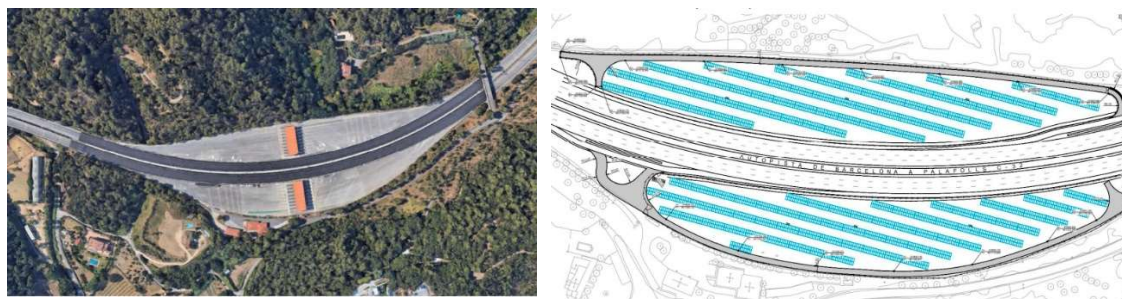


## Territori licita les obres per instal·lar plaques fotovoltaïques a l'antiga zona de peatge de la C-32 a Santa Susanna

- L'obra, amb una inversió prevista de 3 MEUR, s'emmarca en el Programa 2023-2026 d'autogeneració i sobirania energètica a la xarxa viària
- Només aquest parc solar, que ocuparà prop de 2,3 hectàrees, permetrà generar un 11% de l'energia que requereix el conjunt de carreteres de la Generalitat
- Els treballs començaran aquest juny i finalitzaran el desembre



El Departament de Territori ha licitat les obres per instal·lar un parc solar a la zona alliberada de peatge de la C-32 nord a Santa Susanna, per un import de 3 MEUR. Els treballs, que s'emmarquen en el Programa d'autogeneració i sobirania energètica en la xarxa viària de la Generalitat, començaran aquest juny vinent i finalitzaran el desembre. En total, s'instal·laran 3.312 mòduls solars fotovoltaïcs, que generaran 2,9 GW/h anualment, que equival a un 11% del que es va consumir l'any 2023 a les carreteres de la Generalitat.

Les obres que ara es liciten inclouen les actuacions necessàries per executar els panells, les connexions elèctriques i posar en funcionament el parc solar, que ocuparà una superfície de prop de 2,3 hectàrees. Prèviament a l'inici dels treballs, el Departament haurà completat el desmantellament de les marquesines i altres elements de les àrees de peatge que resten al tronc i als laterals de l'autopista.

Aquest parc solar és el primer que s'executarà dels quatre que el Departament té previstos en espais alliberats a la C-32 nord i la C-33. Les altres instal·lacions s'ubicaran a les antigues zones de peatge d'Arenys de Mar i de Vilassar de Dalt (C-32) i de Mollet del Vallès (C-33). Unes actuacions que s'emmarquen en el programa 2023-2026 del Departament per a l'autogeneració i la sobirania energètica en la xarxa viària, que comportarà la instal·lació de 22 plantes

■ **Comunicat de premsa** ■

fotovoltaïques per assolir l'autoconsum en les carreteres de titularitat de la Generalitat. Aquest programa suposarà una inversió de 32,5 MEUR.

El Govern treballant en la descarbonització de la mobilitat des de diversos àmbits per a fer front a l'emergència climàtica. Un dels àmbits que s'hi inclou és el de l'eficiència, l'autogeneració i la sobirania energètica, que fa referència a l'optimització dels consums energètics en els edificis i instal·lacions del Departament i de les instal·lacions viàries, així com a la producció d'energia renovable en espais de domini públic de la Generalitat.



Instal·lació fotovoltaica sobre el túnel de la C-32, a Mataró

A la xarxa viària, Territori té en marxa un conjunt d'actuacions que aprofita el potencial que ofereix el domini públic de les carreteres per instal·lar plaques fotovoltaïques, tot generant energia verda. Aquestes plaques permetran generar els 25,9 GW/h anuals que va requerir tota la xarxa viària de la Generalitat durant l'any 2023, que abasta uns 6.000 quilòmetres de longitud.

### **Aprofitament de les antigues zones de peatge**

En la major part de les actuacions, les plaques s'instal·laran a l'entorn de les boques de diversos túnels, per a l'autoconsum d'aquestes infraestructures; les intervencions més rellevants, pel que fa a superfície i energia que es generarà, corresponen a la instal·lació de plaques en els espais que van quedar alliberats de peatge a les autopistes C-32 nord i C-33.

En aquest sentit, a principis de març, el Departament iniciarà els treballs previs necessaris, que inclouen tant el desmuntatge de les cabines que restaven com tasques preparatòries de cara a la instal·lació de les plaques.

Els excedents d'energia generada per aquestes instal·lacions els gestionarà L'Energètica, seguint el procés de concentració dels recursos energètics de la Generalitat cap a l'empresa pública de renovables que està duent a terme el Govern amb l'objectiu de maximitzar-ne l'aprofitament.

**1 de febrer de 2024**