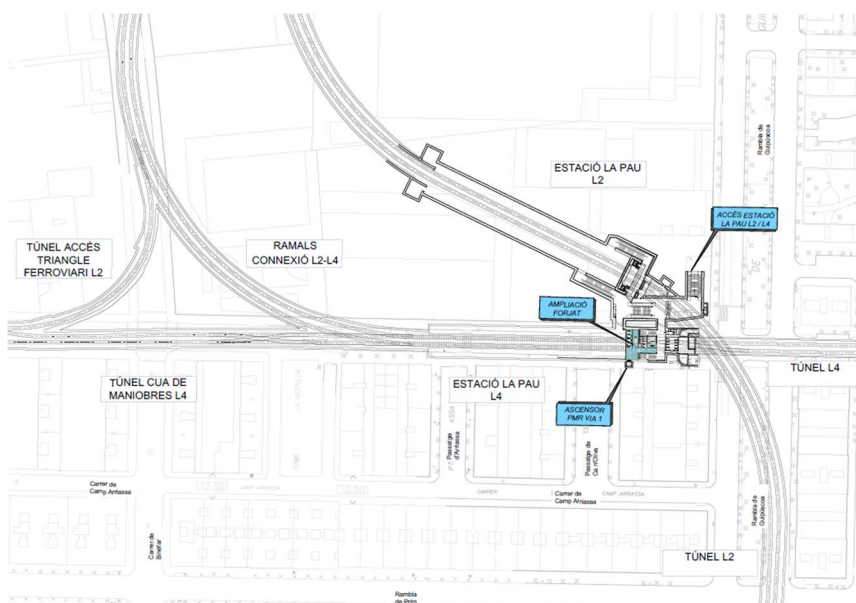


Territori inicia les obres per a la millora de l'accessibilitat de l'estació de l'L4 de la Pau

- Els treballs completaran l'adaptació de la instal·lació a persones amb mobilitat reduïda
- L'obra té un pressupost d'1 MEUR euros i un termini d'execució de 15 mesos



El Departament de Territori ha iniciat les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació de la Pau de l'L4 de metro, a Barcelona. Aquesta actuació permetrà completar l'adaptació de l'estació a persones amb mobilitat reduïda i millorar el nivell de servei a les persones usuàries, alhora que possibilitar un increment de les freqüències. Els treballs compten amb un pressupost d'1 MEUR i un termini d'execució de 15 mesos.

La línia 4 del metro té una longitud aproximada de 16,5 quilòmetres i compta amb 22 estacions, entre la Pau (districte de Sant Martí) i Trinitat Nova (Nou Barris). La de la Pau és actualment, doncs, terminal de la línia, i és intercanviador amb l'L2 (Paral·lel – Badalona Pompeu Fabra). Compta amb un accés al carrer, a la Rambla de Guipúscoa, a l'entorn del carrer de Santander.

Un ascensor connecta el carrer amb el vestíbul –compartit amb l'L2– i un altre permet l'accés a una de les andanes de l'estació. L'altra andana actualment no s'utilitza per al servei comercial, motiu pel qual no està adaptada a persones amb mobilitat reduïda.



Els treballs que ara comencen consisteixen principalment en la instal·lació d'un ascensor que comuniqui el vestíbul amb aquesta andana. Així mateix, de manera anàloga a l'altra andana, s'implantarà l'itinerari corresponent per a persones amb discapacitat visual i un tram de rampa metàl·lica per a facilitar l'accés als trens a les persones amb mobilitat reduïda. Així, aquesta obra permetrà millorar l'accessibilitat i possibilitar l'explotació en doble via de l'estació.

Ocupacions en superfície

La primera fase dels treballs comportaran algunes ocupacions en superfície i no comportarà per ara afectacions en la mobilitat. En concret, s'ocuparà el carril d'aparcament i una part de la vorera del carrer de Ca n'Oliva, entre el passatge de Ca n'Oliva i el carrer de Guipúscoa.

30 de març de 2024