



Desplegament de les Rodalies de Lleida

26 de gener 2024



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori



Índex

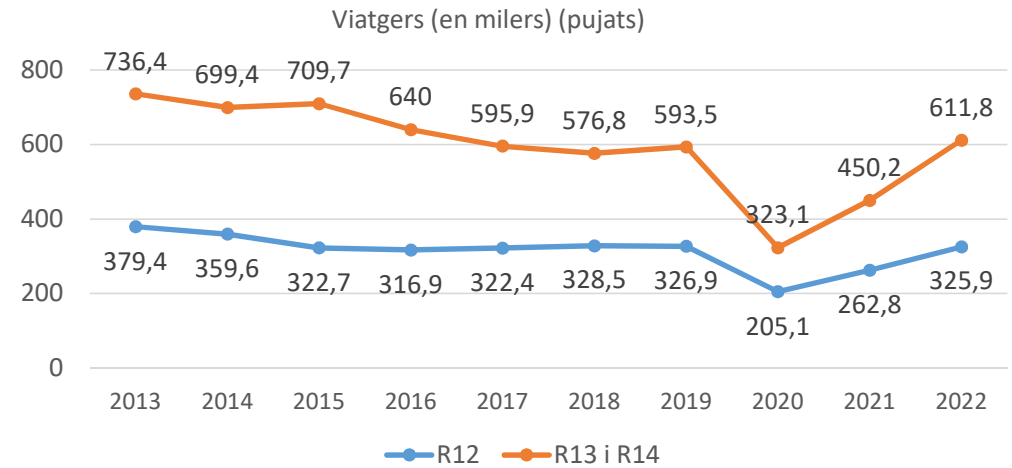
- 1. Serveis ferroviaris actuals**
- 2. El projecte de Rodalies Lleida**
- 3. Nous serveis ferroviaris: acords i punt de partida**
- 4. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: la RL3**
- 5. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: la RL4**
- 6. El futur: un nou esquema de serveis ferroviaris per a Catalunya**

1. Serveis ferroviaris actuals

▪ Rodalies de Catalunya



Evolució: Línies completes de regionals a l'àmbit de Lleida



Dades demanda 2022: tram exclusius rodalies Lleida

R12	Lleida - Cervera	528,0
	Cervera-Manresa	93,7

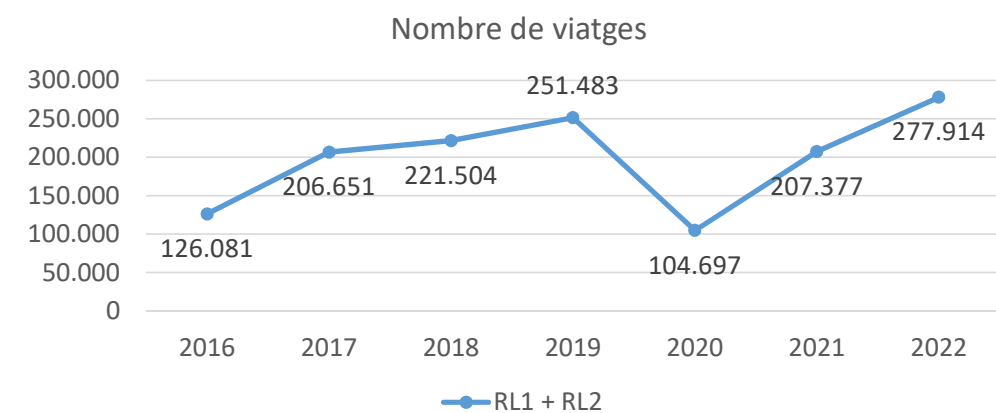
R13	Lleida - Montblanc	488,7
	Montblanc - Valls	101,7

R14	Lleida - Montblanc	488,7
	Montblanc - Reus	1.021,7

Cervera i Montblanc comptabilitzades en ambdós extrems
Dades pujades multiplicat per 2.

