària a temps real.

e) Corredor amb la Selva Marítima

- Actuacions al corredor Blanes-Selva de Mar.
- BRCat Blanes- Lloret.

- f) **Noves actuacions no programades a la línia 276 Maçanet Massanes – L'Hospitalet de Llobregat, on presta serveis la línia R1 de Rodalies.**

Mejora de enlaces existentes con el fin de aumentar su capacidad y funcionalidad

- AP-7: Remodelación enlace Girona Nord.
- AP-7: Remodelación enlace Girona Sur.
- AP-7: Remodelación enlace C-35 a Maçanet a diferente nivel.
- AP-7: Remodelación enlace C-60 La Roca.
- AP-7: Accesos a Montmeló – Parets del Vallès y compleción conexión con la C-17 y C-33.
- AP-7: Remodelación enlace N-150 - C-58 dirección TGN.
- AP-7: Remodelación enlace B-30 - C-58 dirección BCN.
- AP-7: Mejora B-30, PK. 6+800 - 8+200 Cerdanyola del Vallés - Actuación TCA.
- AP-7: Remodelación enlace Vilafranca centro.

Nuevos enlaces que mejoren la accesibilidad y sus conexiones con el resto de la red viaria y mejoras a la red complementaria

- AP-7: Nuevo enlace Sant Celoni/La Obaga.
- AP-7: Nuevo Enlace Banyeres.
- AP-7: Nuevo enlace C-51 en El Vendrell.
- AP-7: Nuevo enlace a T-315 en Bellisens.
- AP-7: Nuevo enlace Masdenverge.
- AP-2: Nuevo enlace Castellldans.
- Conexión B-40 y C-55 a Abrera.

Millora d'enllaços existents per tal d'augmentar-ne la seva capacitat i funcionalitat

- AP-7: Remodelació enllaç Girona Nord.
- AP-7: Remodelació enllaç Girona Sud.
- AP-7: Remodelació enllaç C-35 a Maçanet a diferent nivell.
- AP-7: Remodelació enllaç C-60 La Roca.
- AP-7: Accessos a Montmeló – Parets del Vallès i compleció connexió amb la C-17 i C-33.
- AP-7: Remodelació enllaç N-150 - C-58 direcció TGN.
- AP-7: Remodelació enllaç B-30 – C-58 direcció BCN.
- AP-7: Millora B-30, PK. 6+800 - 8+200 Cerdanyola del Vallès - Actuació TCA.
- AP-7: Remodelació enllaç Vilafranca centre.

Nous enllaços que millorin l'accessibilitat i les seves connexions amb la resta de la xarxa viària i millores a la xarxa complementària

- AP-7: Nou enllaç Sant Celoni /L'Obaga.
- AP-7: Nou Enllaç Banyeres.
- AP-7: Nou enllaç C-51 al Vendrell.
- AP-7: Nou enllaç a T-315 a Bellisens.
- AP-7: Nou enllaç Masdenverge.
- AP-2: Nou enllaç Castellldans.
- Connexió B-40 i C-55 a Abrera.