

■ Nota de premsa ■
31/08/2023

Dispositiu especial per al Gran Premi de MotoGP al Circuit de Barcelona-Catalunya

L'esdeveniment esportiu coincidirà amb l'operació sortida de cap de setmana i retorn de vacances d'estiu, en què es mobilitzaran 425.000 i 255.000 vehicles, respectivament

L'operatiu del Departament d'Interior es coordinarà des del Centre de Coordinació (CECOR), ubicat al recinte de Montmeló

El campionat mobilitzarà més de 60.000 espectadors, especialment la jornada de diumenge

Aquest divendres 1 de setembre comença la **celebració del Gran Premi de MotoGP al Circuit de Barcelona-Catalunya**. Amb motiu d'aquest esdeveniment esportiu, el Departament d'Interior desplega un **dispositiu especial de trànsit i seguretat** al llarg del cap de setmana. L'operatiu es gestionarà **des del Centre de Coordinació (CECOR)** situat al Circuit i tindrà aquests objectius:

- Augmentar la capacitat viària de les vies de l'entorn i accés al Circuit
- Reduir les demores en el temps de recorregut i millorar la fluïdesa
- Mantenir la seguretat ciutadana abans, durant i després del Gran Premi de MotoGP

Es farà el seguiment de tot el dispositiu de mobilitat des del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT), que estarà connectat amb el **Centre de Satèl·lit de Gestió de Trànsit i Coordinació Local**, per tal de gestionar la mobilitat d'una manera més eficaç i detectar qualsevol incidència viària.

La sotsdirectora del Servei Català de Trànsit, **Lourdes Puigbarraca**, el cap de l'Àrea Regional de Trànsit de la Regió Policial Metropolitana Nord, l'inspector **Pedro Castrejón**, i el director del Circuit de Barcelona-Catalunya, **Josep Lluís Santamaria**, han presentat aquest matí al CIVICAT el dispositiu. La sotsdirectora Puigbarraca ha explicat que aquest cap de setmana pot ser especialment complicat perquè hi ha una confluència de dos esdeveniments importants: la celebració del Gran Premi de Motociclisme i una mobilitat

elevada de sortida i retorn de les vacances d'estiu. “Davant d'això, **recomanem informar-se de l'estat del trànsit, les incidències viàries i les mesures adoptades i programar també els desplaçaments sobretot si s'ha de circular per algunes de les vies properes al Circuit**, com l'AP-7, la C-35, la C-17, la BP-5002, la BP-5003 i la C-352”. A més, tenint en compte que hi ha previsió de pluges i això pot condicionar la instal·lació d'algunes de les mesures de trànsit previstes”, ha assegurat.

Per evitar els problemes de mobilitat a l'entorn del Circuit, a vies com a l'AP-7 i a la C-17, ha recordat que **“es pot optar com a alternativa per l'autopista del Maresme o C-32 per tornar del nord o bé per anar-hi i així evitar les retencions”**. A més, Puigbarraca ha destacat que **“diumenge hi haurà dues franges horàries complicades quant a la mobilitat, entre les 10 i les 13 h i entre les 15 i les 20 h i que és millor evitar-les”**. La sotsdirectora també ha afegit que **“recomanem informar-se dels horaris de les curses i dels accessos i aparcaments del Circuit Barcelona-Catalunya i optar en la mesura del possible pel transport públic”**.

Puigbarraca també ha fet un repàs de tot l'ampli dispositiu de mesures especials d'ordenació i regulació de trànsit, “que tenen un doble objectiu: **garantir la seguretat viària de tots els usuaris de la xarxa viària catalana, no només aquells que aniran al Circuit, i també augmentar la capacitat viària per donar més fluïdesa i minimitzar les retencions”**. A més ha insistit que aquest cap de setmana cal extremar la prudència, informar-se i programar els desplaçaments.

