

## El Govern i l'Estat acorden el conveni per al pla d'actuacions a l'N-260, amb una inversió de 260 MEUR

- **Amb una inversió de 260 MEUR en 9 anys, la signatura del conveni permetrà el desenvolupament d'actuacions de millora de la funcionalitat, seguretat i accessibilitat de l'N-260**
- **La millora de l'Eix Pirinenc suposa una eina essencial de les polítiques d'arrelament i la culminació d'una demanda històrica per a la millora d'aquest l'eix viari**
- **L'acord estableix la constitució d'una comissió de seguiment per coordinar i controlar l'execució òptima dels treballs**

El Departament de Territori ha acordat amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible el conveni que concreta les actuacions recollides en el protocol d'encomanes de gestió, formalitzat el juliol passat, pel que fa a la millora de la funcionalitat, seguretat i accessibilitat de l'N-260 (Eix Pirinenc). L'acord aportarà a la Generalitat un total de 260 MEUR, transferits en el decurs de nou anys, fins el 2033, essent d'un milió d'euros la dotació d'aquest 2024. La inversió global va destinada a treballs de rehabilitació i manteniment de la via i a actuacions de condicionament d'aquest eix viari, treballs que decidirà la Generalitat.

La millora de l'N-260 esdevé una eina essencial de les polítiques d'arrelament i de desenvolupament rural que té l'objectiu de millorar la cohesió i l'equilibri territorial. Les actuacions, que estaran impulsades i executades pel Govern, dotaran a aquesta artèria d'una major funcionalitat, seguretat i accessibilitat, i consistiran en:

- Rehabilitació de ferm i actuacions de manteniment a l'N-260.
- Millores de seguretat i als seus elements de connexió.
- Actuacions de nova infraestructura o condicionament.

### Creació d'una Comissió de seguiment

L'acord per al conveni de l'N-260, que ara inicia la seva tramitació, inclou la constitució d'una comissió de seguiment per coordinar i controlar l'execució òptima dels treballs a l'eix viari, una disposició que no estava recollida en el protocol del mes de juliol.

Aquest pacte és la culminació d'una negociació que arrenca el mes de juliol amb la signatura amb l'Estat del protocol de quatre encomanes de gestió per a

l'execució de diverses obres al territori català, amb una inversió de 940 MEUR. La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, ja va presentar llavors al Ministeri una proposta de redacció d'aquests quatre convenis donada la urgència de les actuacions.

### **Totes les encomanes, en tramitació**

L'octubre passat, la Generalitat va arribar a un acord per iniciar la tramitació del conveni de pacificació de l'N-II i la millora de la connectivitat de la C-32 al Maresme i dels dos intercanviadors ferroviaris entre les línies d'FGC i Rodalies al Vallès. Recentment es va engegar la tramitació del conveni d'actuacions als enllaços de l'AP-7 i l'AP-2.

L'últim dels acords, després del de la ronda Nord, al que han arribat ambdues administracions és el relatiu als treballs de millora de l'Eix Pirinenc. A més, el Govern ja ha donat el vist i plau a la signatura, mitjançant el Consell Executiu, dels dos primers convenis, els de l'N-II i els intercanviadors ferroviaris. L'Estat, però, no ha passat encara cap pel Consell de Ministres. Totes dues són condicions legals per a què la consellera i el ministre Óscar Puente puguin signar els convenis.

**14 de març de 2024**