



## Acords del Govern

21 de maig del 2024



<b>El Govern aprova el Conveni per a la millora de la connectivitat de l'AP-7 i l'AP-2.....</b>	<b>3</b>
<b>El Govern aprova l'Estratègia Àfrica 2030 per consolidar les relacions amb els països africans del sud del Sàhara.....</b>	<b>5</b>
<b>El Govern aprova la licitació per incorporar 330 vehicles d'emissions zero i baixes emissions als Mossos d'Esquadra .....</b>	<b>7</b>
<b>El Govern aprova el Projecte de decret de reestructuració del Consell Català de l'Esport per modernitzar-lo i fer-lo més eficient .....</b>	<b>8</b>

## El Govern aprova el Conveni per a la millora de la connectivitat de l'AP-7 i l'AP-2

- **Les actuacions plantejades inclouen la construcció de nous accessos i la millora d'enllaços existents, amb una inversió de 250 milions d'euros**
- **El Consell Executiu autoritza la signatura del document que defineix els termes en què es desenvoluparan les obres**

El Govern ha aprovat i autoritzat la signatura del conveni que concreta com es desenvoluparan les actuacions recollides en el protocol d'encomanes de gestió pel que fa a la millora de la connectivitat de les autopistes AP-7 i AP-2. Aquestes actuacions sumen una inversió total de 250 milions d'euros per a la construcció de nous accessos de l'AP-7 i l'AP-2 i la millora d'enllaços existents. Un cop l'Estat l'aprovi també, se'n podrà formalitzar la signatura

Segons el conveni aprovat, el Govern de la Generalitat millorarà i potenciarà un total de 16 enllaços viaris de les autopistes AP-7 i AP-2, amb una inversió prevista de 250 milions d'euros que l'Estat aportarà a la Generalitat mitjançant transferències anuals. Les obres plantejades permetran afavorir l'accessibilitat i la mobilitat en aquests corredors. La Generalitat redactarà els estudis i projectes que concretaran tècnicament aquestes actuacions, alhora que impulsarà i executarà les obres.

En concret, es **milloraran nou enllaços existents**, tots de l'AP-7, per incrementar-ne la capacitat i funcionalitat, i s'incorporaran nous moviments d'accés a l'autopista, com són:

- Remodelació enllaç i connexió Girona Nord.
- Remodelació enllaç i connexió Girona Sud.
- Remodelació enllaç C-35 a Maçanet de la Selva, a diferent nivell, i connexió.
- Remodelació enllaç C-60 la Roca del Vallès i la seva connexió.
- Ampliació de la plataforma entre Montornès i Mollet del Vallès i remodelació de connexions.
- Accessos a Montmeló-Parets del Vallès i compleció de la connexió amb la C-17 i la C-33.
- Remodelació de l'enllaç B-30-C-58-N-150 i millora de les seves connexions.
- Millora de la B-30, entre els quilòmetres 6,8 i 8,2, a Cerdanyola del Vallès.
- Remodelació de l'enllaç Vilafranca del Penedès centre i la seva connexió.

D'altra banda, es **construiran set nous enllaços** per millorar l'accessibilitat de les autopistes i les seves connexions amb la resta de la xarxa viària.

- AP-7. Nou enllaç a la T-315 a Bellissens i la seva connexió .
- AP-7. Nou enllaç Masdenverge i la seva connexió.
- Connexió B-40 i la C-55 a Abrera i Olesa de Montserrat.
- AP-7. Nou enllaç Sant Celoni/l'Obaga i la seva connexió.
- AP-7. Nou enllaç Banyeres del Penedès i la seva connexió.
- AP-7. Nou enllaç C-51 al Vendrell i la seva connexió.
- AP-2. Nou enllaç de Castellldans i la seva connexió.

Aquest conveni s'emmarca en el protocol que inclou quatre encomanes de gestió de l'Estat a la Generalitat per a l'execució de diverses obres al territori català, amb una inversió de més de 900 milions d'euros. El Govern de la Generalitat ja ha donat el vistiplau a la signatura dels quatre convenis, que concreten el desenvolupament de les actuacions acordades: a més del dels enllaços de l'AP-7 i l'AP-2, els altres acords preveuen la pacificació i integració de l'N-II al Maresme, la construcció d'intercanviadors ferroviaris entre les xarxes d'FGC i de Rodalies, i el pla d'actuacions de millora a l'N-260. L'Estat encara no els ha aprovat definitivament per Consell de Ministres.