1. Serveis ferroviaris actuals

▪ Línia Lleida – La Pobla

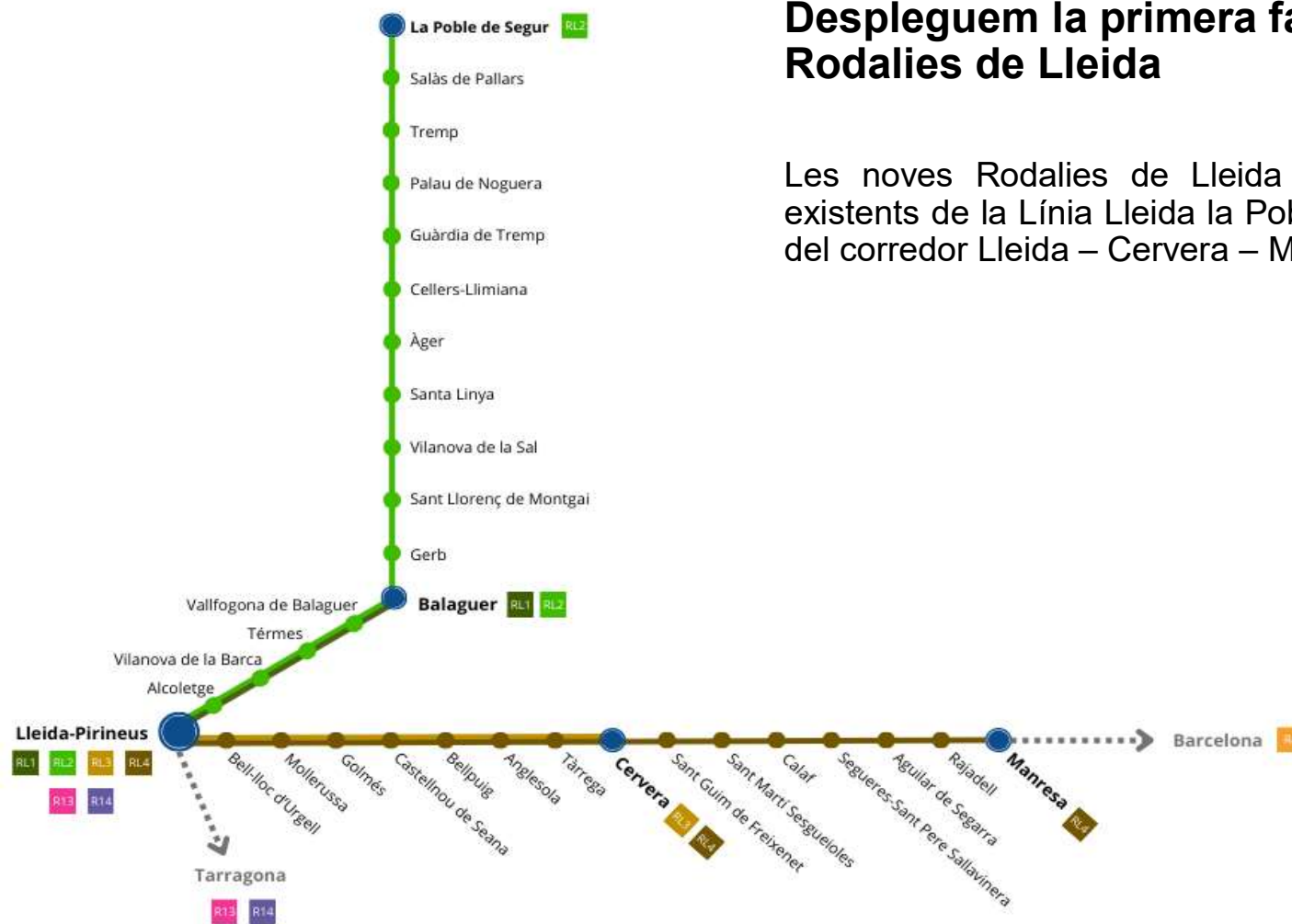


2. El projecte de Rodalies Lleida

- El sistema de transport públic de Rodalies de Lleida es configura a partir d'una oferta conjunta tren + autobús.
- Les Rodalies de Lleida formen part del sistema tarifari de l'ATM de Lleida.
- La configuració del servei de Rodalies de Lleida actual inclou els serveis ferroviaris de Lleida-Balaguer-la Pobla de FGC i els serveis de les línies R12, R13 i R14 de Rodalies de Catalunya a les comarques de Lleida, els serveis de bus Exprés i els serveis d'autobús de curt recorregut al voltant de la ciutat.
- L'increment potencial de serveis es basa en aquesta configuració conjunta dels serveis de tren i autobús en funció de la demanda existent, així com en la millora dels serveis ferroviaris en el tram Lleida – Cervera – Manresa.



