

Rodalies de Catalunya iniciarà el servei comercial de la nova línia RL3 de rodalia de Lleida aquesta primera quinzena de febrer

- La nova oferta incorporarà, de dilluns a divendres, vuit nous serveis, quatre per sentit entre Lleida i Cervera
- Els trens que circularan a la nova línia seran de la S447, garantint-ne l'accessibilitat
- Els viatgers de l'RL3 podran gaudir del bitllet combinat AVE-Llarga Distància+rodelia

Rodalies de Catalunya iniciarà el servei comercial de la nova línia RL3, Lleida – Cervera, de rodalia de Lleida. L'RL3 efectuarà parada a Lleida-Pirineus, Bell-lloc d'Urgell, Mollerussa, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Tàrraga i Cervera de Segarra aquesta primera quinzena de febrer. La posada en servei, prevista per aquest dilluns, s'ha ajornat i ara es treballa en que es pugui fer el més aviat possible i, com a màxim, aquesta primera quinzena de febrer.

De dilluns a divendres, la nova oferta incorporarà vuit nous serveis diaris, quatre per sentit entre Lleida i Cervera. D'aquesta manera, la nova línia RL3 disposarà de set freqüències per sentit, a les que s'hi han de sumar tres trens de la línia R12 que enllaça el Segrià amb Manresa i Barcelona, per fer un total de 10 serveis per sentit entre Lleida i Cervera.

Per posar en marxa aquesta nova línia, el Departament de Territori i Renfe han treballat de forma conjunta per millorar el servei de transport ferroviari a l'àmbit de Lleida i les seves rodalies. Aquesta primera fase serà una realitat en els propers quinze dies, i es continua treballant i planificant noves actuacions en el servei de la rodalia de Lleida.

Des de Renfe, s'han planificat tots els recursos necessaris per prestar el nou servei previst a la línia RL3. Entre aquests, destaquen nou personal de conducció, d'intervenció i d'informació, aquests últims s'ubicaran a les estacions de Lleida, Tàrraga i Cervera; i trens de la sèrie 447 que permetran garantir l'accessibilitat del servei.

A més, d'acord amb el titular del servei s'han dissenyat els nous horaris per millorar la connexió i la mobilitat dels ciutadans que viuen al voltant de les estacions per on circula la nova RL3.



R

Rodalies

de Catalunya

Operat per

renfe

AENOR

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

RENFE

<



Servei de rodalia de l'Àrea de Lleida



Rodalies
Servei de rodalia
de l'Àrea de Lleida

RL3
Lleida
Cervera

Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya

**Serveis
regionals**

RL12
L'Hospitalet de Llobregat
Lleida
Per por by Manresa

RL13
Barcelona Estació de França
Lleida
Per por by Vallès

RL14
Barcelona Estació de França
Lleida
Per por by Tarragona i Beus

Finalment, les persones usuàries de la nova RL3 podran desplaçar-se de forma gratuïta fins a l'estació Lleida-Pirineus, o des d'aquesta fins a la seva estació en aquesta nova línia, si han d'utilitzar els serveis AVE i Llarga Distància de Renfe a la capital lleidatana, gràcies al títol combinat AVE-Llarga Distància+rodalia. Aquest bitllet fomenta la intermodalitat entre serveis ferroviaris evitant la circulació de vehicles privats amb el conseqüent estalvi en emissions perjudicials per al medi ambient.

<https://rodalies.gencat.cat/ca/nou-bitllets-combinats/combinadocercanias-ave-larga-distancia-rodalia/index.html>

2 febrer de 2024