

Territori comença les obres d'ampliació de la C-16 a Terrassa per absorbir l'increment de trànsit que suposarà la B-40

- Els treballs consisteixen en la construcció de nous carrils entre la connexió amb la futura B-40 i l'enllaç de Terrassa centre, amb un pressupost d'adjudicació d'10,6 MEUR
- Es preveu que la B-40 porti a la C-16 fins a 28.000 nous vehicles diaris, que s'afegirien als 61.000 actuals



El Departament de Territori ha començat avui amb tasques de senyalització les obres d'ampliació de la C-16 al seu pas per Terrassa, que suposaran una inversió de 10,6 MEUR. Aquests treballs consisteixen en la construcció d'un tercer carril, en tots dos sentits de la circulació per a facilitar la mobilitat i contribuir a la fluïdesa del trànsit amb l'entrada en funcionament del tram Abrera-Viladecavalls de la B-40. Les obres tindran un termini d'execució de 12 mesos.

■ **Comunicat de premsa** ■

L'actuació que comença comprèn el tram de prop de 2 quilòmetres entre l'enllaç de Terrassa centre i la connexió amb la futura B-40. Actualment, la C-16 en aquest àmbit té dues calçades de dos carrils per sentit de la circulació. A més d'un tercer carril, en bona part del tram on s'actuarà, es formarà un quart carril per a facilitar els moviments de canvi de carril dels vehicles en condicions de seguretat i fluïdesa.

El Departament de Territori ha impulsat l'obra per ampliar la C-16 i absorbir el trànsit de la nova B-40. Es calcula que aquesta via pot arribar a aportar-hi uns 28.000 nous vehicles diaris a la C-16, que s'afegirien als 61.000 actuals.

En concret, l'obra inclou:

- A la calçada en **sentit Barcelona**, el perllongament de l'entrada que prové de la C-58 i de la B-40 (Terrassa) fins a la sortida amb la C-243c, mitjançant un carril de trenat (que facilita els canvis de carril) de 700 metres de longitud. Es perllonga l'entrada de la B-40 (Abrera) fins a l'enllaç de Terrassa Centre, amb una longitud d'1,4 quilòmetres.
- A la calçada **sentit Manresa** es perllonga el tercer carril provinent de la incorporació de la C-16 fins a la connexió amb la B-40, amb una longitud de 900 metres. També es preveu un nou carril d'uns 350 metres per a connectar amb seguretat amb la B-40 i la C-58.
- Altres actuacions, com la millora de l'estabilitat del mur d'escullera a la sortida de la C-243c, així com la rehabilitació del pont d'aquesta carretera sobre la C-16.
- Tasques complementàries de senyalització, barreres de seguretat i elements de drenatge.

31 de gener de 2024