

PROTOCOLO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Y LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PARA LA REDACCIÓN DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS, LA FINANCIACIÓN Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA RONDA NORD DE LOS SISTEMAS URBANOS DE TERRASSA, SABADELL Y CASTELLAR DEL VALLÈS

PROTOCOL ENTRE EL MINISTERI DE TRANSPORTS, MOBILITAT I AGENDA URBANA I L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A LA REDACCIÓ DELS ESTUDIS I PROJECTES, EL FINANÇAMENT I L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE LA RONDA NORD DELS SISTEMES URBANS DE TERRASSA, SABADELL I CASTELLAR DEL VALLÈS

REUNIDOS

REUNITS

De una parte,

D'una part,

D^a. Raquel Sánchez Jiménez, nombrada por el Decreto 528/2021, de 10 de julio, en representación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y actuando al amparo de lo establecido en el artículo 47.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público,

La Sra. Raquel Sánchez Jiménez, nomenada pel Decret 528/2021, de 10 de juliol, en representació del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, i actuant a l'empara del que estableix l'article 47.1 de la Llei 40/2015, d'1 de octubre, de règim jurídic del sector públic,

Y de otra,

I de l'altra,

Honorable Consellera Ester Capella i Farré, en virtud de su nombramiento por el Decreto 106/2023, de 12 de junio, como Consellera del Departamento de Territorio de la Administración de la Generalitat de Catalunya.

Honorable Consellera Ester Capella i Farré, en virtud del seu nomenament pel Decret 106/2023, de 12 de juny, como a Consellera del Departament de Territori de la Administració de la Generalitat de Catalunya.

Las partes declaran, y así se reconocen entre ellas, la capacidad legal suficiente para la suscripción de Protocolo, y a tal efecto

Les parts declaren, i així es reconeixen entre elles, la capacitat legal suficient per a la subscripció de Protocol, i a aquest efecte

EXPONEN:

EXPOSEN:

Primero. Que el artículo 149.1, 21^a y 24^a, de la Constitución española atribuye al Estado la competencia sobre el régimen general de comunicaciones y sobre las obras públicas de interés general. Asimismo, en los artículos 148.1, 4^o y 5^o de la misma, se establecen las competencias que la Generalitat de Catalunya puede asumir en relación a las obras públicas de interés de la Comunidad Autónoma en su propio territorio y las carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en su territorio.

Primer. Que l'article 149.1, 21a i 24a, de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat la competència sobre el règim general de comunicacions i sobre les obres públiques d'interès general. Així mateix, als articles 148.1, 4t i 5è d'aquesta, s'estableixen les competències que la Generalitat de Catalunya pot assumir en relació amb les obres públiques d'interès de la Comunitat Autònoma al seu propi territori i les carreteres l'itinerari de les quals es desenvolupi íntegrament al seu territori.

Segundo. Que el artículo 4 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, establece que son carreteras del Estado aquellas cuya titularidad, independientemente de su sistema de gestión,

Segon. Que l'article 4 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres, estableix que són carreteres de l'Estat aquelles la titularitat de les quals, independentment del seu sistema de gestió, correspon

corresponde a la Administración General del Estado. Asimismo, el Texto refundido de la Ley de carreteras de de Catalunya, aprobado por el Decreto Legislativo 2/2009, de 25 de agosto, establece en su artículo 6 que la Generalitat tiene la titularidad de las carreteras de las redes básica y comarcal de Catalunya no reservadas a la titularidad del Estado.

Tercero. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha desarrollado la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, que guiará las actuaciones del MITMA en materia de movilidad, infraestructuras y transportes en los próximos diez años y que fue aprobada por el Consejo de ministros el 10 de diciembre de 2021. La Estrategia de Movilidad quiere afrontar los nuevos retos de la movilidad y las infraestructuras que en la actualidad existen en nuestro país, y pretende dar soluciones a los problemas reales de movilidad de los ciudadanos, así como garantizar un sistema de transportes y logística eficiente, sostenible y resiliente estableciendo unos nuevos objetivos y criterios de planificación de las futuras actuaciones más acordes con esta realidad, y superando los instrumentos de planificación hasta ahora vigentes en materia de infraestructuras.

