



Millora de l'Eix del Llobregat C-16 entre Berga i Bagà

Gironella, 22 de febrer de 2024



Introducció

La C-16 és l'eix vertebrador del Berguedà i es conforma com el corredor principal de mobilitat d'aquesta comarca

- El Berguedà té una població d'uns 40.000 habitants, dels quals de l'entorn de 17.000 viuen a Berga.
- La C-16, a més de ser l'eix vertebrador de la comarca, és la via principal de connexió de Barcelona i la Catalunya Central amb el túnel del Cadí, la Cerdanya i l'estat francès.
- Habitualment, entre Berga i Bagà, té una IMD entre 6.100 i 10.800 vehicles al dia, però els caps de setmana de l'època hivernal s'assoleixen puntes de l'entorn dels 20.000 vehicles (principalment divendres i diumenges a la tarda, amb una forta asimetria).
- La secció actual, que és d'un carril per sentit en la major part del tram, no té capacitat suficient per assolir aquestes puntes de trànsit i, en conseqüència, a l'hivern es creen congestions els caps de setmana que dificulten la mobilitat local.





Diagnosi

- La C-16 té unes puntes a l'època hivernal d'uns 20.000 veh/dia, i presenta una forta asimetria quan assoleix aquests volums, concentrant **un 65-70 % del trànsit en un mateix sentit**.
- Aquesta asimetria fa que el trànsit arribi a:
 - 1.200 veh/h en sentit nord els divendres
 - 1.300 veh/h en sentit sud els diumenges
- A més, la carretera presenta un traçat sinuós per adaptar-se a la complexa orografia i disposa d'accessos a nivell amb girs a esquerres, cosa que limita encara més la capacitat de la via.
- Fruit d'aquesta anàlisi de trànsit s'ha vist que **les hores de congestió es produeixen uns 70-75 dies a l'any**, un 20% dels dies de l'any, i es concentren principalment en els caps de setmana entre l'octubre i el març.





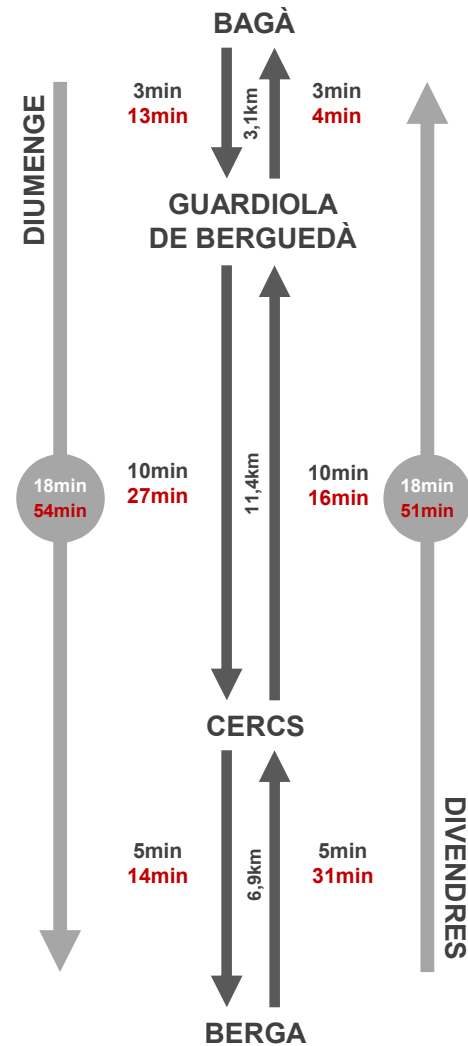
Diagnosi

Els 21,4km entre Berga i Bagà es poden realitzar en condicions de flux lliure en uns 18min.

En els períodes punta el temps de recorregut en tot el tram es triplica arribant als 50-55min.

En sentit nord els divendres tarda el tram on s'acumula més retard és entre Berga i Cercs.

En sentit sud els diumenges, el retard relatiu es reparteix més entre els tres trams existents entre poblacions.





Proposta conceptual

Objectius:

Que garanteixi la seguretat viària dels usuaris

Funcional i adaptable a les necessitats, que garanteixi la capacitat quan sigui necessària

Que garanteixi la mobilitat local dels veïns els caps de setmana

Que doni fluïdesa en tots els diferents escenaris

Integració ambiental de l'actuació

Condicionants:

Orografia complicada

Contribuir a millorar la mobilitat activa (vianants i bicicletes)

