

## El Govern exigeix a Renfe i Adif que resolgui les afectacions reiterades a la R3

- Els usuaris han patit talls o demores en 6 dels 10 dies que fa que la línia ha restablert la circulació després de les obres de desdoblament
- La majoria d'incidències registrades estan relacionades amb la infraestructura
- El Departament de Territori demana una fase de proves pel pròxim tall, previst a l'estiu

El Departament de Territori ha comptabilitzat un total d'11 incidències repartides en 6 dels 10 dies que fa que la línia de Rodalies R3 ha restablert la circulació de trens al tram entre Parets del Vallès i la Garriga per les obres de desdoblament.

Són afectacions que han provocat talls en la circulació i demores importants en els horaris. La major part de les incidències han estat relacionades amb avaries o disfuncions en la infraestructura. Els dies 6 i 7 de febrer es van comptabilitzar fins a 3 afectacions al dia, que van provocar diversos retards en els trens.

Davant d'aquesta realitat, el Govern retreu a Renfe i Adif l'entrega d'una obra que no permet que el servei operi amb normalitat i exigeix solucions a una situació que està afectant el dia a dia dels usuaris.

### Fase de proves pel pròxim tall

El Departament de Territori ha reclamat a Adif i Renfe ser més previsors de cara al tall de la línia que s'ha de produir a l'estiu –segons la planificació inicial d'Adif– en el mateix tram per a la segona fase de les obres, i programar un període de proves per detectar incidències en les instal·lacions mentre encara no s'hagi restablert el servei, acompanyat d'un monitoratge exhaustiu i d'un comitè de seguiment diari.

El Departament de Territori, d'altra banda, s'ha incorporat, a petició pròpia, a la comissió de seguiment de la línia R3 que van iniciar fa uns dies Renfe i Adif i en els propers dies, els convocarà a una reunió perquè donin explicacions davant de les administracions locals i els agents del territori.

**14 de febrer de 2024**