Per la seva banda, l'inspector Castrejón ha explicat que **“els agents de Mossos d'Esquadra dedicats a temes de mobilitat durant aquest cap de setmana, seran una trentena el divendres i una seixantena tant dissabte com diumenge**. Aquests agents col·laboraran amb l'SCT, les policies locals afectades, de Parets del Vallès, Granollers, Montornès i Montmeló, així com el personal del Circuit”. Amb tot, ha insistit que **“el suport i la col·laboració dels aficionats és indispensable pel bon funcionament del dispositiu”**. En aquest sentit, ha destacat que **“l'objectiu serà garantir la seguretat i la mobilitat i que es faran controls de trànsit d'alcoholèmia i velocitat”**. A més, ha demanat que es faci cas de les senyals de trànsit i de les indicacions dels agents en tot moment. Sobretot als accessos al Circuit, on poden desplaçar-se persones a peu i poden haver-hi atropellaments. Així mateix també ha recordat que els aficionats que s'hi desplacin en moto, optin per un equipament adequat per minimitzar riscos en el cas d'aquests col·lectius vulnerables.

El director del Circuit, Josep Lluís Santamaría, ha posat èmfasi en què **“les curses són al Circuit i és tan important arribar-hi com tornar a casa**. Recomanem sempre **l'ús de transport públic**, en els darrers anys ha funcionat molt bé i hi ha hagut increment d'usuaris. Pel que fa a la mobilitat d'entrada als

pàrquings, vull recordar que **per les motocicletes és gratuït i pels cotxes s'ha d'adquirir el tiquet per avançat a la web del Circuit**".

Previsió d'assistents

Aquest Gran Premi de MotoGP s'estima que mobilitzarà més de **60.000 aficionats**, especialment durant la jornada de diumenge, en què es disputaran les curses de MotoE, Moto2, Moto3 i MotoGP.

Quant al tipus de desplaçament dels espectadors, es preveu una **major assistència de motocicletes** (al voltant del 50%) en detriment de l'ús del turisme per arribar al Circuit i això **afavorirà l'entrada i sortida de les instal·lacions** de Montmeló. No obstant, amb un context d'elevada mobilitat de cap de setmana, la recomanació principal és que els espectadors arribin al recinte de Montmeló amb **transport públic com a principal alternativa al vehicle privat**.

En cap cas els turismes i motocicletes podran estacionar als vorals de les carreteres ni en indrets no habilitats, atès que podrien generar més problemes de mobilitat per accedir al Circuit. Convé destacar que els Mossos d'Esquadra i l'organització activaran els serveis de grues per retirar amb màxima celeritat els vehicles mal estacionats.

Operació retorn

La celebració del Gran Premi de MotoGP **coincidirà, especialment diumenge, amb la mobilitat de retorn de les vacances d'estiu, en què es preveu que 255.000 vehicles tornin a l'àrea d'influència de Barcelona**, entre les 12 h i les 24 h. Aquesta mobilitat, sumada a la pròpia d'entrada i de sortida de diumenge al Circuit, pot complicar la circulació a les vies de retorn, especialment a l'AP-7, C-33 i C-17. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit demana la **màxima prudència en tots els desplaçaments, programar el retorn amb antelació per evitar les hores punta, informar-se de l'estat del trànsit i consultar prèviament possibles alternatives** de trajectes amb rutes menys congestionades. En aquest sentit, es recomana l'autopista C-32 nord com a alternativa als possibles embussos que pugui patir l'autopista AP-7. D'altra banda, durant la **sortida** entre les 15 h de divendres 1 i les 15 h de dissabte 2 **es mobilitzaran 425.000 vehicles**.

Específicament de cara al retorn de diumenge, l'SCT disposarà els següents **carrils addicionals en sentit contrari a l'habitual per facilitar els desplaçaments en sentit Barcelona**, si les necessitats del trànsit i les condicions de seguretat ho permeten:

- **AP-7 tram nord**: entre Sant Celoni i Montornès del Vallès

- **AP-7 tram sud+B-23:** entre Vilafranca i Molins de Rei
- **C-32 tram nord:** entre Sant Andreu de Llavaneres i Montgat

En tots aquests trams on hi haurà carril addicional, els camions tindran prohibit fer avançaments i hauran de circular a màxim 80 km/h.