2. El projecte de Rodalies Lleida



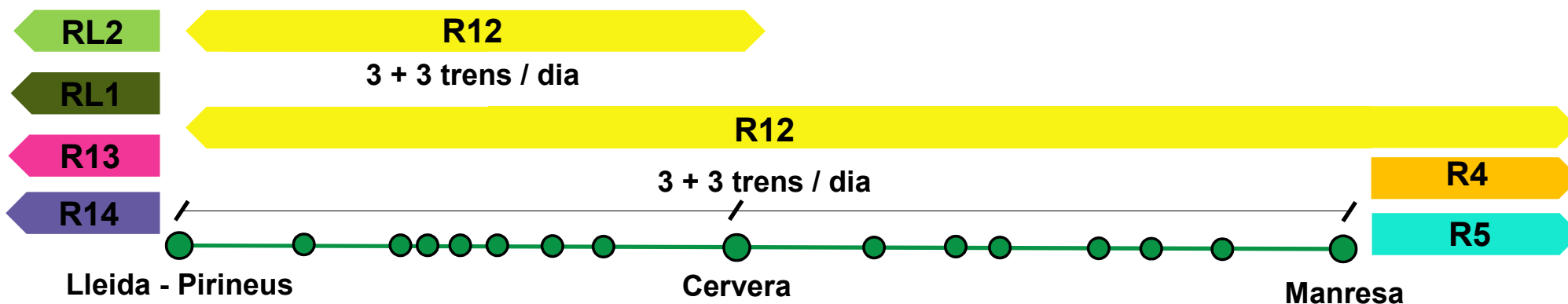
Despleguem la primera fase de la nova oferta de Rodalies de Lleida

Les noves Rodalies de Lleida inclouen els serveis ferroviaris existents de la Línia Lleida la Poble (RL1 i RL2) i els nous serveis del corredor Lleida – Cervera – Manresa (RL3 i RL4).

3. Nous serveis ferroviaris: acords i punt de partida

- El projecte de millora de les rodalies de Lleida incorpora, a banda d'altres elements de millora, **el nou servei ferroviari de Rodalies de Lleida entre Lleida i Cervera (RL3) i entre Lleida i Manresa (RL4)**.
- El 9/12/2020 el Govern de la Generalitat de Catalunya va acordar encarregar a FGC la millora dels serveis ferroviaris de rodalies de Lleida al corredor Lleida – Cervera – Manresa.
- El 19/10/2021 el Govern de la Generalitat de Catalunya va atribuir a FGC mitjançant FGCRAIL, SA, la prestació del servei públic ferroviari de les línies de rodalies RL3, entre Lleida i Cervera, i RL4, entre Lleida i Manresa.
- Fins que FGC no implementi els serveis durant el 2025, es preveu una solució transitòria operada per Renfe.
- La primera fase etapa de la solució transitòria correspon al desplegament de la RL3 s'estima la primera quinzena de febrer de 2024.