## El Govern aprova l'Estratègia Àfrica 2030 per consolidar les relacions amb els països africans del sud del Sàhara

- L'Estratègia planteja un full de ruta ambiciós per teixir aliances en àmbits prioritaris com el feminisme, la justícia climàtica o la memòria democràtica
- Actualment, les delegacions del Govern a l'Àfrica Occidental i a l'Àfrica Meridional cobreixen la presència institucional de la Generalitat a l'Àfrica del sud del Sàhara

El Govern ha aprovat l'Estratègia Àfrica 2030, que estructura les relacions entre Catalunya i els països de l'Àfrica del sud del Sàhara. L'estratègia es dota d'un marc estable i permanent amb l'objectiu de situar Catalunya com un actor d'influència a la regió i consolidar la presència institucional de la Generalitat al continent africà.

En aquest sentit, l'Estratègia Àfrica 2030 planteja un full de ruta ambiciós per teixir aliances en àmbits com el feminisme, la justícia climàtica o la memòria democràtica. De fet, una de les principals novetats de l'Estratègia respecte del [primer Pla Àfrica 2020-2023](#) és la incorporació de Guinea Equatorial com a país preferent, atesa la responsabilitat històrica de Catalunya fruit de la colonització espanyola.

A més, l'Estratègia planteja dos marcs d'accions (2024-2027 i 2028-2030) adaptats a la complexitat dels territoris i poblacions de la regió, i vol consolidar les relacions amb governs i regions, especialment a través de les delegacions de l'Àfrica occidental, amb seu a Dakar (Senegal); i de l'Àfrica Meridional, amb seu a Johannesburg (Sud-àfrica).

Finalment, l'Estratègia contempla afavorir el diàleg amb la societat civil africana, així com la seva diàspora a Catalunya i continuar assegurant l'ajut oficial al desenvolupament en aquests territoris, una eina imprescindible de solidaritat internacional prevista en el [Pla director de cooperació al desenvolupament 2023-2026](#).

Actualment, països com el Senegal, Moçambic o la República Democràtica del Congo es doten d'aquest ajut a través de l'Agència Catalana de Cooperació al Desenvolupament.

### Tres eixos, sis objectius estratègics

Fruit de la col·laboració transversal entre diversos departaments del Govern, l'Estratègia presenta tres eixos principals:

- En l'eix *presència*, es treballaran les relacions de Catalunya amb el continent africà des d'una voluntat que Catalunya es distingeixi amb una veu pròpia i singular.

- En l'eix *influència*, es promouran àmbits prioritaris en què Catalunya pot aportar un valor afegit, sobretot pel que fa a la transformació verda, feminista, digital o promoció de la llengua i cultura catalanes.
- En l'eix *compromís*, s'impulsarà la implementació dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) i de l'Agenda 2030.

Aquests eixos preveuen, alhora, sis objectius estratègics:

- Consolidar la presència del Govern de Catalunya als països de l'Àfrica del sud del Sàhara.
- Posicionar Catalunya com un actor útil i amb veu pròpia en les interaccions amb el continent africà.
- Afavorir l'intercanvi de coneixement i la creació d'aliances entre Catalunya i Àfrica.
- Incidir en la perspectiva de gènere, recuperació de les memòries i defensa de les poblacions vulnerables.
- Alinear-se amb els ODS i promoure el desenvolupament humà sostenible.
- Millorar la participació i coordinació d'actors des d'un enfocament de coherència de polítiques.

Gràcies a l'Estratègia Àfrica 2030, el Govern es dota d'una eina per fomentar les relacions amb els països d'aquesta regió i identificar nous espais de col·laboració en un futur al continent.