A més, **es limitarà la velocitat a 100 km/h entre Gelida i Martorell** en sentit Tarragona (divendres de 15 a 21 h i dissabte de 9 a 14 h) i en sentit Barcelona (diumenge, de 15 a 22 h) i els camions tindran prohibit fer avançaments en aquest tram. D'altra banda, tant en l'operació sortida com retorn l'SCT també s'habilitarà **altres mesures especials d'ordenació i regulació** a la C-65 i GI-662 a la Costa Brava, N-II a Tordera, N-340 al Vendrell, C-14/N-240 a Montblanc, i el carril bus-VAO de la C-58 s'obrirà a tots els vehicles (a excepció de camions).

Dispositiu MotoGP

El Servei Català de Trànsit establirà **mesures especials de circulació i ordenació del trànsit** per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. Per aquest motiu, s'habilitaran diferents **carrils addicionals i sentits únics de circulació** tant d'entrada al recinte com de sortida, amb l'objectiu de **minimitzar** les afectacions viàries que hi haurà sobretot diumenge.

Les mesures especials s'habilitaran divendres, dissabte i diumenge, a partir de les 7 h i fins que les condicions del trànsit ho requereixin, a trams de carreteres principals i secundàries properes a Montmeló per facilitar tant l'entrada com posteriorment la sortida dels assistents. Les vies afectades per les mesures seran l'**AP-7 (sortides 13,14 i 15), C-33 (sortida 2), C-35, C-17, BP-5002, Nus del Congost i BV-5003 (zona nord) i C-352 (Ronda sud de Granollers)**. Com a novetat, enguany se senyalitzarà un **recorregut recomanat pel personal acreditat que facilitarà un accés ràpid al Circuit**. Els vehicles acreditats provinents de la sortida 13 de l'AP-7 continuaran per la BP-5002 fins arribar al polígon industrial del Congost i posteriorment per la BV-5003 fins a l'accés est, o per la C-35 cap a l'accés nord/oest.

A més de les mesures especials, des de dijous dia 31 d'agost fins al diumenge dia 3, **s'abalisarà amb cons el voral en direcció Granollers** de la via interpolar **C-35** des de l'accés sud fins a l'accés nord per impedir l'aparcament indiscriminat de vehicles. D'altra banda, per tal de redistribuir l'entrada a les instal·lacions del circuit dels vehicles provinents de l'autopista AP-7 en sentit sud, es recomanarà la **sortida 12b (C-60 Granollers Nord)**.

També es **reforçarà la senyalització per tal d'indicar les rutes d'accés i de sortida**. Hi haurà senyals per informar de les ubicacions dels aparcaments, tant d'entrada com de sortida cap a l'AP-7 i la C-17, que es reforçaran amb la ubicació de quatre panells mòbils de missatge variable.

L'SCT demana als usuaris que als voltants del Circuit de Montmeló **no utilitzin els itineraris marcats pels dispositius GPS**, atès que no inclouen el desplegament d'aquestes mesures especials. Cal seguir en tot moment les indicacions dels agents a peu de carretera i del personal autoritzat.

Efectius tècnics i humans de l'SCT

Per gestionar el dispositiu de trànsit, el Servei Català de Trànsit utilitza diverses aplicacions informàtiques **de transmissió d'imatges tant aèries com de càmeres fixes des del CIVICAT, en temps real, al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit, situat al Centre de Coordinació (CECOR)**, i que s'ha ubicat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu.

Aquestes aplicacions possibilitaran la **visualització en temps real tant de les càmeres mòbils com de les càmeres fixes instal·lades a les carreteres** de les rodalies del Circuit. Tot plegat permetrà gestionar la mobilitat d'una manera més ràpida i eficaç i detectar qualsevol incidència que hi hagi a la xarxa viària catalana.

