

■ Nota de premsa ■
16/05/2024

Dispositiu especial de trànsit amb motiu de la segona Pasqua

Es preveu que surtin de l'àrea metropolitana de Barcelona uns 500.000 vehicles entre la tarda de divendres i el matí de dissabte

Un total de 1.516 agents dels Mossos d'Esquadra vetllaran durant aquest cap de setmana llarg per la seguretat a les carreteres catalanes i realitzaran 1.222 controls

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra, estableixen el **dispositiu especial de trànsit amb motiu de la segona Pasqua, que s'allargarà des de les 15 h de divendres 17 de maig fins a les 24 h del dilluns 20.**

La segona Pasqua és un festiu local que se celebra a més d'un centenar de municipis catalans, principalment de l'àrea metropolitana de Barcelona, entre els quals hi ha Barcelona, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Cornellà de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Ripollet o Mataró, entre d'altres.

En total, es preveu que uns **500.000 vehicles** es mobilitzin des de la zona d'influència de la capital catalana durant l'operació sortida entre les 15 h de divendres a la tarda i les 15 h de dissabte, mentre que la previsió de retorn de **dilluns entre les 12 i les 24 h és d'uns 300.000 vehicles.**

Dies i vies amb una mobilitat més elevada i trams d'obres

Les principals afectacions viàries tindran lloc **divendres, de 14 a 21 hores, i dissabte, de 10 a 14 h**, pel que fa a la **fase d'operació sortida**, i **diumenge, de 17 a 20.30 hores, i dilluns, de 16.30 a 21 h, de tornada.**

L'AP-7 en els trams de Sant Cugat a la Roca del Vallès i entre el Papiol/ Castellbisbal i Gelida podrà concentrar les principals incidències de mobilitat de sortida, i també la mateixa via entre Llinars i la Roca del Vallès, de la Jonquera al Voló (festiu a França) així com també entre el Vendrell i Vilafranca del Penedès i a Gelida quant al retorn. A més, també hi haurà circulació densa a les vies d'accés a localitats costaneres com l'N-340 al Vendrell, Roda de Berà i Altafulla, l'N-II a Tordera i, a la Costa Brava, a la C-31 a Santa Cristina d'Aro i a

la C-65 a Llagostera. També hi poden haver retencions a la C-58 i a la C-33 a Montcada i a la B-23 al Papiol.

A banda d'això, també cal tenir en compte que hi haurà diferents trams afectats per obres i això pot dificultar-hi la circulació. En concret a:

Demarcació de Barcelona:

- C-16 Terrassa (construcció tercer carril)
- C-17 Parets del Vallès – Granollers – Canovelles (ampliació calçada)
- C-245 Sant Boi de Llobregat (connexió A-2/C-32)
- C-55 Manresa (millora de traçat)
- C-59 Sant Feliu de Codines (millora de traçat)
- C-25 Sant Sadurní d'Osormort (reparació viaducte): un carril per sentit

Demarcació de Lleida:

- C-14 Coll de Nargó (manteniment de ponts)

Demarcació de Tarragona:

- N-240 Montblanc (millora de traçat)

Mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit

Amb l'objectiu de reduir les congestions i millorar al màxim la fluïdesa, l'SCT estableix mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit a diverses vies. En aquest sentit, **en l'operació sortida de dissabte matí i en l'operació tornada de dilluns a la tarda s'instal·laran, tots dos dies, carrils addicionals en sentit contrari a l'habitual** per augmentar la capacitat viària:

- **AP-7 entre Montornès del Vallès i Sils** (dissabte)
- **AP-7 entre Martorell i el Vendrell** (dissabte)
- **AP-7/B-23 entre Vilafranca i Molins de Rei** (dilluns)
- **AP-7 entre Sant Celoni i Montornès del Vallès** (dilluns)

Convé destacar que en tots aquests trams de l'AP-7 on hi haurà carril addicional en sentit contrari, s'establirà la **limitació de la velocitat en ambdós sentits a 100 km/h**. A més, els vehicles que circulen en el carril en sentit contrari han de circular a 80 km/h, així com també els camions, en les franges horàries permeses, que, a més, tenen prohibit fer avançaments.

D'altra banda, tant en l'operació sortida com retorn també s'habilitaran altres mesures especials a la GI-662 i a la GI-666 a Platja d'Aro, i el carril bus-VAO de la C-58 s'obrirà a tots els vehicles (a excepció de camions de més de 7,5 tones).