## **El Govern aprova la licitació per incorporar 330 vehicles d'emissions zero i baixes emissions als Mossos d'Esquadra**

- **El cost de la licitació ascendeix a prop de 18 milions d'euros**
- **La contractació té com a objectiu la progressiva transformació de la flota de vehicles hores d'ara majoritàriament de vehicles de combustió interna en el marc de l'emergència climàtica**
- **Dels nous vehicles 117 seran elèctrics i 213 incorporaran tecnologia híbrida**

El Govern ha aprovat la publicació de la licitació per a la incorporació de 330 vehicles d'emissions zero i baixes emissions per a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, finançada mitjançant una subvenció nominativa de 18.000.000 euros del Ministeri de l'Interior, d'acord amb l'Ordre INT/1015/2023, de 6 de setembre, per la qual es concedeixen dues subvencions nominatives a la Generalitat de Catalunya, per a actuacions de transició energètica en edificacions i en les flotes de vehicles de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra. Es tracta d'una licitació que ascendeix a 17.848.889 euros i és la més gran que s'ha fet fins al moment per part de la Direcció general de la Policia.

La Direcció General de la Policia, dins de l'objectiu de substitució periòdica dels vehicles més antics i de la millora de la flota de vehicles, adquireix els 330 vehicles transformats de diversa tipologia, que substituiran 206 vehicles de *renting* i 121 de propietat que han quedat obsolets per continuar funcionant de manera operativa. Totes les unitats incorporen més tecnologia i una major connectivitat amb la finalitat de facilitar la feina operativa i de més seguretat activa i passiva.

Els vehicles que s'adquiriran es distribueixen en 42 furgonetes logotipades, 213 vehicles camuflats i 75 motocicletes, que passen de dur motoritzacions de combustió interna, tant de benzina com de dièsel, a 117 vehicles elèctrics i 213 de tecnologia híbrida.

Aquesta adquisició de vehicles d'emissions zero s'afegeix a la que ja que es va fer a principis d'abril d'enguany quan es van licitar per valor de 7,5 M d'euros 175 punts de recàrrega de vehicles elèctrics en 70 edificis propietat dels Mossos d'Esquadra i l'edifici del 112.

La substitució s'emmarca en les polítiques mediambientals del Departament d'Interior que ha establert com a prioritat una transformació de la flota de vehicles, que ara són majoritàriament de combustió interna, amb el que això implica a nivell d'emissions de CO<sub>2</sub>. Més encara si ho situem en el context dels efectes creixents del canvi climàtic, que requereixen d'actuacions d'impacte.

## **El Govern aprova el Projecte de decret de reestructuració del Consell Català de l'Esport per modernitzar-lo i fer-lo més eficient**

- **Amb la nova estructura, l'Executiu vol dotar aquest organisme de més eficàcia perquè ofereixi un servei de més qualitat al sector esportiu**

El Govern ha aprovat el Projecte de decret de reestructuració del Consell Català de l'Esport (CCE), amb l'objectiu de millorar l'eficàcia de la gestió administrativa d'aquest organisme autònom del Departament de la Presidència adscrit a Esportcat. D'aquesta manera, l'Executiu vol oferir un servei públic de més qualitat a les persones i agents del sector de l'esport i l'activitat física de Catalunya.

El nou decret respon a la necessitat d'actualitzar l'estructura del CCE als diferents canvis normatius i tecnològics que s'han produït i a les noves formes de tramitació de procediments. També pretén contribuir a impulsar una gestió que aproximi l'administració esportiva i les seves polítiques a totes les persones i entitats del territori, mitjançant noves eines que la facin més eficaç i eficient.

La reestructuració del Consell Català de l'Esport, una de les tres grans potes d'Esportcat, implica, entre altres novetats, potenciar l'Escola Catalana de l'Esport, per tal de reforçar el seu paper en la planificació, disseny, actualització i desenvolupament de la formació de tècnics de les activitats físiques o esportives. Així mateix, la nova regulació fa visible dins l'estructura de l'entitat l'Àrea de Gènere i Programes Esportius Transversals, el Centre de Tecnificació Esportiva d'Esplugues de Llobregat i l'Àrea de Promoció de l'Activitat Física.

D'altra banda, en el decret es crea l'Àrea d'Organització, que ajudarà a posar en funcionament, entre d'altres, els projectes d'administració digital; l'Àrea d'Ajuts i Subvencions, necessària per a l'activitat de promoció esportiva que desenvolupa el CCE, i l'Àrea Jurídica, d'Inspecció i de Registre d'Entitats Esportives.