Els efectius tècnics i humans del Servei Català de Trànsit que participaran en el dispositiu per garantir la fluïdesa del trànsit i la seguretat dels usuaris en la mobilitat d'aquest Gran Premi i que monitoritzaran en tot moment l'estat del trànsit són:

- **2 tècnics de gestió de trànsit** desplaçats al circuit i **2 tècnics més** per al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit al CECOR
- **8 operadors de sala de control** i tècnics de manteniment, i **1 cap de sala** del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)
- **1 mitjà aeri** pel seguiment i gestió local del dispositiu amb transmissió d'imatges en temps real (helicòpter biturbina)
- **1 equip mòbil d'informació viària** (EMIV) equipat amb càmera per a transmissió d'imatges i temps de recorregut
- A més, hi haurà **16 càmeres fixes territorials** instal·lades a peu de carretera i panells de missatgeria variable que aniran informant de l'evolució del trànsit
- **4 panells de missatgeria mòbils**, un equipat amb càmera per monitoritzar permanentment el trànsit d'accés i sortida a la rotonda de l'accés est del Circuit (BV-5003).



Dispositiu Mossos d'Esquadra

La policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra desplegarà un ampli dispositiu per a garantir la mobilitat i la seguretat d'aquest esdeveniment esportiu. Durant aquests tres dies (1, 2 i 3 de setembre), hi participaran al voltant de **382 efectius** de diferents àrees i unitats de la Regió Policial Metropolitana Nord (RPMN) i serveis Centrals, a banda dels agents que participaran específicament a les nits de Montmeló. El dispositiu es divideix en tres grans àmbits d'actuació:

1) El dispositiu policial per garantir el normal desenvolupament del campionat i prevenir la seguretat de tots els assistents durant els tres dies de celebració d'aquest esdeveniment esportiu. Les àrees policials que hi intervindran seran:

- L'Àrea de Recursos Operatius/USC, encarregada, principalment, de garantir la seguretat a la prova esportiva i que vetlla perquè el campionat es desenvolupi amb total normalitat. A l'exterior del Circuit enfront l'accés oest s'instal·larà una **Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC)** mòbil, des d'on s'atendrà a ciutadans que hagin estat víctimes d'un delictes per tal que denunciïn els fets.
- L'Àrea Regional de Trànsit, encarregada de regular i proporcionar fluïdesa al trànsit, adoptant les mesures especials establertes per tal d'agilitzar l'entrada/sortida de vehicles del circuit.
- També hi intervenen altres unitats especialitzades: Tèdax, Canina, Subsòl, UDRON, Policia Administrativa, Sala Regional de Comandament, Investigació i l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità (ASTMET).

2) Part dels efectius descrits anteriorment formaran part d'un dispositiu policial per garantir el trànsit de viatgers des de l'estació de tren de Montmeló fins al Circuit i el normal desenvolupament de l'activitat comercial d'aquest municipi. L'ABP Mollet del Vallès, en coordinació amb efectius de la Policia Local i de Protecció Civil de Montmeló, realitzarà un dispositiu específic per tal de protegir els usuaris dels espais i les vies públiques de possibles furt i robatoris i també d'altres incidents que es puguin produir tant a l'estació de Renfe (en coordinació amb personal d'aquesta companyia) com en el marc de les diferents activitats relacionades amb l'esdeveniment esportiu (comerç, restauració,...) durant aquests dies. També amb la col·laboració d'efectius de Protecció Civil, el Sistema d'Emergències Mèdiques i vigilància de Renfe.

Pel que fa al control en l'arribada/tornada de viatgers a l'estació de Renfe, s'incrementaran els efectius policials per mantenir la seguretat. Efectius de

país de l'ASTMET controlaran els combois entre Barcelona i Montmeló per tal de detectar aquelles persones que puguin dedicar-se a realitzar furts.

