

## **Proposta de fites temporals de la Comissió Política del Traspàs de Rodalies**

- Efectuar els treballs necessaris per a la tramitació juridico-administrativa de l'empresa mixta operadora. Els esmentats treballs, es concretaran en una proposta d'esborrany d'estatuts i òrgans de govern de l'empresa esmentada i en la identificació dels tràmits necessaris per a la seva constitució, en un termini màxim de 6 mesos després de la constitució del Grup de treball per al traspàs de l'operadora.
- Establir i impulsar els mecanismes per a traspassar durant l'any 2024 els recursos econòmics necessaris associats al dèficit d'explotació en què ha incorregut Renfe l'any 2023, com a operador del servei, en relació amb la prestació del servei de Rodalies Catalunya.
- Prèviament a l'aprovació dels Pressupostos Generals de l'Estat per a 2024 la Comissió de Seguiment determinarà de manera urgent les quanties econòmiques i els mecanismes i terminis de pagament del deute relatiu al Pla d'Acció, l'increment de cànon ferroviaris des de 2017, les despeses destinades a Plans Alternatius de Transport que s'hagin produït fins al final de 2023 i per al finançament del dèficit de Rodalies Lleida a partir de 2024; es proposarà així una partida en els PGE 2024 pel total acordat corresponents als conceptes esmentats abans o es farà una modificació dels pressupostos generals de l'Estat de 2023. L'esmentada transferència tindrà la consideració de pagament a compte del resultat de la liquidació definitiva en el marc del traspàs.
- Abans de finalitzar l'any 2024 concloure l'estudi de les infraestructures a traspassar segons l'acord de traspàs, concretament, la Línia del Maresme de la R1, la línia Papiol-Hospitalet-Vic-Puigcerdà de la R3 i la línia Sant Vicenç de Calders-Barcelona de la línia R2, per tal de planificar-ne el traspàs, i es prioritzarà la R1. Així mateix, l'esmentat estudi també inclourà l'anàlisi de nous trams que puguin ser objecte de traspàs.
- Durant el 2025 planificar el traspàs, si escau, dels nous trams identificats en l'estudi anterior addicionals als que ja figuren a l'acord.
- Iniciar els treballs per a la revisió del Pla de Rodalies i especialment en la programació del quinquenni 2026-2030, amb la voluntat de finalitzar-los abans de mitjans de l'any 2025.
- Impulsar conjuntament, durant el primer semestre de l'any en curs, les accions preparatòries, i la contractació o realització d'aquells



estudis necessaris que compreguin la identificació i avaluació econòmica de tots els elements del servei a traspasar.

- Elaborar un protocol de millora de la qualitat i la comunicació del servei durant l'any 2024, establint indicadors de rendiment i mesures de qualitat el servei per garantir que els estàndards es mantenen o milloren, mitjançant les mesures correctores necessàries, en les noves condicions d'operació. Aquest protocol permetrà, també, gestionar i acordar la comunicació amb les persones usuàries, els mitjans de comunicació i altres parts interessades, així com establir els mecanismes perquè es proporcioni informació clara i precisa sobre els canvis i resoldre consultes o preocupacions de la ciutadania.