

El desdoblament de la B-224 entre Martorell i Sant Esteve Sesrovires començarà el setembre, amb un pressupost de 26 MEUR

- Adjudicades les obres per a desdoblar la carretera, que permetran treure 30.000 vehicles de pas per la urbanització del Pou del Merli de Martorell i facilitaran una millor connexió amb el nucli urbà
- El Govern té en execució les obres de la variant de Piera, dins d'un conjunt de millores de la funcionalitat i seguretat de la B-224, eix de comunicació entre l'Anoia i el Baix de Llobregat



El Departament ha adjudicat per un import de 26,5 MEUR les obres de desdoblament de la B-224 entre Martorell i Sant Esteve Sesrovires, que podran començar durant el setembre vinent. Aquesta obra contribuirà a millorar la capacitat i la funcionalitat d'un dels principals eixos de comunicació entre l'Anoia i el Baix Llobregat. Així, el desdoblament de la B-224 pot treure 30.000 vehicles diaris que ara travessen la urbanització del Pou del Merli de Martorell i facilitarà la relació d'aquest sector amb el nucli urbà.

Els treballs corresponen al desdoblament de la B-224 en un tram de dos quilòmetres de longitud, entre la rotonda del polígon Anoia, a Sant Esteve Sesrovires, i l'enllaç amb l'A-2 i l'AP-7, amb una connexió a la trama urbana de Martorell a través del carrer del Puig del Ravell.

En un primer tram de 500 metres, el desdoblament es recolza en la calçada actual de la B-224 i, a continuació, el traçat se'n separa en sentit nord. D'aquesta manera, es crearà una nova connexió a Martorell que completarà l'existent, alhora que la B-224 actual passarà a tenir una funcionalitat més local. La via projectada consta de dues calçades de dos carrils de circulació de 3,5 metres d'amplada cadascun, vorals exteriors d'1,5 metres i interior d'1 metre.

Per a facilitar les connexions amb la vialitat de l'entorn, el projecte inclou una rotonda elevada de grans dimensions sobre el vial que connecta l'A-2 i l'AP-7 i una segona rotonda per a connectar amb els carrers del Puig del Ravell i dels Barons de Castellvell, així com diversos ramals d'enllaç.

A més de la construcció de la nova carretera, les obres inclouran altres treballs com el desviament de serveis afectats, les tasques de senyalització, abalisament, drenatge i seguretat, la generació de passos de fauna, i el reforç del ferm d'un tram d'un quilòmetre de la B-224 actual.

En el marc d'aquesta actuació, tenen subscrit un conveni de col·laboració el Departament de Territori, els Ajuntaments de Martorell i Sant Esteve Sesrovires, l'INCASÒL, Infraestructures.cat i la Junta de Compensació del sector 3 Xàmenes. L'obra tindrà un termini d'execució de 24 mesos.

Millora de l'eix de la B-224

En paral·lel, el Departament de Territori té en execució les obres per a configurar una variant de la B-224 al seu pas per Piera. Aquesta obra, que compta amb una inversió de 7 MEUR, alliberarà aquest àmbit de 6.500 dels 7.300 vehicles que circulen per l'actual travessera cada dia. D'aquesta manera, el desdoblament d'un tram de la B-224 i la construcció de la nova variant contribuiran a millorar la qualitat de vida i la mobilitat en aquest entorn.

La B-224, que pertany a la xarxa bàsica de carreteres de la Generalitat, discorre entre Vallbona d'Anoia –on connecta amb l'Eix Diagonal (C-15)– i Martorell –on enllaça amb l'A-2 i l'AP-7, tot unint altres municipis com Piera, Masquefa, Sant Llorenç d'Hortons i Sant Esteve Sesrovires. En funció del tram, registra trànsits entre els 7.000, els 13.000 i els 30.000 vehicles diaris.

El Departament està treballant en els últims anys en la millora integral d'aquesta carretera, amb un conjunt d'intervencions que responen a les característiques de traçat, funcionalitat i trànsit dels cada tram: Vallbona d'Anoia - Masquefa; Masquefa – Sant Esteve Sesrovires i Sant Esteve Sesrovires - Martorell. Aquest programa, que inclou actuacions que ja s'han executat i altres que s'executaran en els pròxims anys, suma una inversió de 90 MEUR.

4 d'agost de 2023