

# Reducció de la sinistralitat a les carreteres catalanes el 2023

- Enguany han mort 152 persones en 135 accidents mortals, un 13% menys respecte al 2019
- Es consolida la reducció del 37,5% de les víctimes mortals a l'AP-7 respecte a l'any passat
- 53 motoristes han mort aquest any a la xarxa viària

Aquest 2023, han mort 152 persones en 135 accident mortals a la xarxa viària interurbana catalana. Respecte al 2019, any de referència per al compliment dels objectius de reducció de la sinistralitat del Pla de Seguretat Viària 2020-2023, s'ha registrat una **reducció del 13% pel que fa a les víctimes mortals a les carreteres catalanes**, ja que es van registrar 175 morts. Respecte el 2022 la reducció ha estat del 5% de víctimes mortals.

Pel que fa al conjunt de col·lectius vulnerables, motoristes, vianants i ciclistes sumen **quasi la meitat de víctimes mortals (45%) a les carreteres catalanes**. Aquest 2023, han mort **53 motoristes, 12 vianants i 4 ciclistes**.

**L'AP-7, amb 15 morts**, és la carretera que acumula més sinistres mortals aquest 2023, tot i que es **consolida la reducció de les víctimes mortals d'aquesta via respecte a l'any passat, un 37,5% menys, quan hi va haver 24 morts**. La xifra de morts d'enguany és **la mateixa que la del 2019, abans de l'alliberament dels peatges**. La resta de vies amb més sinistralitat es distribueix en les següents carreteres: A-2 (8 morts), N-II (7 morts), N-340 (6 morts) i C-32, C-37 i C-55 (5 morts cadascuna).

## Es redueix la sinistralitat mortal a l'AP-7

L'AP-7, amb 15 morts, és la carretera que acumula més sinistres mortals aquest 2023, tot i que **es consolida la reducció de les víctimes mortals d'aquesta via respecte a l'any passat (-37,5%)**, quan hi va haver 24 morts. La xifra de morts d'enguany és la mateixa que la del 2019, abans de l'alliberament dels peatges. La resta de vies amb més sinistralitat es distribueix en les següents carreteres: **A-2 (8), N-II (7 morts), N-340 (6) i C-32, C-37 i C-55 (5)**.

## 53 motoristes morts i menys ciclistes i vianants morts

Enguany han mort a les carreteres catalanes **53 motoristes**, el que representa gairebé **el 35,5% de les víctimes mortals d'aquest 2023**. L'any passat van perdre la vida 44 motoristes i el 2019, 48.

Quant al conjunt de col·lectius vulnerables, **motoristes, vianants i ciclistes sumen quasi la meitat de víctimes mortals (45%)** a les carreteres catalanes. Aquest 2023, han mort també 12 vianants i 4 ciclistes. En relació amb l'any passat, **això representa dues víctimes mortals menys pel que fa als ciclistes i set menys en el cas dels vianants.**

Des de l'SCT també s'insta a motoristes, ciclistes i vianants a tenir **més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat**, i a la resta d'usuaris, **respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables.**

### **Descens de la sinistralitat en 3 de les 4 demarcacions**

Si analitzem la sinistralitat per demarcacions, a la xarxa viària de **Barcelona** hi ha hagut **63 víctimes mortals**, 10 menys que l'any passat i 16 menys que el 2019. Aquest l'any, les comarques amb més víctimes mortals han estat el **Vallès Oriental i el Baix Llobregat**, amb 12 morts i el **Bages**, amb 9. També convé destacar que a Barcelona **han mort la meitat dels motoristes** (27 dels 53) i que **9 dels 12 vianants** també han perdut la vida en aquesta demarcació.

A les **carreteres gironines**, aquest any han mort 28 persones, **6 menys respecte a l'any passat i 2 menys que el 2019**. L'**Alt Empordà**, amb **13 morts**, és la comarca gironina que més morts registra aquest 2023, seguida de **la Selva**, amb 7 finats per accidents de trànsit. També cal destacar que **13 dels 53 motoristes morts enguany han perdut la vida a les carreteres gironines**. Les vies que de moment han registrat més morts són l'**N-II** i l'**AP-7**, amb **5 víctimes**.

El descens de la sinistralitat es fa palès també a les carreteres de **Tarragona**, en què han mort 36 persones, **3 menys que el 2022 i 4 menys que el 2019**. Des de l'1 de gener, les dues comarques amb més morts han estat l'**Alt Camp** i el **Baix Ebre**, amb 8 víctimes mortals. Les vies amb més morts són l'**AP-7**, amb **6 morts**, i l'**N-340**, amb 4 persones finades.

A **Lleida**, han mort enguany **25 persones**, **11 més que el 2022, però 3 menys que el 2019**. És l'únic territori que no redueix les víctimes mortals per accident de trànsit respecte a l'any passat. L'**Urgell** (7 morts) i el **Segrià** (6 morts) són les comarques amb més morts. La sinistralitat a les carreteres lleidatanes és més dispersa; amb tot, les vies que han registrat més morts són l'**A-2** (3), **C-53** (3), **C-12** (2) i **L-310** (2).

### **8 de cada 10 víctimes són homes**

De les 152 víctimes mortals registrades enguany, **121 són homes i 31 dones**; en aquest sentit, **el 80 % dels morts a les carreteres catalanes són homes**. D'aquests 121 homes, 92 eren conductors, 21 passatgers (13 més que l'any passat) i 8 eren vianants. Quant a les 31 dones mortes, 13 eren conductores, 12 viatjaven de passatgeres i 4 eren vianants.

Per edat, la franja que concentra més víctimes mortals és la de 35 a 44 anys amb 29 víctimes. A més, la franja de **45 a 54 anys és la que ha registrat més increment, d'un 29%**, respecte a l'any passat. També convé destacar les 4 víctimes mortals

registrades a la franja d'edat de 0 a 14 anys, ja que l'any passat no se'n va registrar cap.

### **Increment de mortalitat els diumenges**

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, **48% (74) es van produir en dia feiner i el 52% (78) en cap de setmana o festiu**. En aquest sentit, la probabilitat de patir un **accident mortal es més elevada en cap de setmana o festiu, sobretot en diumenge**. El nombre de **víctimes mortals en diumenge ha augmentat** aquest 2023, atès que se n'han registrat 29 i l'any passat n'hi va haver 13. A més, **la franja horària que acumula més morts enguany és la tarda** amb 64 víctimes de les 152.