La Estrategia establece como uno de sus pilares fundamentales la sostenibilidad, priorizando, entre otros, la movilidad cotidiana, y estableciendo como centro de la planificación al ciudadano. Asimismo, destaca la necesidad de que la actuación del Ministerio se realice en coordinación y cooperación de todas las Administraciones públicas.

En este contexto, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está llevando a cabo en el entorno de Sabadell y Terrassa los estudios precisos para el desarrollo de una vía que, dando continuidad a los tramos ya construidos o en construcción de la autovía B-40, de Abrera a Terrassa, permita mejorar la movilidad de los núcleos urbanos de Sabadell y Terrassa, al contribuir a la eliminación de la circulación de vehículos en los cascos urbanos de ambas ciudades, descongestionándolos y permitiendo así mejorar la calidad urbana de ambas.

Asimismo, el Ministerio tiene previsto, una vez se completen los estudios y trámites normativos precisos, llevar a cabo la ejecución de la actuación, financiando la misma a través de las correspondientes partidas que se incluirán en los Presupuestos Generales del Estado.

a l'Administració General de l'Estat. Així mateix, el Text refós de la Llei de carreteres de de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, estableix a l'article 6 que la Generalitat té la titularitat de les carreteres de les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat.

Tercer. El Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana ha desenvolupat l'Estratègia de Mobilitat Segura, Sostenible i Connectada 2030, que guiarà les actuacions del MITMA en matèria de mobilitat, infraestructures i transports en els propers deu anys i que va ser aprovada pel Consell de ministres el 10 de desembre de 2021. L'Estratègia de Mobilitat vol afrontar els nous reptes de la mobilitat i les infraestructures que actualment existeixen al nostre país, i pretén donar solucions als problemes reals de mobilitat dels ciutadans, així com garantir un sistema de transports i logística eficient, sostenible i resilient que estableixen uns nous objectius i criteris de planificació de les futures actuacions més alineats amb aquesta realitat, i que superen els instruments de planificació fins ara vigents en matèria d'infraestructures.

L'Estratègia estableix com un dels seus pilars fonamentals la sostenibilitat, prioritzant, entre d'altres, la mobilitat quotidiana i establint com a centre de la planificació el ciutadà. Així mateix, destaca la necessitat que l'actuació del Ministeri es faci en coordinació i cooperació de totes les Administracions públiques.

En aquest context, el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana està duent a terme a l'entorn de Sabadell i Terrassa els estudis necessaris per al desenvolupament d'una via que, donant continuïtat als trams ja construïts o en construcció de l'autovia B-40, d'Abrera a Terrassa, permeti millorar la mobilitat dels nuclis urbans de Sabadell i Terrassa, en contribuir a l'eliminació de la circulació de vehicles als nuclis urbans d'ambdues ciutats, descongestionant-los i permetent així millorar la qualitat urbana de totes dues.

Així mateix, el Ministeri té previst, una vegada es completin els estudis i els tràmits normatius necessaris, dur a terme l'execució de l'actuació, finançant-la mateixa a través de les parts corresponents que s'inclouran als Pressupostos Generals de l'Estat.

Cuarto. En abril de 2010, la Generalitat de Catalunya aprobó definitivamente el Plan territorial metropolitano de Barcelona (PTMB), que comprendía, entre otros, el territorio de las Comarcas del Vallès Occidental y el Vallès Oriental. Este Plan establecía, para alcanzar sus objetivos ambientales de movilidad, la necesidad de desarrollar un Plan Específico para el Vallès.

Con el fin de dar cumplimiento a las previsiones del PTMB, la Generalitat de Catalunya aprobó mediante resolución del 12 de febrero de 2021, del Conseller de Territorio y Sostenibilidad el Plan Específico de Movilidad del Vallès. Este plan que contiene entre las actuaciones previstas la XIVP06 Ronda Nord de los sistemas urbanos de Terrassa y Sabadell, una vía entre Terrassa y Castellar del Vallès, que comprende el tramo ya construido en Terrassa, y llega hasta la carretera B-124, de titularidad de la Generalitat, en el término municipal de Castellar del Vallès, con un recorrido de unos 10 km aproximadamente, que va a conectar los barrios del norte de Terrassa con los barrios del norte de Sabadell.