Restriccions i limitacions a la circulació de vehicles pesants

El Servei Català de Trànsit ha establert les restriccions a la circulació de vehicles pesants per l'any 2024, publicades a la [RESOLUCIÓ INT/360/2024](#), de 8 de febrer.

A més, per aquesta operació especial de la Segona Pasqua, s'han establert restriccions específiques el **dilluns 20 de maig**. En concret, **estarà restringida la circulació a vehicles pesants de +7500 kg de MMA en horari de 17 h a 22 h a l'AP-7 des de Maçanet (km 84,5) fins a L'Hospitalet de l'Infant (km 281)**.

D'altra banda, també s'han establert **limitacions per als camions tenint en compte les característiques següents**:

Tots els divendres i diumenges en horari de tarda (de 17 a 22 hores) i dissabtes en horari de matí (de 10 a 14 hores), els vehicles pesants amb MMA igual o superior a 7.500 kg hauran de circular per la dreta —sense possibilitat de fer avançaments— a l'AP-7 entre Sant Celoni (PK 111) i Vilafranca del Penedès (PK 200), en els dos sentits de la marxa.

Aquestes limitacions s'aplicaran en els casos següents, de forma anàloga, amb els horaris indicats en el paràgraf anterior:

Segona Pasqua: divendres tarda, dissabte matí, diumenge tarda i, a més a més, dilluns tarda.

En tots els casos que hi hagi un carril addicional en sentit contrari, aquests vehicles pesants hauran de circular a menys de 80 km/h i no podran fer avançaments, en els dos sentits.

Dispositiu de Mossos d'Esquadra

Amb motiu del dispositiu de mobilitat de la Segona Pasqua, des del proper divendres dia 17 de maig (15 hores) fins el dilluns dia 20 de maig (23.59 hores) la Divisió de Trànsit realitzarà un dispositiu especial arreu de les carreteres catalanes. L'objectiu serà reduir les congestions i millorar al màxim la circulació als eixos que registraran més volum de circulació i s'han establert mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit als trams viaris més conflictius.

S'establiran tant en les vies de màxima mobilitat, com en vies secundàries i allà on es preveu més circulació, un total de 1.222 controls amb la participació de 1.516 efectius de trànsit:

Els controls seran els següents:

320 controls d'alcoholèmia i drogues
183 controls de seguretat passiva
224 controls de PREMOT (motocicletes)
219 controls de distraccions
177 controls de velocitat
99 controls de transports

Efectius del Servei Català de Trànsit

Per a la gestió i el control de la mobilitat durant aquest cap de setmana llarg, l'SCT desplegarà els següents efectius tècnics i humans:

- Més de 215 km de mesures de circulació instal·lades
- 12 equips de mesures especials de trànsit durant el cap de setmana
- 20 camions plataforma d'instal·lació de mesures especials de trànsit
- 16 vehicles lleugers d'instal·lació de mesures especials de trànsit
- 36 conductors i 48 operaris d'instal·lació de mesures especials de trànsit
- 5 carros mòbils de senyalització variable
- 7 equips mòbils d'informació viària (EMIV)
- 5-7 tècnics de gestió de trànsit cada dia al CIVICAT
- 2 mitjans aeris de seguiment de dispositius (helicòpter biturbina i avió bimotor).
- 4 tripulants de vol, operadors i tècnics de gestió de trànsit.

Consells per a una mobilitat segura

L'SCT recorda en aquests dies festius d'elevada mobilitat, la importància d'**utilitzar els elements de seguretat passiva, tant en els trajectes llargs com en els curts; de no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics i evitar així distraccions; de respectar els límits de velocitat i adequar-la a les circumstàncies, i de no combinar ni alcohol ni altres drogues amb la conducció.** A més, **s'ha de revisar el vehicle abans de sortir a la carretera**, ja que amb un bon manteniment s'eviten incidències durant la circulació.

Des de Trànsit també s'insta a **motoristes i ciclistes** a tenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables. D'altra banda, es demana extreure al màxim la precaució **en cas d'avaría o accident a la carretera en què els ocupants del vehicle poden passar a ser vianants en una situació de vulnerabilitat extrema.** Sobretot cal adoptar mesures d'autoprotecció per **fer-se visible i allunyar-se de la calçada principal per evitar atropellaments.**

Es recorda, a més, la **importància de planificar els trajectes amb antelació** i, en aquest sentit, es recomana seguir l'evolució del trànsit a través del web d'incidències viàries cit.transit.gencat.cat, del perfil de X @transit, i també de les cròniques radiofòniques dels butlletins informatius.