



## Acords del Govern

3 d'octubre del 2023



<b>El conjunt del sistema de Rodalies de Catalunya va registrar 831 incidències greus durant el 2022, més de dues al dia .....</b>	<b>3</b>
<b>El Govern inicia la transformació de tot el seu parc mòbil cap a un model de zero emissions .....</b>	<b>5</b>
<b>El Govern contractarà 91 persones per enfortir àrees clau de la gestió del Departament d'Acció Climàtica en dos programes temporals de suport .....</b>	<b>7</b>
<b>El Govern reforça les ajudes a les famílies d'acollida augmentant el complement Respir .....</b>	<b>9</b>

## **El conjunt del sistema de Rodalies de Catalunya va registrar 831 incidències greus durant el 2022, més de dues al dia**

- **El Govern analitza un informe presentat pel Departament de Territori, que constata que el nombre de minuts de retard s'ha doblat en els últims 10 anys i ja ha arribat als 400.000**
- **El document recull els incidents que van superar els 100 minuts de retard acumulat i atribuïbles a la infraestructura o als trens**
- **Aquest juliol i agost s'ha produït una incidència cada dos dies**

El Govern ha analitzat avui l'informe que ha presentat el Departament de Territori sobre les incidències que registra el sistema de Rodalies de Catalunya, el creixement que s'ha produït en els últims anys i les conseqüències negatives que estan causant en les persones usuàries i en el conjunt del sistema de transport públic. Així, el document recull que durant l'any passat, Rodalies de Catalunya, incloent-hi els serveis de rodalies de Barcelona i els de Regionals, va sumar 831 incidències que van superar els 100 minuts de retard acumulat i que són atribuïbles a la infraestructura o als trens. De mitjana, resulten més de 2 incidències al dia i en total van afectar més de 22.500 trens.

Els incidents greus han anat augmentant en els últims anys: 797 el 2019, 631 el 2020, 706 el 2021 i els 831 esmentats el 2022. Una altra dada rellevant que assenyala l'informe és que els minuts de retard acumulats s'han gairebé doblat en els últims 10 anys, dels 200.000 minuts de l'any 2011 als prop de 400.000 el 2022. I, pel que fa a aquest any, les dades disponibles (de gener a agost, un total de 243 dies) indiquen que només 44 dies han estat lliures d'incidències al sistema de Rodalies. Són dades provisionals, atès que Adif ha deixat de proporcionar-les a la Generalitat.

En concret, durant juliol i agost, s'ha produït una incidència atribuïble a la infraestructura o el material rodant cada dos dies; concretament, 26 incidències greus relacionades amb el subministrament elèctric, avaries tècniques de trens, descarrilaments o fallades en el sistema de senyalització.

D'altra banda, l'informe posa en relleu que la comunicació de les incidències per part de l'operadora Renfe no arriba amb prou temps ni transparència a les persones usuàries. A més de les hores perdudes i dels perjudicis que causen als usuaris i a l'activitat econòmica, la manca de fiabilitat i de puntualitat del servei de Rodalies de Catalunya tensa el sistema de transport públic. En aquest sentit, l'informe analitza l'impacte de les incidències en els autobusos interurbans, que reben una demanda

derivada de Rodalies amb poc marge de temps i una capacitat de per si molt menor que la del tren, tot i els reforços que la Generalitat està implantant.

En alguns corredors, l'increment de demanda derivada està sent desproporcionada, com al bus exprés entre Barcelona i Vilafranca del Penedès, amb augments que poden arribar al 30%, i en aquells corredors no afectats per incidències recurrents o causades per obres la política de gratuïtat tarifària que ha aplicat l'Estat fa que baixi la demanda de l'autobús interurbà o altres operadors de transport públic, desestabilitzant el sistema i dificultant que l'oferta s'adapti adequadament a la demanda real.