La actuación engloba también un enlace con la C-58c, de titularidad de la Generalitat, en su extremo norte, y un enlace directo con la B-124, hecho que configura un efecto de ronda Nord para Sabadell y favorece la eliminación del tráfico de paso por el municipio de los vehículos provenientes de la carretera de Castellar del Vallès que se dirigen hacia la C-58. También favorece la eliminación de tránsitos por el interior de Terrassa, y mejora la salida y la accesibilidad de los barrios del norte de la ciudad.

El Plan indica que su trazado y encaje territorial se determinará en colaboración entre todas las administraciones, especialmente los ayuntamientos afectados y con el objetivo principal de reciclar y optimizar las infraestructuras de movilidad existentes, preservar al máximo el territorio y liberar tráfico que hoy circula por el interior de los núcleos urbanos.

Quinto. Que, a la vista de lo anterior, tanto el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como la Generalitat de Catalunya comparten el objetivo común de fomentar la movilidad sostenible entre las comarcas del Baix Llobregat i el Vallès Occidental y alejar el tráfico rodado de los núcleos urbanos en el entorno de los municipios de Terrassa y Sabadell, confluyendo así los intereses de ambas.

Quart. L'abril de 2010, la Generalitat de Catalunya va aprovar definitivament el Pla territorial metropolità de Barcelona (PTMB), que comprenia, entre d'altres, el territori de les Comarques del Vallès Occidental i el Vallès Oriental. Aquest Pla establia, per assolir els objectius ambientals de mobilitat, la necessitat de desenvolupar un Pla Específic per al Vallès.

Per tal de donar compliment a les previsions del PTMB, la Generalitat de Catalunya va aprovar mitjançant resolució del 12 de febrer de 2021, del Conseller de Territori i Sostenibilitat el Pla Específic de Mobilitat del Vallès. Aquest pla que conté entre les actuacions previstes la XIVP06 Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa i Sabadell, una via entre Terrassa i Castellar del Vallès, que comprèn el tram ja construït a Terrassa, i arriba fins a la carretera B-124, de titularitat de la Generalitat, al terme municipal de Castellar del Vallès, amb un recorregut d'uns 10 km aproximadament, que connectarà els barris del nord de Terrassa amb els barris del nord de Sabadell.

L'actuació engloba també un enllaç amb la C-58c, de titularitat de la Generalitat, a l'extrem nord, i un enllaç directe amb la B-124, fet que configura un efecte de ronda Nord per a Sabadell i afavoreix l'eliminació del trànsit de pas pel municipi dels vehicles provinents de la carretera de Castellar del Vallès que es dirigeixen cap a la C-58. També afavoreix l'eliminació de trànsits per l'interior de Terrassa i millora la sortida i l'accessibilitat dels barris del nord de la ciutat.

El Pla indica que el seu traçat i encaix territorial es determinarà en col·laboració amb totes les administracions, especialment els ajuntaments afectats i amb l'objectiu principal de reciclar i optimitzar les infraestructures de mobilitat existents, preservar al màxim el territori i alliberar trànsit que avui circula per l'interior dels nuclis urbans.

Cinquè. Que, a la vista de tot l'esmentat, tant el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana com la Generalitat de Catalunya comparteixen l'objectiu comú de fomentar la mobilitat sostenible entre les comarques del Baix Llobregat i el Vallès Occidental i allunyar el trànsit rodat dels nuclis urbans a l'entorn dels municipis de Terrassa i Sabadell, confluint així els interessos de totes dues.

Para dar cumplimiento a los objetivos descritos en los expositivos precedentes es preciso redactar los estudios informativos y los proyectos constructivos de la Ronda Nord entre Terrassa y Sabadell, con los correspondientes estudios sectoriales y ambientales.

Sexto. La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece mecanismos para que las Administraciones públicas colaboren en las áreas de interés común, en aras de la eficacia en la gestión de los recursos públicos.

A la vista de todo lo anterior, es de interés para ambas administraciones llevar a cabo una acción coordinada para la tramitación y construcción de una vía que se constituya como la Ronda Nord del Vallès de los sistemas urbanos de Terrassa-Sabadell y Castellar del Vallès descrita en el PEMV, por lo que, conforme a lo expuesto, estiman conveniente formalizar este Protocolo con sujeción a las siguientes

Per donar compliment als objectius descrits als expositius precedents cal redactar els estudis informatius i els projectes constructius de la Ronda Nord entre Terrassa i Sabadell, amb els corresponents estudis sectorials i ambientals.

