

L'aeroport de Lleida-Alguaire adquireix la maquinària per produir hidrogen verd

- El passat 22 de gener es va signar el contracte amb INDOX pel subministrament d'un electrolitzador que s'ubicarà a l'aeroport
- Aquest és el primer pas per a convertir Lleida-Alguaire en un hub d'energia verda de referència a Europa, tal i com la consellera Ester Capella va anunciar el passat setembre



Ubicació de l'hort solar a l'extrem esquerre de la pista de l'aeroport.

L'empresa pública Aeroports de Catalunya, dependent del Departament de Territori, ha materialitzat el primer pas per convertir les instal·lacions de Lleida-Alguaire en un espai de producció d'energia verda i un centre de R+D+I clau per a la transició energètica de l'aviació. El passat mes de gener va signar amb l'empresa INDOX la compra d'un electrolitzador, un equipament que s'ubicarà a l'aeroport i que permetrà produir hidrogen verd a partir del parc fotovoltaic existent. Així es dona compliment a l'anunci fet en aquest sentit el setembre de 2023 per la consellera de Territori, Ester Capella i Farré, de convertir l'aeroport

Lleidatà en un laboratori de nous projectes aeronàutics i de l'espai al voltant dels combustibles sostenibles.

El mes d'octubre es va licitar el subministrament, instal·lació i posada en servei d'un electrolitzador de potència de 100 Kw que permetrà produir hidrogen verd a partir del parc fotovoltaic actual. Es van presentar dues empreses a la licitació i finalment es va adjudicar a INDOX, una companyia amb seu a Anglesola, Lleida, el passat mes de desembre. El 22 de gener es va oficialitzar l'adjudicació amb la signatura del contracte per un valor de 295.000 euros, sense comptar el manteniment durant dos anys, que té un import addicional de 19.000 euros.

L'electrolitzador estarà disponible aquest estiu. Una vegada es posi en funcionament, la producció d'hidrogen es provarà al mateix aeroport, completant així la primera fita del projecte de hub d'energia verda basat en l'hidrogen d'origen renovable.

Captar indústria aeronàutica puntera

Es podrà produir hidrogen a partir del parc fotovoltaic actual de l'aeroport, per fer-lo servir en els desenvolupaments previstos en el projecte aeroH2ub, en el qual participen l'aeroport de Lleida-Alguaire; EVARM, que treballa amb combustibles alternatius, i Aldoratech, que treballa en aplicacions industrials per a drons. El projecte aeroH2ub també s'inscriu en el marc del desenvolupament i consolidació de l'aeroport de Lleida-Alguaire com un hub d'energies renovables.

En definitiva, l'objectiu és captar indústria aeronàutica i aeroespacial que desenvolupi solucions basades en motors d'hidrogen. Amb aquest projecte, en un futur l'aeroport liderarà la promoció d'energia verda a Europa per a l'aviació, consolidant-se com un centre de R+D+I clau per a la transició energètica i com un laboratori de nous projectes aeronàutics i de l'espai al voltant dels combustibles sostenibles.

2 de febrer de 2024