

■ Comunicat de premsa ■

## Les obres de la tercera fase de la via per a ciclistes i vianants entre Reus i Cambrils paral·lela a la TV-3141 començaran aquest estiu

- El vial, de més de 6,5 quilòmetres de longitud, comportarà una inversió de 7 MEUR
- El Departament treballa per a potenciar i ampliar la xarxa pedalable al Camp de Tarragona



La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, ha visitat avui les obres que el Departament està portant a terme per a configurar una via per a ciclistes i vianants en paral·lel a la carretera TV-3141, entre Reus i Cambrils. La Generalitat ha posat en servei recentment un primer tram i el mes que ve, ha assenyalat la consellera, entrarà en funcionament el segon, de manera que ja estarà completat l'itinerari des de la T-11 fins a les urbanitzacions de Blancafort i d'Aigüesverds, a Reus.

A més, la consellera ha anunciat que les obres de la tercera fase de l'actuació i que permetran fer arribar el nou vial fins al terme de Cambrils començaran a principis d'aquest estiu. Així, es preveu que el nou itinerari, que tindrà 6,7 quilòmetres de longitud, quedi completat el 2026 i sumi una inversió de 7,2 MEUR.

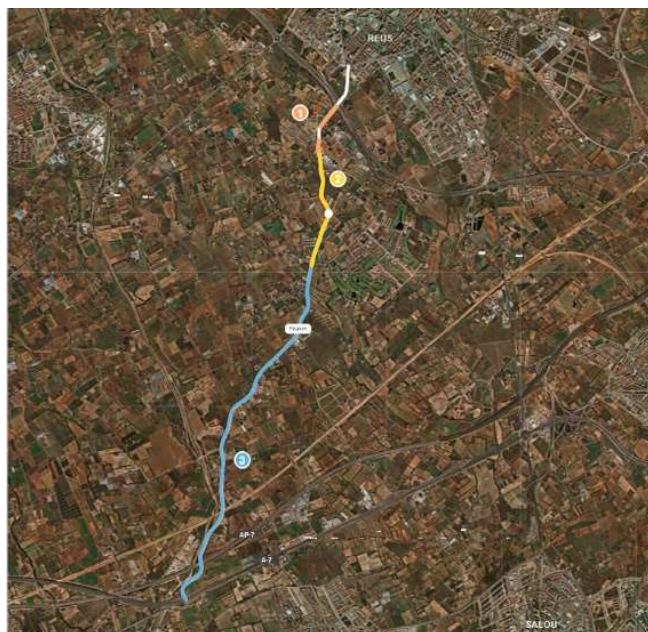
## ■ Comunicat de premsa ■

---

El Departament de Territori treballa “**per a connectar les diferents viles i ciutats del país de maneres diferents**”; així, ha assenyalat la consellera, les vies ciclistes i per a vianants “**són sostenibles, apropen i recusen les trames urbanes**”. Aquest tipus d’actuacions, que s’emmarquen en l’Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 permeten “**una mobilitat diferent, no tan centrada en el vehicle a motor**”, ha remarcat Capella.

Per a potenciar i ampliar la xarxa pedalable al Camp de Tarragona; el Departament està treballant en un conjunt de projectes de vies pedalables per a relligar entre si els principals nuclis de població com Tarragona, Reus, Salou, Vila-seca o Cambrils, entre d’altres.

En aquest sentit, la nova via pedalable entre Reus i Cambrils facilitarà la mobilitat activa, tant en els desplaçaments quotidians com turístics i d’oci i també s’insereix en les polítiques de descarbonització de la mobilitat que està desplegant el Govern. Les obres compten amb finançament europeu, provinent del fons Next Generation.



### La nova via ciclista

El dos primers trams de la via per a ciclistes i vianants paral·lela a la TV-3141 entre Reus i Cambrils (carretera de la Misericòrdia) discorren entre l’enllaç de la T-11, la urbanització de Blancafort i la d’Aiguësverds, amb una longitud de 2,3 quilòmetres. Una part d’aquesta actuació s’emmarca en un conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i l’Ajuntament de Reus.

Les obres per a completar l’itinerari des de la urbanització d’Aiguësverds de Reus fins a Cambrils, amb un tram de 4,4 quilòmetres, estan actualment en licitació per un import de 4,1 MEUR i un termini d’execució de 20 mesos.

■ Comunicat de premsa ■

---

## **Estratègia Catalana de la Bicicleta**

L'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 aprovada pel Govern de la Generalitat proposa actuacions com garantir la ciclabilitat a totes les àrees urbanes de forma contínua i connectada; promoure una circulació de bicicletes segura, confortable i directa; interconnectar les àrees urbanes i d'activitat econòmica situades a l'entorn dels 10 quilòmetres; i impulsar la intermodalitat bicicleta-transport públic.

***26 de gener de 2024***