Sisè. La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, estableix mecanismes perquè les Administracions públiques col·laborin a les àrees d'interès comú, per raons d'eficàcia en la gestió dels recursos públics.

A la vista de tot l'anterior, és d'interès per a ambdues administracions dur a terme una acció coordinada per a la tramitació i la construcció d'una via que es constitueixi com la Ronda Nord del Vallès dels sistemes urbans de Terrassa-Sabadell i Castellar del Vallès descrita al PEMV, per la qual cosa, d'acord amb allò exposat, estimen convenient formalitzar aquest Protocol amb subjecció a les següents

CLÁUSULAS

PRIMERA - Objeto

Este protocolo tiene por objeto manifestar las voluntades de los firmantes en relación al marco general en el cual se desarrollará la colaboración entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Generalitat de Catalunya para la redacción de los estudios y proyectos, la ejecución y la financiación de una vía que conecte los barrios del norte de Terrassa con los barrios del norte de Sabadell desde la B-122 en Terrassa hasta la B-124 en Sabadell, que dé continuidad al corredor de la B 40 ya construido en Terrassa y que configure la Ronda Nord de los sistemas urbanos de Terrassa, Sabadell y Castellar del Vallès incluida en el PEMV.

SEGUNDA - Intenciones de las partes

Con el fin de dar cumplimiento al objeto del Protocolo, las partes expresan su interés en llevar a cabo las siguientes líneas de actuación:

- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana manifiesta su voluntad de desarrollar la vía descrita en la cláusula primera de este protocolo, financiándola con cargo a sus

CLÀUSULES

PRIMERA - Objecte

Aquest protocol té per objecte manifestar les voluntats dels signants en relació amb el marc general en què es desenvoluparà la col·laboració entre el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i la Generalitat de Catalunya per a la redacció dels estudis i projectes, l'execució i el finançament d'una via que connecti els barris del nord de Terrassa amb els barris del nord de Sabadell des de la B-122 a Terrassa fins a la B-124 a Sabadell, que doni continuïtat al corredor de la B 40 ja construït a Terrassa i que configure la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès inclosa al PEMV.

SEGONA - Intencions de les parts

Per tal de donar compliment a l'objecte del Protocol, les parts expressen el seu interès a dur a terme les línies d'actuació següents:

- El Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana manifesta la seva voluntat de desenvolupar la via descrita a la clàusula primera d'aquest protocol, finançant-la amb càrrec de les

disponibilidades presupuestarias, considerando que existen razones de eficacia, y de encaje con la planificación territorial de la cual es competente la Generalitat de Catalunya que aconsejan que su desarrollo se lleve a cabo por la Generalitat de Catalunya, en el marco previsto en el artículo 11 de la ley 40/2015, de 1 de Octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público

El trazado de la vía a construir será el que mejor satisfaga el interés general y los fines para los que se construye, quedando determinado una vez que se apruebe el correspondiente estudio informativo, una vez este haya sido sometido a los correspondientes trámites sectoriales y ambientales.

- La Generalitat de Catalunya manifiesta su interés también en colaborar en el diseño, la elaboración de proyectos y la ejecución de dicha actuación, para lo cual desarrollará los trabajos y trámites precisos hasta la puesta en servicio de las obras, entre los que se incluye la redacción del estudio informativo, proyectos constructivos, y todos aquellos estudios sectoriales y ambientales necesarios y ejecución de las obras, dentro de los límites del citado marco del artículo 11 de la Ley 40/2015

Finalizada la vía objeto de este protocolo el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana abordará el análisis para realizar el traspaso de la titularidad de la vía.

TERCERA - Desarrollo

La materialización de las voluntades manifestadas en el presente protocolo requerirá para su desarrollo de la suscripción por las partes del correspondiente convenio, en el que se establezcan las obligaciones concretas de cada una de ellas así como las previsiones de financiación de las actuaciones. Dicho convenio deberá estar formalizado en el plazo de cuatro meses desde la entrada en vigor del presente Protocolo.

