

Territori impulsa la formació de maquinistes

- El Departament signa convenis de col·laboració amb Alsa Ferrocarrils i Captrain España
- Les dues companyies es comprometen a realitzar cursos de conductors de tren a Catalunya a partir de la tardor



La consellera Capella amb Pau Filella, director general de Captrain.

El Departament de Territori ha signat un conveni de col·laboració amb les empreses de serveis ferroviaris Alsa Ferrocarril i Captrain España per impulsar cursos de formació de maquinistes de tren. Els actes de signatura s'han celebrat aquest dilluns al mateix Departament a càrrec de la consellera de Territori, Ester Capella i Farré, el director general de Captrain España, Pau Filella Safont-Tria, i el director de Expansión de Negocio d'Alsa Ferrocarril, Pere Calvet i Tordera.

Les dues companyies, homologades per l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF), es comprometen a disposar de centres de formació a Catalunya i a convocar cursos de conductors de tren a partir d'aquesta mateixa tardor. L'acord preveu la realització d'almenys un curs anual.



La consellera amb el director d'Expansió de negoci a Catalunya d'Alsa Ferrocarril, Pere Calvet, i el Direcció General de Transports i Mobilitat, Oriol Martori

El Departament, per la seva banda, facilitarà que els alumnes puguin fer les pràctiques de conducció a en aquelles empreses ferroviàries de la seva competència en totes aquelles empreses de competència del Govern o amb les quals mantingui acords. La conselleria també promocionarà i difondrà els cursos de formació i implementarà avantatges econòmics per a facilitar-ne l'accés.

La col·laboració entre el Departament i les dues empreses no comporta cap tipus de contraprestació econòmica i té una vigència inicial de dos anys prorrogable a dos més.

L'acord té com a objectiu impulsar el transport ferroviari de persones i mercaderies com a peça clau per a la reducció de gasos d'efecte hivernacle. Es tracta, per tant, de disposar dels recursos humans idonis i del personal qualificat per a desenvolupar la xarxa ferroviària de Catalunya, davant el traspàs de Rodalies.

És una acció que va en la mateixa línia que el futur Centre de Formació Ferroviària de Catalunya, que s'ubicarà a Vilanova i la Geltrú i que oferirà formació integrada per a totes les ocupacions del transport ferroviari, com ara maquinistes, personal de circulació, d'infraestructures, d'operacions del tren o responsable de control del manteniment de material rodant ferroviari.

6 de maig de 2024