## El Govern inicia la transformació de tot el seu parc mòbil cap a un model de zero emissions

- **El projecte té dos àmbits d'actuació: d'una banda, la substitució progressiva de la flota actual per vehicles elèctrics o de zero emissions; de l'altra, l'ampliació i millora de la xarxa territorial de punts de recàrrega públics**
- **Les dues línies d'actuació s'executaran en paral·lel i en quatre fases, programades entre els anys 2024 i 2027**

El Govern ha aprovat el projecte global per iniciar la transformació del parc mòbil de la Generalitat cap a un model sostenible de zero emissions. L'objectiu és substituir progressivament la flota mòbil de tots els departaments de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic per vehicles elèctrics o amb etiqueta ambiental de zero emissions, començant pels vehicles de representació fins a arribar al transport públic col·lectiu de persones.

El segon objectiu és ampliar i millorar la xarxa territorial de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a tots els edificis administratius de la Generalitat de Catalunya i, en darrera instància, a la xarxa viària i urbana de Catalunya, de manera que es garanteixi el servei a les línies de transport públic interurbà de la Generalitat.

El projecte aprovat avui preveu dos àmbits d'actuació que s'implementaran progressivament en quatre fases i durant un període de 4 anys.

	<b>Fase 1: 2024</b>	<b>Fase 2: 2025</b>	<b>Fase 3: 2026</b>	<b>Fase 4: 2027</b>
<b>Transformació del parc mòbil cap a un model de zero emissions</b>	Iniciar la substitució de tots els vehicles de representació per vehicles elèctrics	Iniciar la substitució del parc mòbil dels vehicles per cobrir l'activitat ordinària dels Departaments	<b>Completar</b> la substitució del parc mòbil	Substituir progressivament els vehicles de <b>transport públic col·lectiu</b> de la Generalitat
<b>Ampliació de la xarxa de punts de recàrrega elèctrics</b>	Punts de càrrega a tots els edificis administratius de la Generalitat	Punts de càrrega d'ús públic a tots els edificis públics de la Generalitat	Suport al reforç de la xarxa de punts de càrrega en tots els municipis de Catalunya	Punts de càrrega suficients per garantir el servei de càrrega a totes les <b>línies de transport públic interurbà</b> de la Generalitat

L'objectiu d'aquest pla és reforçar algunes de les iniciatives ja dutes a termes per l'Executiu durant els darrers anys per donar compliment a la iniciativa Objectiu 55 del

Pacte Verd Europeu (*European Deal Green*), previstes a Catalunya amb la Llei 16/2017 del Canvi Climàtic, per reduir les emissions dels gasos d'efecte hivernacle almenys un 55% l'any 2030, respecte als nivells de 1990.

### **Any 2024: la flota de vehicles de representació 100% zero emissions**

D'acord amb el calendari aprovat, l'any 2024 es preveu iniciar la renovació de tots els vehicles de representació dels departaments de la Generalitat i una part del seu sector públic per vehicles elèctrics o, en casos justificats per raons tècniques i operatives, per d'altres amb etiqueta ambiental de zero emissions. Aquí s'inclou tot el parc mòbil que actualment gestiona la Comissió Central de Subministraments, òrgan de contractació de béns i serveis comuns adscrit al Departament d'Economia i Hisenda, que s'encarrega de licitar periòdicament la contractació centralitzada de vehicles de les diferents conselleries i d'altres organismes, com ara l'Agència Catalana de l'Aigua, l'Agència Catalana de Residus, l'Incasòl o el Servei Català de Trànsit, entre d'altres.

En paral·lel, i també durant el proper exercici, l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (Infracat), sota la direcció i coordinació del Departament de Territori i l'Institut Català de l'Energia (Icaen), instal·laran punts de recàrrega a tots els edificis administratius de la Generalitat (departaments i delegacions territorials).