CUARTA- Seguimiento y control del Protocolo

Para el seguimiento, interpretación y resolución de cuantas cuestiones se planteen en relación con el presente protocolo, se constituirá una comisión de

seves disponibilitats pressupostàries, considerant que hi ha raons d'eficàcia, i d'encaix amb la planificació territorial de la qual és competent la Generalitat de Catalunya que aconsellen que el seu desenvolupament el dugui a terme la Generalitat de Catalunya, en el marc previst a l'article 11 de la llei 40/2015, d'1 d'Octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic

El traçat de la via a construir serà el que millor satisfaci l'interès general i els fins per als quals es construeix, i quedarà determinat una vegada s'aprovi el corresponent estudi informatiu, una vegada aquest hagi estat sotmès als tràmits sectorials i ambientals corresponents.

- La Generalitat de Catalunya manifesta el seu interès també a col·laborar en el disseny, l'elaboració de projectes i l'execució d'aquesta actuació, per a això desenvoluparà els treballs i tràmits precisos fins a la posada en servei de les obres, entre els quals s'inclou la redacció de l'estudi informatiu, projectes constructius, i tots aquells estudis sectorials i ambientals necessaris i l'execució de les obres, dins dels límits del marc esmentat de l'article 11 de la Llei 40/2015

Finalitzada la via objecte d'aquest protocol, el Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana abordarà l'anàlisi per fer el traspàs de la titularitat de la via.

TERCERA - Desenvolupament

La materialització de les voluntats manifestades en aquest protocol requerirà per al seu desenvolupament de la subscripció per les parts del corresponent conveni, en el qual s'establiran les obligacions concretes de cadascuna d'elles així com les previsions de finançament de les actuacions. Aquest conveni haurà d'estar formalitzat en el termini de quatre mesos des de l'entrada en vigor del present Protocol.

QUARTA - Seguiment i control del Protocol

Per al seguiment, interpretació i resolució de totes les qüestions que es plantegin en relació amb aquest protocol, es constituirà una comissió de seguiment que

seguimiento que estará formada por dos representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, uno de los cuales ostentará la presidencia, y dos representantes de la Administración de la Generalitat de Catalunya, uno de los cuales ostentará la secretaría de la comisión.

En lo no previsto de forma expresa en este Protocolo, serán de aplicación las normas reguladoras de los órganos colegiados contenidas en el capítulo II, sección 3ª, de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Si algún representante de la comisión no pudiera asistir a la reunión, ni tampoco su suplente, si lo hubiera, delegará su voto en otra persona integrante de la comisión.

QUINTA- Vigencia y extinción del protocolo

El presente protocolo surtirá efectos desde el día siguiente al de su firma, permaneciendo vigente durante un plazo de un año.

Asimismo, se extinguirá a la fecha de entrada en vigor del convenio previsto en la cláusula Tercera del presente Protocolo, por resolución o por denuncia expresa de una de las partes.

SEXTA - Naturaleza

El presente instrumento tiene naturaleza de protocolo general de actuación, de acuerdo con el artículo 47.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Y en prueba de conformidad, firman, por duplicado ejemplar, en el lugar y fecha indicados.

Por el Ministerio de
Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana

Por la Administración de
la Generalitat de
Catalunya Departamento
de Territorio

estará formada per dos representants del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, un dels quals exercirà la presidència, i dos representants de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, un dels quals exercirà la secretaria de la comissió.

En el que no prevegi de forma expressa aquest Protocol, seran aplicables les normes reguladores dels òrgans col·legiats que conté el capítol II, secció 3a, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Si algun representant de la comissió no pogués assistir a la reunió, ni tampoc el seu suplent, si n'hi hagués, delegarà el seu vot en una altra persona integrant de la comissió.

CINQUENA- Vigència i extinció del protocol

Aquest protocol tindrà efectes des de l'endemà de la signatura i romandrà vigent durant un termini d'un any.

Així mateix , s'extingeix a la data d'entrada en vigor del conveni previst a la clàusula Tercera del present Protocol, per resolució o per denúncia expressa d'una de les parts.

SISENA - Naturalesa

Aquest instrument té naturalesa de protocol general d'actuació, d'acord amb l'article 47.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

I en prova de conformitat, signen, per duplicat exemplar, en el lloc i la data indicats.

Pel Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana

Per l'Administració de la
Generalitat de
Catalunya
Departament de
Territori