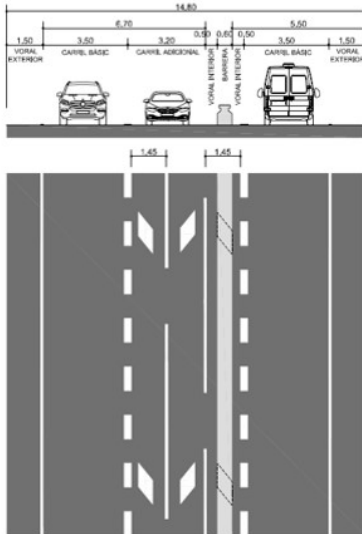
Que les obres no suposin alteracions significatives al trànsit i als veïns, tot evitant desviaments del trànsit per dins els municipis durant les obres



Proposta conceptual

Implementació d'una barrera mòbil que permetrà adaptar la capacitat de la via en funció de les característiques del trànsit

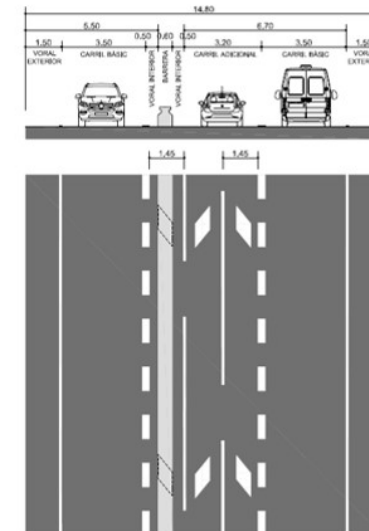
Configuració inicial
2+1



Desplaçament de la màquina



Configuració final
1+2





Principals millores de la proposta actualitzada

Millora de la integració ambiental i compatibilitat del trànsit durant les obres

Tres nous túnels per mantenir el trànsit a la calçada existent durant les obres, minimitzant les afectacions al trànsit, evitant el pas del trànsit per l'interior dels municipis garantint la seguretat viària i la convivència amb els veïns, millorant també la integració ambiental.

Nou túnel de la Nou en sentit nord de 870 m de longitud per evitar construir un tram de lloses volades sobre la carretera existent que generava importants afectacions al trànsit i un important impacte paisatgístic causat pels importants desmunts que eren necessaris.

Nou túnel de 482 m a l'alçada de Guardiola de Berguedà per a millorar la seguretat viària, reduir els riscos de l'execució de l'obra i evitar el trànsit de vehicles per l'interior del casc urbà de Guardiola en el decurs de les obres.

Nou túnel del Collet de 110 m per millorar la seguretat viària i ordenar tots els accessos de la zona del castell de Guardiola.

Nou viaducte de Cercs de 290 m, amb radi de curvatura més gran, secció més ampla i allunyat del nucli urbà.

Contribuir a millorar la mobilitat activa (vianants i bicicletes)

Construcció d'una nova via ciclable entre la boca nord del túnel de Cercs i l'enllaç Cercs Sud.

Millora de la mobilitat dels veïns amb una nova via local entre el nucli urbà de Guardiola de Berguedà (a l'alçada del CEIP Sant Llorenç) i el polígon del Collet passant per l'estació de servei existent.

Millora de la mobilitat local amb una nova via local entre els nuclis urbans de Bagà i Terradelles.

Altres millores

Reducció de l'ocupació de l'enllaç Berga Nord.

Condicionament dels accessos al Castell de Guardiola.

Adaptació de la configuració de l'enllaç de Berga Centre.

Millora de la integració paisatgística de la C-16 al seu pas per Berga Centre mitjançant un cobriment puntual del tronc davant de l'institut Guillem de Berguedà.



Dades bàsiques



Inversió **240 M€**



Longitud **20,70 km**



Seguretat viària, fluïdesa i capacitat

- Separació dels sentits de circulació en tot l'abast del projecte.
- Transformació de les 15 interseccions existents amb gir a esquerres en enllaços a diferent nivell.
- La infraestructura incrementa significativament la longitud dels trams d'avançament garantint sempre la seguretat i millorant-ne la fluïdesa.
- La infraestructura permet adaptar la seva configuració a les puntes de mobilitat els caps de setmana.

Mobilitat activa (bicicletes i vianants) i connexions locals

- Carril bici del túnel de Cercs fins l'accés a Cercs, garantint la connexió entre Cercs i Berga per una via de baixa utilització.
- Coordinació amb el projecte de la Diputació de Barcelona de via blava entre el túnel de Cercs i Guardiola de Berguedà.
- Coordinació amb el projecte de carril bici des de Guardiola de Berguedà fins a Bagà en elaboració per part del DTER.
- Via local del Collet a Guardiola de Berguedà.
- Via local des de Terradelles fins a Bagà.

Túnel i estructures

- Execució de 5 nous túnels de longituds entre 110 m. i 840 m, amb una longitud total de 2.331 metres.
- 30 estructures amb una longitud total de 2.226 metres.
- Destaca el nou Viaducte de Cercs, de 290 m de longitud.



Cercs



Calendari

