

## Territori licita el projecte per a transformar en 2+1 el tram de la C-55 entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada

- El projecte forma part del Pla 2+1 que està desenvolupant el Govern per a reduir el risc d'accidents frontals a la xarxa viària
- Impulsat el projecte per construir un enllaç a diferent nivell a Olesa de Montserrat



**Tram de la C-55 entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada**

El Departament de Territori ha licitat la redacció de dos projectes per a la millora de la C-55 al Bages i al Baix Llobregat, que corresponen a actuacions per afavorir la funcionalitat i la seguretat viària a aquest important eix de comunicació entre la Catalunya Central i l'àmbit de Barcelona. Així, estan en licitació les redaccions dels projectes per a la construcció d'un tram 2+1 entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada i d'un enllaç a diferent nivell a Olesa de Montserrat.

- **Tram 2+1 entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada:** Territori ha licitat la redacció del projecte que concretarà tècnicament les obres necessàries per a la transformació en carretera 2+1 d'un tram de la C-55 entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada. Aquesta actuació permetrà afavorir la seguretat viària, tot reduint el risc de xocs frontals, que és un dels tipus

## ■ Comunicat de premsa ■

d'accidents que més víctimes mortals i greus causa a la xarxa viària de la Generalitat.

El tram que recull el projecte té una longitud de 2 quilòmetres de longitud, entre la rotonda de l'enllaç amb la C-25 a Manresa, i l'inici de l'enllaç del vial d'accés al centre penitenciari Lledoners a Sant Joan de Vilatorrada.

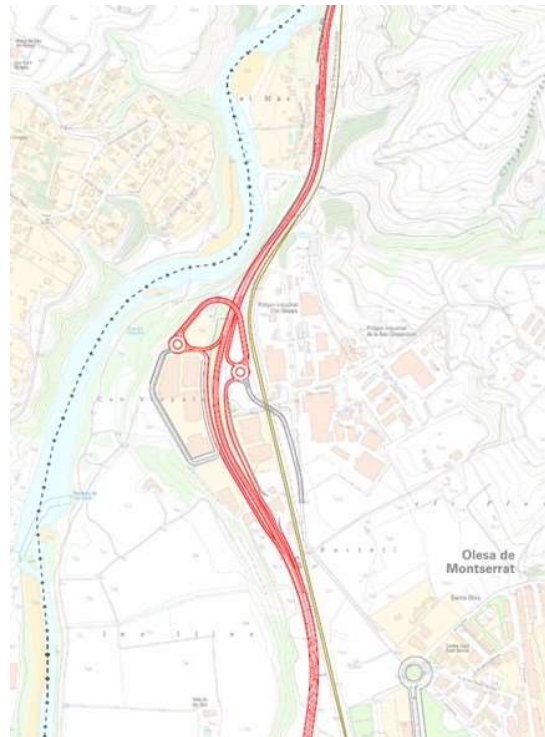
El model 2+1 consisteix en configurar tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles. A més, una característica essencial per a la seguretat viària de les carreteres 2+1 és que disposen d'una separació reforçada dels dos sentits de circulació.

La redacció del projecte es licita per un import de 155.000 euros i un termini de 10 mesos. La transformació d'aquest tram de la C-55 en via 2+1 comporta una inversió valorada en 2,5 MEUR.

➤ **Nou enllaç a diferent nivell a la C-55 a Olesa de Montserrat:**

El Departament ha licitat la redacció del projecte que concretarà les actuacions necessàries per a la construcció d'un enllaç a diferent nivell a la C-55 a Olesa de Montserrat. Aquests treballs de redacció es liciten per un import de 202.000 euros i un termini de sis mesos.

El projecte definirà les obres d'un nou enllaç que permetin eliminar els girs a esquerra existents que donen accés al polígon industrial de Can Vinyals a Olesa de Montserrat i millorar el pas sobre el ferrocarril de l'accés al nord d'aquesta població.



Així, es preveu la construcció de dues rotondes a banda i banda de la C-55 i un vial que creui la línia d'FGC i que substituirà l'actual pas superior. Aquesta actuació de millora de la seguretat i de l'accessibilitat està valorada en 5,3 MEUR.

**19 de juliol de 2023**