### **La transformació cap a un model de mobilitat sostenible que ve de lluny**

La Generalitat va iniciar el camí de la transformació cap a un model de mobilitat terrestre sostenible ja fa uns quants anys. Prova d'això són les diferents iniciatives que actualment s'estan duent a terme des de diferents àmbits de l'administració. Per exemple, la introducció de criteris d'electrificació i millora ambiental en la compra pública de vehicles i la implantació de punts de recàrrega en els edificis que n'ocupa. També el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, a través de l'Icaen, té en marxa alguns programes en aquest sentit: el Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya (PIRVEC), el Pla d'estalvi i eficiència energètica als edificis i equipaments de la Generalitat (GENERCAT) o la gestió de les convocatòries de subvenció MOVES per mallar el territori amb punts de recàrrega i afavorir la instal·lació d'aquest tipus d'infraestructura en aparcaments de particulars i d'empreses, entre d'altres.

## **El Govern contractarà 91 persones per enfortir àrees clau de la gestió del Departament d'Acció Climàtica en dos programes temporals de suport**

- **Es crea el Pla de xoc contra la inflació i per a la reducció de la factura energètica, amb mesures com la substitució de cobertes d'amiant per plaques fotovoltaïques, el suport als programes d'estalvi i eficiència energètica i a les energies renovables, i l'impuls a les plantes de biogàs**
- **La gestió de la sequera també comptarà amb un programa temporal de suport, que a més tindrà en compte elements de previsió meteorològica per poder anticipar els fenòmens extrems**

El Govern ha aprovat crear dos programes temporals de suport a la gestió de la sequera i al pla de xoc contra la inflació i per a la reducció de la factura energètica, dues mesures que gestiona el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural i que són àrees clau en la gestió de l'Executiu. Aquests programes, que tindran una durada de tres anys, permetran contractar 91 persones.

### **Reforç de la gestió de la sequera**

L'actual episodi de sequera intensa a Catalunya està generant un seguit de necessitats urgents per garantir l'abastament i la qualitat de l'aigua a la ciutadania que no es poden assegurar amb els efectius actuals. La gestió de la sequera comptarà amb un programa temporal de suport que també atindrà i donarà continuïtat a elements de previsió meteorològica per poder anticipar els fenòmens extrems. S'hi incorporaran 54 persones, amb la distribució següent: 3 llocs de responsable, 29 del cos superior d'administració, 15 del cos de gestió i 7 del cos administratiu. D'aquestes dotacions, dependran funcionalment de la Secretaria d'Agenda Rural 9 persones, 33 de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i 12 del Servei Meteorològic de Catalunya.

Els reforços es dedicaran a desenvolupar actuacions en suport a la gestió de la sequera, de millora del monitoratge i de les eines de predicció meteorològica. La seva tasca anirà des de la tramitació d'expedients i elaboració d'informes tècnics a la inspecció, per exemple, de cabals ambientals i captacions il·legals, o al control addicional de la qualitat de rius, embassaments i zones humides. També acceleraran la tramitació dels 50 milions d'euros per als ens locals que l'ACA obre de manera excepcional per dur a terme les inversions necessàries per millorar les xarxes municipals de subministrament d'aigua. De forma complementària, en l'àmbit meteorològic es treballarà, entre d'altres, en la creació de nous productes per a la millora del seguiment de la sequera o en l'adaptació tecnològica dels radars.

## **Foment de l'eficiència energètica**

El Programa temporal de suport per al pla de xoc contra la inflació i per a la reducció de la factura energètica se centrarà a establir mesures transversals en diversos àmbits que conflueixen en la implantació d'energies renovables, com ara actuacions relacionades amb l'erradicació de l'amiant, amb l'eficiència energètica i les energies renovables, i amb la instal·lació de plantes de biogàs. Per materialitzar aquestes mesures i accions s'hi incorporaran 37 efectius: 17 del cos superior d'administració, 1 del cos de titulació superior d'enginyeria agrònoma, 9 del cos d'enginyers tècnics agrícoles, 7 del cos de gestió i 3 del cos administratiu. D'aquestes dotacions, dependran funcionalment del Departament d'Empresa i Treball 10 persones, de les quals 1 serà del cos administratiu i 9 del cos superior d'administració, mentre que 9 ho faran de l'Institut Català d'Energia (ICAEN) i 8 més dependran funcionalment de l'Agència de Residus de Catalunya.

