

Reducció de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 d'octubre

- Enguany han mort **128 persones en 115 accidents mortals, un 18% menys respecte al 2019**
- **Es consolida la reducció de la sinistralitat mortal a l'AP-7: es registren la meitat de víctimes mortals que el 2022**
- **Un de cada tres morts és motorista**

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que aquest 2023 **respecte al 2019**, any de referència per al compliment dels objectius de reducció de la sinistralitat del Pla de Seguretat Viària 2020-2023, s'està registrant **una reducció del 18% pel que fa a les víctimes mortals a les carreteres catalanes i del 20% pel que fa als accidents**, ja que es van registrar 157 morts en 144 sinistres.

Enguany, des de l'1 de gener fins al 31 d'octubre, han mort **128 persones en 115 accidents** mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de **l'any passat**, van perdre la vida a les carreteres catalanes 132 persones en 121 sinistres mortals, el que suposa **una reducció del 3% en el nombre de morts i del 5% en els sinistres mortals**.

Quant als **ferits de gravetat**, enguany se n'han registrat **654**, un 2% menys respecte al mateix període de 2019, però un **13% més respecte al 2022**.

En aquest mes d'**octubre**, **han mort 13 persones** a la xarxa interurbana, 5 víctimes mortals més que a l'octubre de l'any passat, però 8 menys que el 2019.

Des del Servei Català de Trànsit s'apel·la a la **precaució i responsabilitat dels usuaris en els desplaçaments per evitar sinistres i morts a la carretera el que resta d'any**. En aquest sentit, es recorda que l'alcohol i les drogues són incompatibles amb la conducció i que també cal evitar distraccions, respectar els límits de velocitat, així com utilitzar els elements de seguretat passiva correctament.

Es redueix a la meitat la sinistralitat mortal a l'AP-7

L'AP-7, amb 12 morts, és la carretera que acumula més sinistres mortals aquest 2023, tot i que **es consolida la reducció de les víctimes mortals d'aquesta via respecte l'any passat**, atès que se n'han registrat la meitat (23). La resta de vies amb més sinistralitat es distribueix en les següents carreteres: **N-II** (7 morts), **A-2** (6), **N-340** (6) i **C-55** (5).

Un de cada tres morts és motorista

Enguany han mort a les carreteres catalanes **44 motoristes** (7 dels quals aquest mes d'octubre), el que representa **el 34% de les víctimes mortals d'aquest 2023**. L'any passat fins al mes d'octubre van perdre la vida 39 motoristes i al 2019, 41.

Quant al conjunt de col·lectius vulnerables, **motoristes, vianants i ciclistes sumen quasi la meitat de víctimes mortals (47%)** a les carreteres catalanes. Fins al 31 d'octubre, **han mort també 11 vianants i 5 ciclistes**. En relació amb l'any passat, això representa una víctima mortal més pel que fa als ciclistes i cinc menys en el cas dels vianants.

Des de l'SCT també s'insta a motoristes, ciclistes i vianants a tenir **més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat**, i a la resta d'usuaris, **respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables**.

Descens de la sinistralitat en 3 de les 4 demarcacions

Si analitzem la sinistralitat per demarcacions, a la xarxa viària de **Barcelona** hi ha hagut **53 víctimes mortals**, 1 menys que l'any passat i 11 menys que el 2019. Des que ha començat l'any, les comarques amb més víctimes mortals han estat el **Vallès Oriental**, amb 12 morts, el **Baix Llobregat**, amb 9 morts i el **Bages**, amb 8. També convé destacar que a Barcelona **han mort la meitat dels motoristes** (22 dels 44) i que **8 dels 11 vianants** també han perdut la vida en aquesta demarcació.

A les **carreteres gironines**, aquest any han mort **23 persones**, 7 menys respecte a l'any passat i 4 menys que el 2019. L'**Alt Empordà**, amb **10 morts**, és la comarca gironina que més morts registra aquest 2023, seguida de **la Selva**, amb 7 finats per accidents de trànsit. També cal destacar que 11 dels 44 motoristes morts enguany han perdut la vida a les carreteres gironines. La via que de moment ha registrat més morts és l'**N-II**, amb **5 víctimes**.

El descens de la sinistralitat es fa palès també a les carreteres de **Tarragona**, en què **han mort 32 persones**, 3 menys que al 2022 i 7 menys que el 2019. Aquest més d'octubre ha mort una persona a les carreteres tarragonines. Des de l'1 de gener, les dues comarques amb més morts han estat l'**Alt Camp** (8) i el **Baix Ebre** (7). Les vies amb més morts són l'**AP-7** i l'**N-340**, amb 5 i 4 persones finades respectivament.

A **Lleida**, han mort enguany **20 persones**, **7 més que el 2022**, però 7 menys que el 2019. És l'únic territori que no redueix les víctimes mortals per accident de trànsit respecte l'any passat. L'**Urgell** (6 morts) i el **Segrià** (5 morts) són les comarques amb més morts. La sinistralitat a les carreteres lleidatanes és més dispersa; amb tot, les vies que han registrat més morts són l'**A-2** (3), **C-53** (3), **C-12** (2) i **L-310** (2).

8 de cada 10 víctimes són homes

De les 128 víctimes mortals registrades enguany, **103 són homes i 25 dones**; en aquest sentit, **el 80% dels morts a les carreteres catalanes són homes**. D'aquests 103 homes, 77 eren conductors, 18 passatgers (15 més que l'any passat)

i 7 eren vianants. Quant a les 25 dones mortes, 11 eren conductores, 10 viatjaven de passatgeres i 4 eren vianants.

Per edat, les franges que concentren més víctimes mortals són les consecutives **de 35 a 44, de 45 a 54 anys i de 55 a 64**, amb 27, 23 i 24 víctimes respectivament. A més, la franja de 45 a 54 anys és la que ha registrat més increment, d'un 35%, respecte a l'any passat. També convé destacar les 4 víctimes mortals registrades a la franja d'edat de 0 a 14 anys, ja que l'any passat en el mateix període no se n'havia registrat cap.

Increment de mortalitat els diumenges

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, **la meitat (64) es van produir en dia feiner i l'altra meitat (64) en cap de setmana o festiu**. En aquest sentit, la probabilitat de patir un accident mortal es més elevada en cap de setmana o festiu, sobretot en diumenge. El nombre de **víctimes mortals en diumenge ha augmentat** aquest 2023, atès que se n'han registrat 23 i l'any passat en el mateix període n'hi havia hagut 11. A més, **la franja horària que acumula més morts enguany és la tarda** amb 51 víctimes de les 128, el 40%.

Pel que fa al tipus de sinistre, **en 79 dels 115 accidents hi havia implicat més d'un vehicle**, això és gairebé **el 69% dels accidents**. Els xocs frontals (32) sumen el 28% del total dels accidents mortals. D'altra banda hi ha hagut 36 accidents simples, amb un únic vehicle implicat.