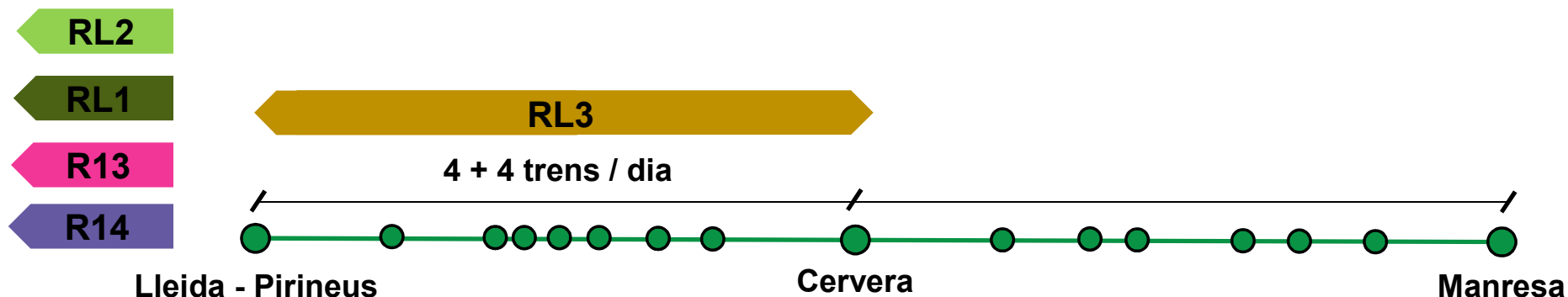
Serveis actuals



4. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: RL3

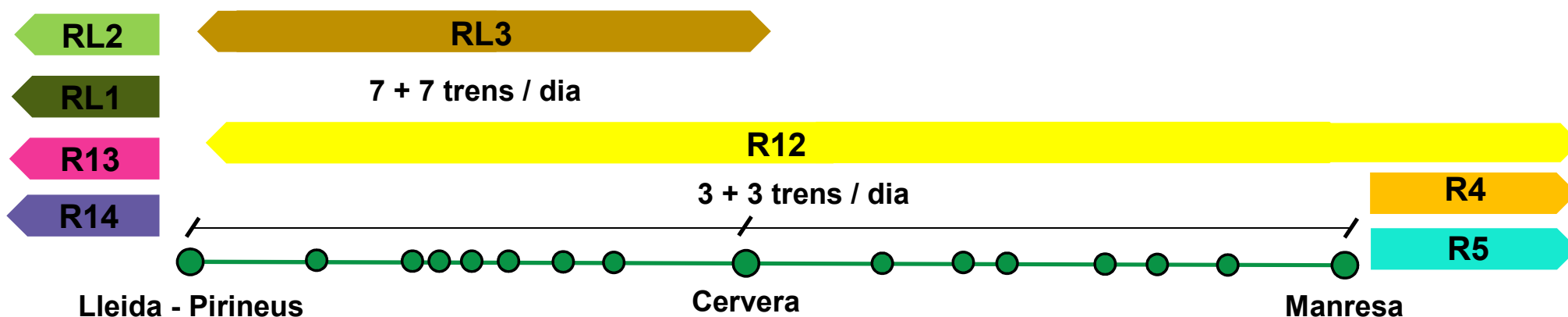
- El servei ferroviari entre Lleida i Cervera (actualment els serveis curts de la R12) passa a denominar-se RL3 i s'incrementa la oferta amb 40 noves circulacions setmanals, corresponents a 8 circulacions diàries (4 per sentit), en dia feiner.
- Concentració d'oferta en hora punta matí:
 - el primer tren addicional afegit en sentit Cervera s'implementa entre els 2 primers trens del matí ja existents, permetent arribar-hi a les 8:47h, per facilitar la coordinació amb l'inici de les activitats laborals i lectives de les 9:00h a Cervera.
 - 2 arribades a Lleida abans de les 9h.
- Aquest servei està valorat amb un import de 2.457,7 milers € anuals.

Increment de freqüències



4. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: RL3

Situació a partir del febrer de 2024




- S'amplia la freqüència de manera que entre Lleida i Cervera passa a haver-hi 10 serveis per sentit, enfront als 6 serveis per sentit que hi ha actualment (tenint en compte els de la RL3 i els de la R12).
- Els serveis s'operaran amb dues unitats 447, material accessible (situació no degradada).
- Renfe preveu l'increment de plantilla d'almenys 6 maquinistes i 5 operadors comercials N1, per assolir una prestació eficient de servei.

4. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: RL3

Horaris


Lleida Pirineus > Cervera > Manresa > l'Hospitalet de Llobregat



Tren	LÍNIA	OBSERVACIONS	Lleida-Pirineus	Bel·lloc d'Urgell	Mollerussa	Golmés	Castellnou de Seana	Bel·lpuig	Anglèsola	Tàrraga	Cervera de Segarra	Sant Guim de Freixenet	Calat	Seguers-S. Pere Sallavinera	Aguilar de Segarra	Rajadell	Manresa	Sant Vicenç de Castellet	Terrassa Estació del Nord	Terrassa Est	Sabadell Nord	Sabadell Centre	Sabadell Sud	Barberà del Vallès	Cerdanyola del Vallès	Montcada i R. Santa Maria	Montcada i R. Manresa	Barcelona-Bifurcació	Barcelona-Torre Baró-Vallbona	Barcelona-Fabra i Puig	Barcelona-La Sagrera-Mer.	Barcelona-Arc de Triomf	Barcelona-Sants	L'Hospitalet de Llobregat		
15630	RL3		6:26	6:37	6:45	6:48	6:51	6:55	7:00	7:06	7:15																									
15632	RL3	Nou	7:58	8:08	8:17	8:21	8:24	8:28	8:33	8:38	8:47																									
15620	R12		8:46	8:57	9:05	9:08	9:11	9:15	9:20	9:25	9:35	9:44	9:50	9:57	10:11	10:17	10:24	10:37	10:46	11:10	11:13	11:17	11:19	11:22	11:25	11:29	11:32	11:35	11:39	11:41	11:44	11:47	11:53	11:56	12:01	12:08
15634	RL3	Nou	10:30	10:40	10:48	10:53	10:56	11:00	11:05	11:10	11:19																									
15622	RL3		12:18	12:28	12:37	12:41	12:44	12:48	12:53	12:58	13:07																									
15636	RL3	Nou	13:55	14:05	14:14	14:18	14:21	14:25	14:30	14:35	14:44																									
15624	R12		15:04	15:15	15:23	15:26	15:29	15:33	15:38	15:43	15:53	16:02	16:08	16:15	16:28	16:34	16:41	16:54	17:03	17:26	17:29	17:33	17:35	17:38	17:41	17:44	17:47	17:50	17:54	17:56	17:59	18:02	18:08	18:11	18:16	18:23
15638	RL3	Nou	17:07	17:17	17:26	17:30	17:33	17:37	17:42	17:47	17:56																									
15626	R12		19:29	19:40	19:48	19:51	19:54	19:58	20:03	20:08	20:18	20:27	20:33	20:40	20:53	21:00	21:07	21:20	21:29	21:52	21:55	21:59	22:02	22:05	22:08	22:12	22:14	22:17	22:21	22:23	22:26	22:29	22:35	22:38	22:43	22:50
15628	RL3		21:15	21:26	21:35	21:38	21:41	21:45	21:50	21:55	22:04																									