En concret, les persones contractades gestionaran tres tipus de convocatòries d'ajuts: per instal·lar plaques fotovoltaïques en teulades de fibrociment, que substitueix l'amiant per cobertes fotovoltaïques; per fomentar i impulsar la rehabilitació energètica dels edificis, impulsar l'eficiència energètica del sector industrial, fomentar l'autoconsum i l'emmagatzematge d'energia renovable i incentivar la implantació d'energies renovables tèrmiques; i per donar suport a actuacions d'instal·lació de plantes de biogàs i tractament de digerits, perquè el biogàs, com a gas d'origen renovable, a més de contribuir als objectius de reducció d'emissions és una de les opcions importants per afavorir la penetració de les energies renovables i el desenvolupament de l'economia circular.



## **El Govern reforça les ajudes a les famílies d'acollida augmentant el complement Respir**

- **L'objectiu és que l'infant o adolescent acollit pugui gaudir d'activitats de lleure i alleugerir la tasca de cura i atenció que dona la família acollidora**
- **Es passa de 60 a 90 euros al mes per infant o adolescent acollit i fins als 120 euros en el cas d'infants o adolescents acollits amb més del 65% de discapacitat o els acollits en unitat convivencial d'acció educativa**

El Govern ha augmentat el complement Respir que reben les famílies d'acollida amb la voluntat d'incentivar la mesura de l'acolliment familiar dels infants i adolescents tutelats per l'Administració i de garantir l'estabilitat d'aquesta mesura de protecció. El complement Respir es dona amb l'objectiu que l'infant o adolescent acollit pugui gaudir d'activitats de lleure i també d'alleugerir la tasca de cura, gran dedicació i atenció que fa la família acollidora.

La decisió d'augmentar aquesta ajuda s'ha fet per reforçar el suport que el Govern dona a aquestes famílies i perquè l'import d'aquest complement no ha estat objecte de revisió des de l'any 2017, mentre que la variació de l'IPC en els darrers 5 anys ha estat del 17,5%, amb el consegüent augment de preus dels serveis en general. A més, els salaris no s'han incrementat en consonància amb l'IPC en els darrers anys i això ha provocat una pèrdua del poder adquisitiu de les famílies força important, que fa perillar l'efectivitat del complement.

Per donar resposta a aquesta situació, l'acord aprovat avui per l'Executiu incrementa l'import del complement respir de 60 a 90 euros al mes per infant o adolescent acollit i fins als 120 euros al mes en el cas d'infants o adolescents acollits amb més del 65% de discapacitat o els que estiguin acollits en unitat convivencial d'acció educativa. Per fer-ho possible, el Govern destinarà 66.600 euros per al que queda de 2023 i 266.400 per al 2024.

### **Més d'un miler d'infants i adolescents acollits**

L'acolliment familiar, simple o permanent en família aliena és una de les formes d'ajut i protecció als infants i adolescents que es troben en una situació familiar que fa que hagin de viure fora de la seva família i, per tant, l'acolliment els ofereix una alternativa.

L'acolliment d'infants o adolescents en unitat convivencial consisteix en una mesura de protecció d'integració familiar adreçada a infants i adolescents que, a causa de les seves circumstàncies i característiques, tenen dificultats per accedir a l'acolliment ordinari, ja que requereixen una atenció més especialitzada. Aquesta mesura de protecció es presta a través de famílies acollidores qualificades prèviament seleccionades, que disposen d'una formació i experiència relacionades amb

l'educació, la infància i l'adolescència per donar resposta a les necessitats educatives o cures especials que necessiten els infants o adolescents.

Actualment, a Catalunya hi ha 783 famílies acollidores i 937 infants i adolescents acollits. A més, també hi ha 139 famílies col·laboradores que acullen 150 infants majors de 9 anys durant els caps de setmana i vacances escolars. L'Institut Català de l'Acolliment i de l'Adopció, organisme autònom administratiu adscrit al Departament de Drets Socials, mitjançant la Secretaria d'Infància, Adolescència i Joventut, és l'organisme competent en matèria d'acolliments familiars en família aliena.