3) S'establirà un **dispositiu policial per garantir la seguretat durant les dues nits anteriors al gran premi** motivat per l'elevada concentració de persones al municipi de Montmeló i també en alguns espais industrials de Granollers i Montornès del Vallès, en què poden concórrer seguidors del motor, i especialment del motociclisme. Participaran efectius de l'ABP de Mollet del Vallès i de l'ABP de Granollers juntament amb efectius d'ordre públic (BRIMO) i de l'Àrea Regional de Trànsit Metropolitana Nord així com de les Polícies Locals de Montmeló, Montornès del Vallès, Parets del Vallès, Granollers i membres de Protecció Civil, Creu Roja i el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

També convé destacar que, al llarg dels tres dies que durarà el Gran Premi, **l'Àrea Central de Mitjans Aeris desplegarà el sistema Kuppel, un sistema que permet detectar drons que volin per l'espai aeri del circuit i que no hagin estat autoritzats.** Amb aquest sistema es poden obtenir les dades del vol del dron tals com el lloc d'enlairament, alçada, recorregut, marca i model. En cas que es consideri que el dron detectat constitueix una amenaça, s'activaran els sistemes tècnics que permetin la neutralització d'aquesta amenaça.

Dispositiu Protecció Civil

Protecció Civil de la Generalitat posarà preventivament en **Prealerta el Pla de Protecció Civil de Catalunya PROCICAT** el cap de setmana per fer el seguiment preventiu del dispositiu i reforçar la resposta en cas d'eventuals emergències durant la celebració del Gran Premi.

Tècnics dels Serveis Centrals i de l'Operativa Territorial de Protecció Civil de la Generalitat s'integraran dissabte i diumenge al **Centre de Coordinació de seguretat del Circuit de Barcelona-Catalunya (CECOR)** a Montmeló juntament amb la resta de cossos i serveis que participen en el dispositiu de seguretat d'aquest esdeveniment.

Des d'aquest CECOR i des del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat se seguiran les possibles incidències greus i en cas d'emergència és coordinarà la resposta dels cossos d'emergències. Cal recordar que el Circuit disposa de **Pla d'Autoprotecció**.

Per tal de reforçar la seguretat a l'exterior del Circuit, concretament al municipi de Montmeló, des de l'ajuntament es coordina un **dispositiu de seguretat i de suport al trànsit** amb la participació de l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil de Montmeló i la col·laboració d'altres associacions de voluntaris de protecció autoritzades pels seus ajuntaments.

Consells de mobilitat i informació a l'usuari

El Servei Català de Trànsit recomana als aficionats que vulguin assistir al Gran Premi, **utilitzar el transport públic**, principalment trens de rodalies o autobús, que reforcen aquests dies els seus serveis, per tal de minimitzar els problemes viaris i, en la mesura del possible, arribar a primera hora del matí per evitar retencions.

Cal tenir en compte aquests **consells** si els desplaçaments per accedir al circuit, s'han de fer en **vehicle privat**:

- Optimitzar al màxim el nombre de places ocupades
- Arribar a primer a hora del matí per evitar col·lapses
- Seguir les indicacions dels agents, obviant els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS
- Haver adquirit prèviament per internet el tiquet d'aparcament al Circuit

L'SCT vol remarcar la **necessitat de no abaixar la guàrdia en cap moment durant la conducció per tal d'evitar accidents**.

Els usuaris podran mantenir-se informats sobre l'estat del trànsit durant els tres dies en què estarà actiu el dispositiu especial mitjançant:

- els butlletins informatius de les ràdios
- el compte de Twitter **@transit**
- el web d'incidències viàries: **cit.transit.gencat.cat**
- els **Panells de Missatgeria Variable (PMV)** ubicats a les proximitats del circuit indicaran als usuaris les vies recomanades per accedir o sortir a les instal·lacions en funció de les incidències viàries registrades.