

## Signat el protocol que dota la Generalitat de 914 milions per a obres a l'N-II al Maresme, l'N-260, l'AP-7, l'AP-2 i de dos intercanviadors ferroviaris

- La consellera Ester Capella signa el document que atorga 384 milions per a treballs al Maresme, 260 als del Pirineu, 250 als nous enllaços a les autopistes AP-7 i AP-2 i 20 als intercanviadors ferroviaris entre FGC i Rodalies Renfe

La consellera de Territori, Ester Capella, ha signat aquesta matí el protocol que permetrà que Catalunya rebi els 914 milions d'euros associats a les encomanes de gestió per executar les obres de millora de l'eix pirinenc, l'N-260, les de la pacificació de l'NII i els nous accessos de la C32 al Maresme, les dels nous accessos a l'AP7 i l'AP2 i els dos intercanviadors ferroviaris entre la línia del Metro del Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i l'R8 de Rodalies Renfe a Volpelleres i l'Hospital General. La consellera també ha signat el protocol que garanteix la redacció i el finançament del projecte de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar, proposada en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès.

**“Amb l'acord que he signat avui”, ha assenyalat la consellera, “hem aconseguit que Catalunya rebi 914 milions que es podran destinar a actuacions arreu del territori. Ens permetrà fer millores, del tot necessàries per a l'equitat territorial, a l'N-260 al Pirineu, pacificar l'N-II al Maresme, fer nous accessos a la C-32, també al Maresme, i a les autopistes estatals AP-7 i AP-2 i dos intercanviadors ferroviaris bàsics per connectar la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat amb Rodalies a Volpelleres i Hospital General”, ha exposat.**

Pel que fa a les obres a la comarca del Maresme, tenen el seu antecedent en un conveni signat entre el Govern i el Ministerio l'any 2009 per fer obres a la C-32. L'Estat va invertir només 90 dels 400 euros del conveni. L'actual acord recull aquell deute pendent que ara, actualitzat a l'IPC, es xifra en 384 milions. Aquests diners es transferiran a la Generalitat per executar les obres dels nous accessos a la C-32 i la pacificació de l'N-II. Davant de la situació nova generada per l'alliberament dels peatges i amb la voluntat de millorar el corredor C-32/N-II, adequant l'N-II a la nova funcionalitat com a via local, pacificant-la i millorant la seva connectivitat de la C-32, les obres previstes consistiran a:

■ **Comunicat de premsa** ■

---

- Actuacions de millora de connectivitat de la C-32 i entorn, amb l'execució de nous enllaços i la millora de les connexions amb l'N-II i la resta de la xarxa viària local i municipal.
- Pacificació de la N-II i creació d'un carril per a bicicletes i vianants.
- Actuacions al corredor viari per millorar la permeabilitat transversal, la integració territorial i les infraestructures de transport públic.
- Actuacions de descarbonització i digitalitzacions del corredor, afavorint l'eficiència energètica i la reducció dels impactes ambientals.
- Millora de la mobilitat del corredor amb la Selva Marítima, cobrint el dèficit de connectivitat i capacitat.

### **Millora de la connectivitat de l'AP2 i l'AP7**

El protocol signat també preveu actuacions de millora de la connectivitat de les autopistes estatals AP-2 i l'AP-7 per fer-les més accessibles al territori i adaptar-les a la nova configuració de la mobilitat fruit de l'alliberament dels peatges el setembre de 2021. El Ministeri tenia previst construir nous accessos a l'AP7 i l'AP2. L'acord tancat ara permet incloure a la llista la millora i construcció d'alguns accessos no previstos inicialment. A partir d'aquí, la Generalitat estudiarà quins accessos són els prioritaris i hi destinarà els 250 milions que transferirà l'Estat. Les actuacions es concreten en:

- Millora d'enllaços existents per tal d'augmentar-ne la seva capacitat i funcionalitat.
- Nous enllaços que millorin l'accessibilitat i les seves connexions amb la resta de la xarxa viària i millores a la xarxa complementària. Entre aquests nous enllaços hi hauria, per exemple, els de Sant Celoni a la C35, a la C-51 a El Vendrell o Masdenverge, a l'AP-7 o el de Castellans a l'AP-2.

### **Millora de l'Eix Pirinenc (N-260)**

Com en el cas anterior, la Generalitat impulsarà els estudis pertinents per establir les prioritats d'actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260), principalment a la demarcació de Lleida, una demanda històrica del territori, i hi destinarà els 260 milions que transferirà l'Estat.

Les actuacions del Pla d'actuacions a l'Eix Pirinenc consistiran en:

- Rehabilitació de ferm i actuacions de manteniment i explotació a l'N-260.
- Millores de seguretat a l'N-260 i als seus elements de connexió.
- Actuacions de nova infraestructura o condicionament a l'N-260

### **Intercanviadors a la xarxa ferroviària**

El darrer Pla Director d'Infraestructures preveia la construcció de dos nous intercanviadors entre el Metro del Vallès de FGC i l'R-8 de Rodalies Renfe a les estacions de Volpelleres i Hospital General, a Sant Cugat del Vallès. El protocol preveu que la Generalitat en faci el projecte, previ estudi d'Adif coordinat amb la Generalitat, i executi les obres amb un cost de 20 milions d'euros que transferirà l'Estat. Els projectes recollits al protocol son:

- Un nou intercanviador a l'estació d'Hospital General de la línia S1 entre FGC i Rodalies.
- Un nou intercanviador amb l'estació de Volpelleres de la línia S2 de FGC i Rodalies.

En paral·lel a la firma del protocol d'aquestes quatre encomanes de gestió, la consellera també ha signat el protocol que garanteix la redacció i finançament del projecte de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar, proposada en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès, donant compliment així a l'acord de pressupostos tancat amb el PSC. Aquest protocol preveu que sigui la Generalitat que redacti i executi aquesta nova connexió entre Terrassa i Sabadell, seguint els criteris que marca el Pla Especial de Mobilitat del Vallès.

**7 de juliol de 2023**