NOMÉS CIRCULA FEINERS DILLUNS A DIVENDRES

L'Hospitalet de Llobregat > Manresa > Cervera > Lleida-Pirineus



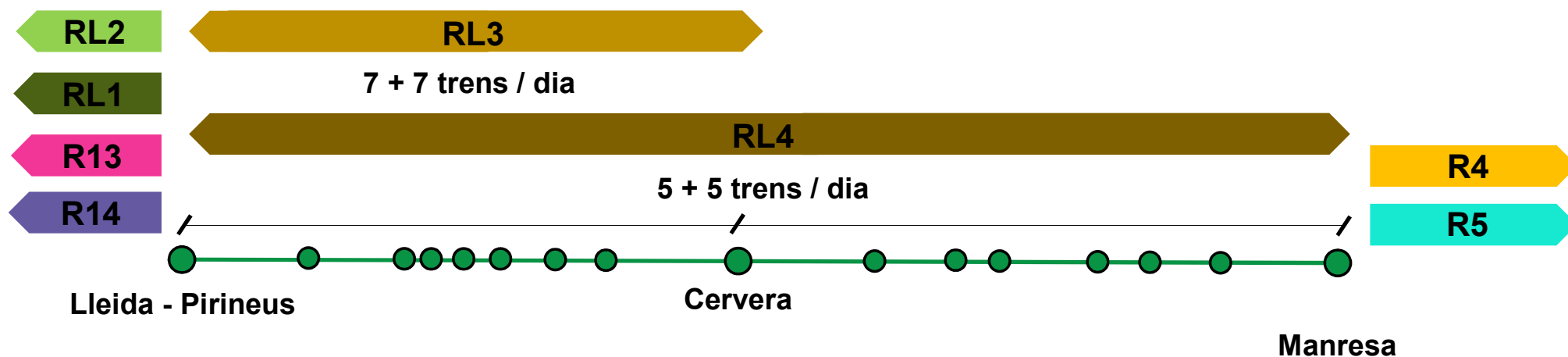
Tren	LÍNIA	OBSERVACIONS	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona-Sants	Barcelona-Pi Catalunya	Barcelona-Arc de Triomf	Barcelona-La Sagrera-Mer.	Barcelona-Fabra i Puig	Barcelona-Torre Baró-Vallbona	Montcada i R. Manresa	Montcada i R. Santa Maria	Barberà del Vallès	Sabadell Nord	Sabadell Sud	Sabadell Centre	Terrassa Est	Terrassa Estació del Nord	Manresa	Rajadell	Aguilar de Segarra	Seguers-S. Pere Sallavinera	Calat	Sant Martí de Sasgipolles	Sant Guim de Freixenet	Cervera de Segarra	Tàrraga	Anglèsola	Bel·lpuig	Castellnou de Seana	Golmés	Mollerussa	Bel·lloc d'Urgell	Lleida-Pirineus				
15631	RL3																																				
15621	RL3																																				
15633	RL3	Nou																																			
15623	R12		7:45	7:52	7:57	8:00	8:06	8:09	8:12	8:14	8:17	8:20	8:22	8:25	8:29	8:32	8:35	8:39	8:43	9:06	9:16	9:28	9:36	9:43	9:55	10:04	10:10	10:22	10:31	10:36	10:40	10:43	10:46	10:49	10:56	11:08	
15635	RL3	Nou																																			
15625	RL3																																				
15637	RL3	Nou																																			
15627	R12		14:12	14:19	14:24	14:27	14:33	14:36	14:39	14:41	14:44	14:48	14:51	14:54	14:58	15:01	15:04	15:08	15:12	15:35	15:44	15:55	16:01	16:07	16:17	16:25	16:31	16:43	16:52	16:57	17:01	17:04	17:07	17:10	17:18	17:30	
15639	RL3	Nou																																			
15629	R12		18:30	18:37	18:42	18:45	18:51	18:54	18:57	18:59	19:02	19:05	19:07	19:10	19:14	19:17	19:20	19:24	19:28	19:51	20:01	20:13	20:20	20:26	20:38	20:47	20:53	21:05	21:14	21:19	21:23	21:26	21:29	21:33	21:42	21:54	

NOMÉS CIRCULA FEINERS DILLUNS A DIVENDRES

- Es preveu la publicació d'horaris combinats amb els dels autobusos, a la web i app de Rodalies com fins ara.

5. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: la RL4

- En la segona fase de la situació transitòria la R12 quedarà re-configurada i el servei ferroviari entre Lleida i Manresa passarà a denominar-se RL4 incrementant-se amb 20 noves circulacions setmanals, corresponents a 4 circulacions diàries (2+2) en dia feiner.



- En aquesta fase està previst reestructurar els horaris de manera que siguin cadenciats i coordinats amb els de la R4.

5. Nous serveis ferroviaris Rodalies Lleida: la RL4

La nova configuració prevista per la R12 en dos serveis diferenciats, RL4 + R4, tindrà repercussions sobre les persones usuàries i sobre l'explotació ferroviària, permetent incrementar les prestacions del servei ferroviari:

- **Potencial millora de la fiabilitat i la puntualitat del servei**, gràcies a que les línies són més curtes i les incidències de les zones de la xarxa més tensionades no escalen aigües amunt.
- Permet **doblar les freqüències** els serveis R-Lleida al llarg del dia, incrementant la competitivitat del ferrocarril i permetent que la persona usuària entengui millor els horaris.
- La sistematització facilita la comprensió horaris i la coordinació amb altres serveis de transport.
- En la fase definitiva i amb aquesta nova configuració es podrà disposar d'un **material rodant més uniformitzat i adequat a aquest tipus de servei** de rodalies, optimitzant l'explotació ferroviària.
- Per reduir l'afectació del transbordament a les persones usuàries, està previst que el temps d'enllaç entre **els serveis de la RL4 i la R4 a Manresa es produeixi amb el mínim temps possible i de la manera més accessible**.
- L'entrada en servei de RL4 no descarta la continuïtat dels serveis directes de la R12 entre Lleida – Barcelona.

6. El futur: un nou esquema de serveis ferroviaris per a Catalunya

Amb el desplegament de les Rodalies de Lleida i en el context del **traspàs integral de Rodalies de Catalunya**, des del Departament de Territori estem avançant cap a un sistema ferroviari fiable, eficient i competitiu, que aconsegueixi incrementar la quota de la mobilitat sostenible.

Actualment estem llançant el nou **Pla de serveis ferroviaris de Catalunya**, que aprofiti tota la capacitat disponible i exploti el treball en xarxa de tot el sistema.

Aquest treball es basa en la premissa de que la fiabilitat dels serveis ferroviaris està correlacionada amb la longitud i complexitat de les línies, i que per tant cal tendir cap a la simplicitat i la regularitat dels serveis ferroviaris, amb l'objectiu de fer guanyar competitivitat al ferrocarril i a la vegada fer-lo més amigable per a les persones usuàries.

El model de Rodalies de Lleida és un exemple d'adequació de l'oferta dels serveis ferroviaris a les diferents tipologies i necessitats associades als desplaçaments del nucli de les rodalies de Lleida i als desplaçaments regionals que el connecten amb altres nuclis de rodalies.

En el marc del Pla de Serveis Estem reobrirem l'estudi dels **corredors Lleida - Montsó i Lleida - Montblanc** amb l'enfocament de la seva possible reestructuració com a serveis de Rodalies Lleida.



**Generalitat
de Catalunya**

**sempre
endavant**

